

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік  
нормативтер

**ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН БАҒАЛАР ЖИНАҒЫ**

---

Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и  
строительства

**СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ**

**ҚҰРЫЛЫС ҮШІН ЖОБАЛАУ  
ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН БАҒАЛАР  
ЖИНАҒЫ**

**5 – бөлім Көлік және байланыс кәсіпорындары**

---

**СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**Раздел 5 Предприятия транспорта и связи**

**ҚР ЖБЖ 8.03-01-2020  
СЦП РК 8.03-01-2020**

Ресми басылым  
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Индустрия және  
инфрақұрылымдық даму министрлігі Құрылыс және  
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті

Комитет по делам строительства и жилищно-  
коммунального хозяйства Министерства индустрии и  
инфраструктурного развития Республики Казахстан

Нур-Султан 2020

**Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтер  
ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН БАҒАЛАР ЖИНАҒЫ**

---

**Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и строительства  
СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ**

## **ҚҰРЫЛЫС ҮШІН ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН БАҒАЛАР ЖИНАҒЫ**

### **5 – бөлім Көлік және байланыс кәсіпорындары**

---

## **СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

### **Раздел 5 Предприятия транспорта и связи**

**ҚР ЖБЖ 8.03-01-2020  
СЦП РК 8.03-01-2020**

**Ресми басылым  
Издание официальное**

**Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму  
министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері  
комитеті**

**Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства  
Министерства индустрии и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан**

**Нур-Султан 2020**

## Алғы сөз

1 ӘЗІРЛЕГЕН	«ҚазҚСҒЗИ» АҚ
2 ҰСЫНҒАН	Қазақстан Республикасының индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі (ҚР ИИДМ) Құрылыс және тұрғын үй коммуналдық шаруашылық (ТКШ) істері комитетінің Құрылыстағы сметалық нормалар басқармасы
3 ҚАБЫЛДАНҒАН ЖӘНЕ	ҚР ИИДМ Құрылыс және ТКШ істері комитетінің 22.10.2020 жылғы № 149-нқ бұйрығымен
ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛГЕН МЕРЗІМІ	01.01.2021 жылдан бастап

**Осы мемлекеттік нормативті ҚР сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі Уәкілетті мемлекеттік органының рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе ішінара басуға, көбейтуге және таратуға болмайды.**

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН	АО «КазНИИСА»
2 ПРЕДСТАВЛЕН	Управлением сметных норм в строительстве Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (МИИР РК)
3 ПРИНЯТ И	Приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ МИИР РК от 22.10.2020 года № 149-нқ
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ	с 01.01.2021 года

**Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства РК.**

## Содержание

<b>Подраздел 2 Предприятия морского транспорта .....</b>	<b>1</b>
Глава 1 Объекты морских портов .....	5
Таблица 1705-0201-01- Перегрузочные и пассажирские комплексы.....	7
Таблица 1705-0201-02- Морские вокзалы и пассажирские павильоны.....	8
Таблица 1705-0201-03- Причальные сооружения.....	8
Таблица 1705-0201-04- Грузовые склады .....	10
Таблица 1705-0201-05- Объекты подсобно-производственного и вспомогательного назначения.....	10
Глава 2 Судоремонтные заводы .....	12
Таблица 1705-0202-02- Отдельные блоки цехов.....	12
Таблица 1705-0202-03- Судоподъемные и причальные сооружения.....	13
Таблица 1705-0202-04- Бессточные очистные сооружения промышленных стоков, водозаборные сооружения морской воды.....	14
Глава 3 Отдельные сооружения и устройства морских портов и судоремонтных заводов .....	15
Таблица 1705-0203-01- Молы, волноломы, берегоукрепительные сооружения, выпуски очищенных стоков .....	15
Таблица 1705-0203-02- Тыловые рельсовые пути под перегрузочное оборудование .....	16
Таблица 1705-0203-03- Морские подходные каналы и дноуглубление акваторий.....	16
Таблица 1705-0203-04- Створные опознавательные знаки.....	17
Таблица 1705-0203-05- Специальные электротехнические установки и устройства .....	17
Глава 4 Объекты радиосвязи и электрорадионавигации .....	18
Таблица 1705-0204-01- Объекты радиосвязи и электрорадионавигации .....	18
Глава 5 Прочие предприятия.....	21
Таблица 1705-0205-01- Прочие предприятия.....	21
<b>Подраздел 3 Здания и сооружения воздушного транспорта.....</b>	<b>22</b>
Глава 1 Здания и сооружения воздушного транспорта .....	23
Таблица 1705-0301-01- Аэропорты .....	23
Таблица 1705-0301-02- Отдельные здания и сооружения аэропортов .....	23
<b>Подраздел 4 Сооружения связи .....</b>	<b>28</b>
Глава 1 Нормы на разработку проектно-сметной документации .....	30
Таблица 1705-0401-01- Городские телефонные сети.....	30
Таблица 1705-0401-02- Документальная электросвязь .....	34
Таблица 1705-0401-03- Междугородные телефонные станции.....	34
Таблица 1705-0401-04- Кабельные линии связи .....	36
Таблица 1705-0401-05- Сетевые узлы, оконечные станции, усилительные пункты кабельных линий связи .....	37
Таблица 1705-0401-06- Сельские телефонные сети.....	38
Таблица 1705-0401-07- Сети проводного вещания.....	39
Таблица 1705-0401-08- Объекты почтовой связи .....	40
Таблица 1705-0401-09- Радиорелейные линии связи .....	41
Таблица 1705-0401-10- Передающие и приемные радиостанции .....	42
Таблица 1705-0401-11- Радиотелевизионные передающие станции .....	43
Таблица 1705-0401-12- Земные станции спутниковых систем передачи .....	43
Таблица 1705-0401-13- Система телефонной УКВ радиосвязи с подвижными объектами .....	44

Таблица 1705-0401-14- Аппаратно-студийные комплексы телецентров и радиодома.....	44
Таблица 1705-0401-15- Антенны, фидерные линии, волноводные тракты для объектов радиосвязи, радиовещания и телевидения .....	45
Таблица 1705-0401-16- Стальные опоры для объектов радиосвязи, радиовещания и телевидения .....	45
Таблица 1705-0401-17- Электромагнитная совместимость (ЭМС) радиорелейных линий (РРЛ) связи и земных станций спутниковых систем передачи (ЗСССП) ...	47
Таблица 1705-0401-18- Отдельные цеха и сооружения предприятий радиосвязи, радиовещания и телевидения .....	48
Таблица 1705-0401-19- Здания предприятий связи .....	48
Таблица 1705-0401-20- Отдельные установки и сооружения проводной связи ....	49
Таблица 1705-0401-21- Расчеты влияния электромагнитной индукции .....	51
Таблица 1705-0401-22- Крупные системы коллективного приема телевидения (КСКПТ).....	51
Таблица 1705-0401-23- Защищенные информационные системы, системы связи и телекоммуникаций .....	54
Таблица 1705-0401-24- Локальные вычислительные сети, структурированные кабельные сети .....	54
<b>Подраздел 5 Железные и автомобильные дороги. Мосты. Тоннели.</b>	
<b>Метрополитены. Промышленный транспорт .....</b>	<b>56</b>
Глава 1 Железные дороги общей сети.....	57
Таблица 1705-0501-01- Новые железные дороги .....	60
Таблица 1705-0501-02- Вторые пути.....	61
Таблица 1705-0501-03- Станции.....	63
Таблица 1705-0501-04- Пассажирские здания.....	65
Таблица 1705-0501-05- Локомотивное и вагонное хозяйство .....	66
Таблица 1705-0501-06- Грузовое хозяйство .....	71
Таблица 1705-0501-07- Устройства автоматики, телемеханики и связи .....	77
Таблица 1705-0501-08- Отдельные объекты .....	79
Таблица 1705-0501-09- Электрификация железных дорог .....	81
Таблица 1705-0501-10- Контактная сеть.....	81
Глава 2 Метрополитены.....	82
Таблица 1705-0502-01- Метрополитены.....	88
Таблица 1705-0502-02- Отдельные сооружения метрополитенов .....	90
Глава 3 Железнодорожные и автодорожные тоннели .....	94
Таблица 1705-0503-01- Тоннели .....	94
Глава 4 Искусственные сооружения.....	95
Таблица 1705-0504-01- Железнодорожные мосты, путепроводы, эстакады, водопропускные трубы .....	99
Таблица 1705-0504-02- Автодорожные, городские, пешеходные мосты, путепроводы, эстакады .....	101
Таблица 1705-0504-03- Автодорожные, городские, пешеходные мосты, путепроводы, эстакады (продолжение).....	106
Таблица 1705-0504-04- Индивидуальное проектирование пролетных строений железнодорожных однопутных мостов, путепроводов и эстакад.....	107
Таблица 1705-0504-05- Индивидуальное проектирование пролетных строений и опор автодорожных и городских мостов, путепроводов и эстакад.....	111

Таблица 1705-0504-06- Индивидуальное проектирование пролетных строений и опор автодорожных и городских мостов, путепроводов и эстакад (продолжение)	114
Таблица 1705-0504-07- Индивидуальное проектирование пролетных строений и опор автодорожных и городских мостов, путепроводов и эстакад (продолжение 2)	118
Таблица 1705-0504-08- Отдельные виды специальных вспомогательных сооружений и устройств. Сооружения и устройства для возведения опор	119
Таблица 1705-0504-09- Сооружения и устройства для возведения пролетных строений	121
Таблица 1705-0504-10- Разные сооружения и устройства для возведения искусственных сооружений	122
Таблица 1705-0504-11- Подъемно-транспортные сооружения и устройства	123
Таблица 1705-0504-12- Регуляционные сооружения	124
Таблица 1705-0504-13- Противодеформационные мероприятия и противообвальные сооружения	124
Глава 5 Автомобильные дороги общего пользования	125
Таблица 1705-0505-01- Автомобильные дороги общего пользования	129
Таблица 1705-0505-02- Автомобильные дороги общего пользования (продолжение)	131
Таблица 1705-0505-03- Транспортные развязки	133
Таблица 1705-0505-04- Разработка технико-экономической характеристики автомобильной дороги в составе проекта (рабочего проекта), при протяженности дорог до 50 км	134
Таблица 1705-0505-05- Стоимость проведения экономических изысканий, при протяженности автомобильной дороги свыше 200 км	135
Таблица 1705-0505-06- Сооружения дорожной службы	136
Глава 6 Промышленный транспорт (железнодорожный и автомобильный)	137
Таблица 1705-0506-01- Внешние и внутренние железнодорожные пути	140
Таблица 1705-0506-02- Станции	142
Таблица 1705-0506-03- Ремонтное хозяйство и экипировочные устройства	143
Таблица 1705-0506-04- Сооружения для приема, складирования и отправления грузов	145
Таблица 1705-0506-05- Отдельные объекты автоматики и телемеханики (СЦБ)	147
Таблица 1705-0506-06- Подъездные и внутренние автомобильные дороги	151
Таблица 1705-0506-07- Механизированный автомобильный приемный пункт	153
Глава 7 Подвесные канатные дороги	154
Таблица 1705-0507-01- Линии канатной дороги	155
Таблица 1705-0507-02- Станции канатной дороги	155
Таблица 1705-0507-03- Линия канатной дороги	156
Таблица 1705-0507-04- Станции канатной дороги	156
Таблица 1705-0507-05- Линия канатной дороги	157
Таблица 1705-0507-06- Станции канатной дороги	157
Глава 8 Канатные краны (кабельные краны)	158
Таблица 1705-0508-01- Подвесные канатные краны (кабельные краны)	159
Глава 9 Автоматизированные системы управления дорожным движением	160
Таблица 1705-0509-01- Автоматизированная система управления дорожным движением	160
<b>Подраздел 6 Предприятия автомобильного транспорта</b>	<b>162</b>
Глава 1 Предприятия автомобильного транспорта	165

[illegible]







К таблице 1705-0502-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены (Проект) (поз. 1-15).....	283
К таблице 1705-0502-01 (Проект) (поз. 16 – 30).....	284
К таблице 1705-0502-01 (Проект) (поз. 31 – 50).....	284
К таблице 1705-0502-01 (Рабочая документация) поз. 1 - 15 .....	285
К таблице 1705-0502-01 (Рабочая документация) поз. 16 – 31 .....	286
К таблице 1705-0502-01 (Рабочая документация) поз. 32 – 50.....	286
К таблице 1705-0502-01 (Рабочий проект) поз. 10 - 45 .....	287
К таблице 1705-0502-02 (Проект) поз. 1 – 12 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены .....	288
К таблице 1705-0502-02 - (Проект) поз. 13 - 26.....	288
К таблице 1705-0502-02 (Проект) поз. 27 – 40 .....	289
К таблице 1705-0502-02 (Рабочая документация) поз. 1 – 12.....	290
К таблице 1705-0502-02 (Рабочая документация) поз. 13 – 26.....	291
К таблице 1705-0502-02 (Рабочая документация) поз. 27 - 40 .....	292
К таблице 1705-0503-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены (проект) .....	293
К таблице 1705-0503-01 (Рабочая документация).....	294
К таблицам 1705-0504-01 – 1705-0504-05 (Проект).....	295
К таблице 1705-0504-01 поз. 15 – 19 .....	296
К таблицам 1705-0504-01 – 1705-0504-05 (Рабочая документация) .....	297
К таблицам 1705-0504-01 – 1705-0504-05 (Рабочий проект) .....	298
К таблице 1705-0504-05 – Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ) для возведения мостов, путепроводов и пешеходных мостов .....	299
К таблице 1705-0504-12 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены .....	300
К таблице 1705-0504-13 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены .....	300
К таблице 1705-0505-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены .....	301
К таблице 1705-0505-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены .....	302
К таблице 1705-0505-06 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены .....	303
К таблице 1705-0506-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации и видов проектных работ, в процентах от цены .....	304
К таблице 1705-0506-02 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации и видов проектных работ, в процентах от цены .....	305
К таблице 1705-0506-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации и видов проектных работ, в процентах от цены .....	306
К таблице 1705-0506-04 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации и видов проектных работ, в процентах от цены .....	307
К таблице 1705-0506-06 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации и видов проектных работ, в процентах от от цены .....	308
К таблице 1705-0506-07 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены .....	310
К таблицам 1705-0507-01 и 1705-0507-02 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены .....	310
К таблицам 1705-0507-03, 1705-0507-05, 1705-0507-06 .....	311

К таблице 1705-0507-04 .....	311
К таблице 1705-0508-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно- сметной документации, в процентах от цены .....	312
К таблице 1705-0509-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно- сметной документации проектных работ, в процентах от цены .....	313
<b>Подраздел 6 Предприятия автомобильного транспорта.....</b>	<b>314</b>
К таблицам 1705-0601-01- 1705-0601-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации в процентах от цены .....	314
К таблице 1705-0601-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно- сметной документации в процентах от цены.....	318

**Раздел 5 Предприятия транспорта и связи****Section 5 Transport and communications enterprises**

Дата введения 2021-01-01

**Подраздел 2 Предприятия морского транспорта****Указания по применению цен**

1 В настоящем подразделе приведена стоимость проектирования:

- объектов морских портов;
- судоремонтных заводов (СРЗ);
- отдельных сооружений и устройств морских портов и СРЗ;
- объектов радиосвязи и электрорадионавигации;
- прочих предприятий.

2 При применении цен настоящего подраздела необходимо руководствоваться также «Общими положениями по применению сборника цен на проектные работы для строительства».

3 Стоимость разработки проектно-сметной документации на строительство объединенных предприятий и объектов, заблокированных зданий и сооружений разного назначения, зданий со встроенными помещениями другого назначения, если это объединение, блокировка или встройка не предусмотрены ценами на их проектирование, определяются суммированием цен на проектирование каждого из объединяемых предприятий либо объектов, заблокированных зданий и сооружений, а также основных зданий и встраиваемых помещений. При этом стоимость проектирования основного предприятия, объекта, здания, сооружения (большая по величине) принимается с коэффициентом 1, а каждого последующего, входящего в объединение, блокировку, или встраиваемого с коэффициентом от 0,9 до 1,2 по согласованию с заказчиком.

4 Ценами на проектирование перегрузочных комплексов морских портов (ПК), СРЗ и прочих предприятий учтена стоимость проектирования внутримплощадочных инженерных сетей, сооружений и транспортных коммуникаций в пределах границ ПК, СРЗ, предприятий. Ценами на проектирование отдельных зданий и сооружений, а также объектов радиосвязи и электрорадионавигации учтена стоимость проектирования непосредственных примыканий (присоединений) инженерных сетей, сооружений и транспортных коммуникаций к общепортовым (общезаводским) или к внеплощадочным сетям и коммуникациям при протяженности этого примыкания до 0,2 км.

**Издание официальное**

5 Приведенными в настоящем подразделе ценами, не учтена стоимость проектирования:

- технологических процессов;
- восстановления (рекультивации) земельных участков;
- мероприятий по захоронению грунтов в море и утилизации грунтов, не подлежащих захоронению в воде при дноуглубительных работах, включая исследования состава и свойств этих грунтов;
- рыбохозяйственного раздела (подготовка данных, представляемых на согласование в органы рыбоохраны и водного надзора в составе намечаемых решений; проектирование компенсационных объектов, необходимость в которых возникает в связи с ущербом, наносимым рыбным запасам и другим биологическим ресурсам строительством и эксплуатацией хозяйственных объектов);
- электроустановок и линий электропередачи напряжением выше 10 кВ;
- электростанций (системных и размещаемых на территории предприятий), в том числе стационарных дизельных электростанций;
- подсистем автоматизированного учета электроэнергии и расхода других энергоносителей, контроля качества энергоресурсов, диспетчеризации электро или в целом энергоснабжения (АСУ ТП «Энергопотребление», «Энергия» и т.п.);
- организации систем связи для обмена информацией ПК, портов, СРЗ между собой и с предприятиями (объектами) другого ведомственного подчинения на всех уровнях связи и управления (телефонная телеграфная, диспетчерская и др.);
- узлов (станций) общепроизводственной связи (учрежденческой производственной АТС, звукового вещания, межпортовой телефонно-телеграфной связи и др.);
- установок прикладного телевидения (диспетчерского, охранного и др.);
- объектов, относящихся к внеплощадочным зданиям, сооружениям и коммуникациям, но расположенных на территории промышленной площадки (водозаборные сооружения, кроме поз. 2 Таблицы 1705-0202-04, с насосными станциями, сооружениями водоподготовки и обработки воды, станции перекачки воды и стоков, центральные тепловые пункты и котельные с относящимися к ним сооружениями, пождепо, учебно-производственные комбинаты, прачечные, ПТУ, кислородные станции, газораспределительные пункты, хранилища природных и сжиженных газов, участки по производству CO<sub>2</sub>);
- средств технического обеспечения АСУП, включая оргтехнику;
- средств технического обеспечения АСУ ТП, включая оргтехнику;
- вычислительных центров (ВЦ), вычислительных комплексов (ПК), включая средства сбора, обработки и передачи информации;
- объектов жилищного и культурно-бытового назначения;
- электрохимической защиты от почвенной коррозии и коррозии блуждающими токами подземных сооружений и инженерных коммуникаций;
- вынос из зоны строительства наземных и подземных коммуникаций (кроме поз. 2 и 3 Таблицы 1705-0203-05);
- мероприятий по герметизации помещений и защите от радиоактивной пыли;
- линий пневматического и гидравлического видов транспорта;
- железнодорожных парков и станций, технологических котельных для очистки и мойки железнодорожных вагонов;

- путепроводов, мостов, дюкеров и переходов через естественные препятствия и искусственные сооружения;
- мероприятий по созданию незамерзающих акваторий;
- центральных диспетчерских пунктов для управления системами электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, канализации, отопления и вентиляции;
- сооружений по обработке и складированию осадков, накопителей сточных вод, сооружений очистки бытовых сточных вод, насосных станций перекачки неочищенных сточных вод на очистные сооружения, выпусков очищенных стоков;
- цехов по выпуску товаров народного потребления;
- зданий и сооружений для спецконтингента;
- испытательных станций электрических машин.

6 Ценами подраздела не учтены следующие затраты и работы:

- компоновка печного хозяйства в литейных цехах;
- участие представителей проектных организаций в предконтрактных переговорах с иными фирмами, разработка технических заданий на поставку фирмами оборудования, составление заключений по техпредложениям и оформление предложений к контракту.

7 Ценами Таблиц 1705-0201-01 и 1705-0202-02 не учтена стоимость проектирования молотов, дамб, волноломов внешних подходных каналов.

8 Ценами Таблиц 1705-0201-01, 1705-0201-03, 1705-0202-03 не учтена стоимость проектирования электрохимической защиты гидротехнических сооружений.

9 Ценами Таблиц 1705-0201-01 – 1705-0203-01, 1705-0203-04, 1705-0204-01, 1705-0205-01 не учтена стоимость проектирования береговых приемных устройств и сетей для передачи электроэнергии от судовых электростанций и доков.

10 Ценами Глав 1 – 3 и 5 не учтена стоимость проектирования объектов радиосвязи и электрорадионавигации.

11 Ценами Таблиц 1705-0201-02, 1705-0201-04, 1705-0201-05, 1705-0202-02, 1705-0203-04, 1705-0204-01, 1705-0205-01 не учтена стоимость проектирования гидротехнических сооружений.

Ценами Таблиц 1705-0201-04, 1705-0201-05, 1705-0204-01, 1705-0205-01 не учтена стоимость проектирования предприятий общественного питания.

12 Стоимость работ по сбору и обработке показателей по трудоемкости определяются дополнительно. При этом сбор и обработка показателей по трудоемкости разрешается только на изделия наиболее совершенные, отвечающие современному уровню техники.

Дополнительная стоимость указанных работ определяется в процентах к стоимости технологической части проекта при наличии изделий-представителей:

- 1 изделие – 20 %;
- до 5 изделий – 50 %;
- до 10 изделий – 70 %;
- более 10 изделий – до 90 %.

13 Стоимость разработки проектно-сметной документации для особых условий строительства определяется:

- для береговых зданий на специальных видах оснований или на свайных фундаментах – по ценам настоящего подраздела с коэффициентом 1,1;
- для ПК и СРЗ (Таблицы 1705-0201-01), гидротехнических сооружений (Таблицы 1705-0201-03 и 1705-0202-03) в районах строительства со сложными гидрометеорологическими условиями по ценам настоящего подраздела со следующими коэффициентами к стоимости проектирования гидротехнической части (на стадиях П, РП и РД) и организации строительства (на стадиях П и РП):
  - в морских условиях при высоте расчетной волны:
    - от 2 до 4 м – 1,1;
    - свыше 4 м – 1,2;
  - в условиях замерзающих акваторий при расчетной толщине льда:
    - от 0,75 до 1,5 м – 1,1;
    - свыше 1,5 м – 1,2;
  - в условиях колебания уровня воды свыше 2 м – 1,4.

14 Стоимость проектирования объектов, для которых предусматривается применение узлового метода<sup>1</sup> строительства, определяется по ценам настоящего подраздела с коэффициентом 1,2 (в зависимости от объема работ) по согласованию с заказчиком.

15 Стоимость работ по определению договорных цен на строительство учтена ценами подраздела и составляет, в зависимости от объекта проектирования и условий строительства, до 2,8% от общей стоимости разработки проекта или до 0,65% рабочего проекта.

16 Стоимость составления локальных смет и объемов работ учтены в соответствующих частях проектно-сметной документации. Общая стоимость локальных смет составляет в среднем 6%, а с учетом объемов работ – 10% от стоимости проектно-сметной документации.

17 Стоимость расчета комплекса мероприятий по охране атмосферного воздуха от загрязнения промышленными выбросами, выполняемого вне комплекса проекта предприятия или отдельного производства, определяется по ценам на разработку проекта с применением коэффициента до 0,038.

18 Если заданием на проектирование не предусматривается система кондиционирования воздуха, стоимость проектных работ по отоплению и вентиляции увеличиваются на стоимость разработки кондиционирования воздуха с коэффициентом 0,65.

19 Цены на проектные работы рассчитаны в текущем уровне по состоянию на 1 января 2021 года.

---

<sup>1</sup> Узловой метод заключается в том, что в составе пускового комплекса выделяются конструктивно и технологически обособленные части. Решение о разработке проектно-сметной документации узлового метода принимается генеральной проектной организацией по согласованию с заказчиком, генеральной подрядной строительной и ведущей субподрядной организациями.

## Глава 1 Объекты морских портов

1 В настоящей главе приведена стоимость проектирования:

- перегрузочных и пассажирских комплексов (ПК);
- морских вокзалов и пассажирских павильонов;
- причальных сооружений;
- грузовых складов;
- объектов подсобно-производственного и вспомогательного назначения.

2 Порты, расположенные на реках, озерах и искусственных водохранилищах, обслуживающие морские суда и суда смешанного плавания, отнесены к морским портам.

3 Ценами настоящей главы не учтена стоимость проектирования:

- общепортовых зданий, сооружений, инженерных сетей и коммуникаций;
- ремонтных мастерских, котельных, гаражей, холодильников (в составе ПК);
- технико-экономической части (ТЭЧ) проекта (рабочего проекта) отдельных грузовых и пассажирских причалов, морских пассажирских вокзалов, а также различных зданий и сооружений, проектируемых с целью увеличения производственной мощности существующих ПК; в этих случаях при необходимости разработки ТЭЧ, ее стоимость и стоимость технологической части (выполнение технологических расчетов) по ПК определяются дополнительно по ценам Таблицы 1705-0201-01 (для пассажирского комплекса или ПК соответствующей специализации) и процентам, установленным на эти части таблицей рекомендуемым распределением стоимости разработки проектно-сметной документации с понижающим коэффициентом, отражающим необходимую цену.

4 Стоимость проектирования ПК для генеральных грузов, в составе которых имеются опасные грузы (взрывчатые, ядовитые, радиоактивные и инфекционные вещества), требующие создания условий их хранения и выполнения погрузочно-разгрузочных работ, определяются по ценам ПК для генеральных грузов крытого хранения с коэффициентом 1,15.

5 Стоимость проектирования ПК для навалочных грузов с крановой схемой механизации определяется по ценам для генеральных грузов открытого хранения с применением к общей стоимости коэффициента 0,65.

6 Стоимость проектирования железнодорожно-пассажирских ПК для приема и обработки судов-паромов определяется по цене поз. 8 Таблицы 1705-0201-01 с добавлением стоимости проектирования вокзала соответствующей пассажироместимости (Таблица 1705-0201-02).

7 Грузооборот (пассажирооборот) ПК принят при продолжительности навигации в году 8 месяцев и более. При меньшей продолжительности навигации – 7, 6, 5, 4, 3 месяцев к расчетному грузообороту (пассажирообороту) применяются соответственно следующие коэффициенты: 1,2; 1,4; 1,8; 2; 2,3.

8 Ценами Таблицы 1705-0201-02 не учтена стоимость проектирования траппорталов, специальных типов лифтов, посадочных пешеходных эстакад.



9 Стоимость проектирования грузопассажирского комплекса, грузооборот которого менее 75 тыс. т генеральных грузов, а пассажирооборот менее 75 тыс. человек, определяется по приведенному грузообороту по пункту Таблицы 1705-0201-01 с учетом эквивалентности: 1 тыс. т грузов соответствует 1 тыс. пассажиров.

10 Стоимость проектирования ПК для перегрузки на одном причале генеральных и навалочных грузов с крановой схемой механизации определяется по приведенному грузообороту по ценам для ПК генеральных грузов, с учетом эквивалентности: 1 тыс. т генеральных грузов соответствует 2,5 тыс. т навалочных грузов.

11 По ценам поз. 6 и 9 Таблицы 1705-0201-01 определяется стоимость проектирования ПК, в которых транспортирование груза на склад (со склада) или на станцию (со станции) погрузки (выгрузки) вагонов производится машинами непрерывного транспорта.

Таблица 1705-0201-01- Перегрузочные и пассажирские комплексы

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
1	Перегрузочный комплекс генеральных грузов открытого хранения, грузооборот от 350 до 750 тыс. т/год	тыс. т	25 738	51	0,3	1,15
2	Перегрузочный комплекс генеральных грузов крытого хранения, грузооборот от 250 до 550 тыс. т/год	тыс. т	27 990	11	0,3	1,15
3	Перегрузочный комплекс для круглого леса, грузооборот от 350 до 700 тыс. т/год	тыс. т	23 550	47	0,3	1,15
4	Перегрузочный комплекс для грузов скоропортящихся (бананы, цитрусовые, овощи, фрукты, мясные продукты и жиры), грузооборот от 160 до 300 тыс. т/год	тыс. т	24 469	110	0,3	1,15
5	Перегрузочный комплекс для грузов в крупнотоннажных контейнерах, а также для приема и обработки судов типа Ро-Ро, грузооборот от 900 до 1700 тыс. т/год	тыс. т	58 065	47	0,24	1,1
6	Перегрузочный комплекс минеральных навалочных грузов (уголь, руда, цемент и др.), грузооборот от 3 до 10 млн. т/год	млн. т	174 634	31 706	0,26	1,15
7	Перегрузочный комплекс для приема и обработки судов-лихтеровозов, грузооборот от 1 до 1,8 млн. т/год	млн. т	22 727	16 986	0,4	1,16
8	Перегрузочный комплекс для приема и обработки железнодорожных судов-паромов в одном пункте, грузооборот от 3,6 до 7,2 млн. т нетто/год	млн. т нетто	42 594	8 344	0,35	1,15
9	Перегрузочный комплекс химических навалочных грузов (фосфориты, минудобрения), грузооборот от 1,2 до 3 млн. т/год	млн. т	229 799	59 359	0,21	1,06
	Перегрузочный комплекс для наливных нефтегрузов (перевалочные и бункеровочные гавани), грузооборот:	-	-	-	-	-
10	от 1 до 3 млн. т/год	млн. т	27 155	8 318	0,27	1,11
11	свыше 3 до 12 млн. т/год	млн. т	44 316	2 598	0,3	1,13
12	свыше 12 до 20 млн. т/год	млн. т	54 679	1 735	0,29	1,12
13	Пассажирские комплексы для обслуживания местных линий, пассажирооборот от 500 до 3000 тыс. человек/год	100 тыс. человек	12 098	971	0,4	1,2
Примечания: 1 Ценами таблицы не учтена стоимость проектирования: – припортовых нефтебаз, технологических трубопроводов, шланговых устройств, систем пожаротушения, локальных водоочистных сооружений в составе ПК для наливных нефтепродуктов; – грузовых причалов для лихтеров в составе ПК для приема и обработки судов-лихтеровозов; – устройств для восстановления сыпучести навалочных грузов, смерзшихся в вагонах;						

– подъемных устройств (мостов) в составе ПК для приема и обработки судов-паромов.  
 2 Ценой на проектирование ПК для приема и обработки судов-паромов учтены устои для подземных устройств.

**Таблица 1705-0201-02- Морские вокзалы и пассажирские павильоны**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
1	Морской вокзал, пассажировместимость от 600 до 1500 человек	человек	15 212	54	0,3	1,1
2	Пассажирский павильон, пассажировместимость от 50 до 300 человек	человек	1 825	58	0,4	1,1
Примечания: 1 Ценами таблицы не учтена стоимость проектирования: – образования территории (замена грунтов, устройство насыпи, разработка выемки, консолидация грунтов, мероприятия по устранению просадок); – акватории, навигационной обстановки; – привокзальных гостиниц. 2 Стоимость проектирования международного сектора морского вокзала (павильона) определяется отдельно по ценам морского вокзала (павильона) по их пассажировместимости соответственно с применением коэффициента до 1,8 (1,4) по согласованию с заказчиком.						

**Таблица 1705-0201-03- Причальные сооружения**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
1	Палы жесткие и гибкие (гравитационного и эстакадного типов) высотой от 12 до 20 м	м высоты сооружения	1 308	84	0,42	1,16
2	Нефтепирс на свайном основании из металлических труб высотой от 15,5 до 29,5 м	м высоты сооружения	8 189	388	0,28	1,12
3	Грузовой пирс из взаимнозаанкерowanego металлического шпунта высотой от 12 до 17,5 м	м высоты сооружения	5 282	369	0,35	1,12
4	Грузовой пирс из массивной кладки высотой от 12 до 15,5 м	м высоты сооружения	2 583	673	0,35	1,12
5	Грузовой пирс на отдельно стоящих опорах, с пролетным верхом строением мостового типа высотой от 12 до 17,5 м	м высоты сооружения	7 697	544	0,35	1,12
6	Грузовой пирс на свайном основании из металлических труб высотой от 15,5 до 17,5 м	м высоты сооружения	5 334	388	0,35	1,12
7	Рейдовый пассажирский пирс на призматических сваях высотой от 7,5 до 12 м	м высоты сооружения	6 998	91	0,26	1,1

## Окончание таблицы 1705-0201-03

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
8	Рейдовый пассажирский пирс на колоннах-оболочках диаметром 1,6 м высотой от 10 до 15 м	м высоты сооружения	8 007	45	0,26	1,1
9	Грузовой причал из пустотелых массивов высотой от 12 до 16 м	м высоты сооружения	4 162	304	0,34	1,12
10	Грузовой причал из железобетонных оболочек диаметром 10,5 высотой от 12 до 16 м	м высоты сооружения	3 191	447	0,34	1,12
11	Грузовой причал из массивной кладки высотой от 12 до 17 м	м высоты сооружения	4 538	324	0,34	1,12
12	Грузовой причал из сборных железобетонных элементов уголкового типа высотой от 12 до 14 м	м высоты сооружения	4 700	317	0,34	1,12
13	Грузовой причал типа больверк из металлического шпунта высотой от 12 до 26,5 м	м высоты сооружения	1 677	518	0,34	1,22
14	Грузовой причал типа больверк из железобетонного шпунта высотой от 12 до 14 м	м высоты сооружения	7 858	246	0,34	1,22
15	Грузовой причал типа больверк из железобетонных свай-оболочек диаметром 1,6 м высотой от 12 до 16 м	м высоты сооружения	1 728	537	0,34	1,22
16	Грузовой причал из сборных железобетонных элементов на призматических сваях высотой от 12 до 14 м	м высоты сооружения	4 389	343	0,34	1,1
17	Грузовой причал из сборных железобетонных элементов на сваях-оболочках диаметром 1,6 м высотой от 12 до 14 м	м высоты сооружения	6 234	414	0,34	1,1

## Примечания:

1 Стоимость проектирования пассажирских причалов и пирсов (кроме рейдовых) при установке на них траппорталов или другого перегрузочного оборудования на рельсовых путях определяется по ценам грузовых причалов и пирсов соответствующей конструкции. При отсутствии указанного оборудования стоимость проектирования определяется по тем же ценам с коэффициентом 0,8 к частям: технологической, гидротехнической, подкрановым путям и электроснабжению.

2 В случаях, когда причальные сооружения на всей протяженности по длине состоят из участков с принципиально различными типами конструкций или параметрами (в том числе при разности высот причальных сооружений свыше 1 м) стоимость их проектирования определяется как сумма следующих стоимостей:

а) стоимость проектирования основного участка по цене, указанной в таблицах для соответствующего типа конструкции;

б) стоимости гидротехнической части и подкрановых путей каждого последующего участка с коэффициентом 0,5.

3 За высоту причала и пирса принимается величина равная сумме абсолютных значений отметок кордона и дна у сооружения; отметка дна у пирса принимается в головной части сооружения.

4 Ценой поз. 2, 7 и 8 не учтено проектирование локальных водоочистных сооружений. При необходимости проектирования локальных водоочистных сооружений стоимость определяется дополнительно по соответствующему подразделу.

### Таблица 1705-0201-04- Грузовые склады

<b>№ позиций</b>	<b>Наименование объекта проектирования</b>	<b>Основной показатель объекта</b>	<b>Параметры цены, а тыс. тенге</b>	<b>Параметры цены, b тыс. тенге</b>	<b>K1</b>	<b>K2</b>
1	Склад крытый одноэтажный площадью от 4,3 до 8 тыс. м²	тыс. м²	10 221	408	0,25	1,1
2	Склад комплектации контейнеров и ролл-трейлеров с навесом, одноэтажный площадью от 10,5 до 15 тыс. м²	тыс. м²	3 832	1 159	0,25	1,1
3	Склад рефрижераторный площадью от 4,3 до 6 тыс. м²	тыс. м²	21 478	2 253	0,25	1,1
4	Склад для грузов открытого хранения оборудованный подкрановыми путями площадью от 10 до 55 тыс. м²	тыс. м²	4 428	214	0,4	1,15
5	Склад для грузов открытого хранения не оборудованный подкрановыми путями площадью от 10 до 36 тыс. м²	тыс. м²	3 832	142	0,4	1,15

Примечание - Стоимость проектирования рефрижераторных складов с механизацией погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ определяется по цене поз. 3 таблицы с коэффициентом 1,07.

**Таблица 1705-0201-05- Объекты подсобно-производственного и вспомогательного назначения**

[illegible]

- причалов и судоподъемных сооружений для ремонтно-механических мастерских;
- зарядных станций тяговых аккумуляторных батарей для гаражей электропогрузчиков и ремонтно-механических мастерских порта.

2 Ценой поз. 1, 2, 3, 5 не учтено проектирование локальных водоочистных сооружений. При необходимости проектирования локальных водоочистных сооружений стоимость определяется дополнительно по соответствующему подразделу.

3 Если в составе комплекса проектируемых ремонтно-механических мастерских порта отсутствуют объекты газовоздухоснабжения (компрессорные, склады баллонов), а также склады красок и масел, то к цене поз. 6 следует применять понижающий коэффициент, размер которого устанавливается по согласованию (но не ниже 0,85).



Таблица 1705-0202-03- Судоподъемные и причальные сооружения

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Установка плавучего дока подъемной силой:	-	-	-	-	-
1	от 8,5 до 15 тыс. т	тыс. т	11 166	1 120	0,36	1,10
2	свыше 15 до 30 тыс. т	тыс. т	15 264	847	0,36	1,10
3	Установка плавпричала из 3 – 6 понтонов	пonton	1 813	427	0,30	1,08
4	Ангар (крытый эллинг) площадью от 2,4 до 4 тыс. м <sup>2</sup> для ремонта плавсредств	тыс. м <sup>2</sup>	11 872	3 832	0,37	1,10
5	Судоподъемное сооружение с козловым краном грузо-подъемностью от 100 до 150 т	т грузо-подъемности крана	2 835	25	0,38	1,10
6	Судоремонтный причал из сборных железобетонных элементов на призматических сваях высотой от 7,5 до 14 м	м высоты сооружения	10 286	997	0,30	1,10
7	Судоремонтный причал из массивной кладки высотой от 7,5 до 14 м	м высоты сооружения	9 529	932	0,30	1,10
8	Судоремонтный причал типа больверк из металлического шпунта высотой от 7,5 до 14 м	м высоты сооружения	9 606	939	0,30	1,10
9	Судоремонтный причал из пустотелых массивов высотой от 7,5 до 14 м	м высоты сооружения	8 603	848	0,30	1,10
10	Судоремонтный причал из сборных железобетонных элементов на сваях-оболочках диаметром 1,6 м высотой от 11 до 14 м	м высоты сооружения	15 898	997	0,30	1,10
<p>Примечания:</p> <p>1 Ценами таблицы не учтена стоимость проектирования трансформаторных подстанций для причальных сооружений, акваторий для установки плавучих доков и плавпричалов.</p> <p>2 Порядок определения стоимости разработки проектно-сметной документации для строительства причальных сооружений, проектируемых вне комплекса СРЗ, указан в примечаниях к таблице 1705-0201-03.</p> <p>3 Стоимость проектирования судоремонтных пирсов на железобетонных призматических сваях, из металлического шпунта и на сваях-оболочках определяется соответственно по поз. 6, 8 и 10 таблицы с применением коэффициента 0,9 к разделам «Гидротехническая часть» и «Организация строительства».</p> <p>4 Стоимость проектирования установки плавмастерской следует определять по цене поз.3 применительно для двух понтонов.</p>						





### Глава 3 Отдельные сооружения и устройства морских портов и судоремонтных заводов

1 В настоящей главе приведена стоимость проектирования:

- молов, волноломов, берегоукрепительных сооружений;
- тыловых рельсовых путей под перегрузочное оборудование;
- морских подходных каналов и дноуглубления акваторий;
- створных опознавательных знаков;
- специальных электротехнических установок и устройств.

**Таблица 1705-0203-01- Молы, волноломы, берегоукрепительные сооружения, выпуски очищенных стоков**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
1	Мол и волнолом типа двухрядной перемишки из металлического шпунта высотой от 15 до 30 м	м высоты сооружения	4 751	97	0,4	1,2
2	Мол и волнолом из массивов-гигантов высотой от 15 до 30 м	м высоты сооружения	5 638	65	0,4	1,2
3	Мол и волнолом из правильной массивовой кладки высотой от 8 до 20 м	м высоты сооружения	4 868	32	0,4	1,2
4	Мол и волнолом из массивовой наброски высотой от 15 до 30 м	м высоты сооружения	5 114	52	0,4	1,2
5	Мол и волнолом из каменной наброски высотой от 8 до 30 м	м высоты сооружения	4 920	65	0,4	1,2
6	Мол из металлических труб высотой от 20 до 30 м	м высоты сооружения	3 955	162	0,4	1,2
7	Берегоукрепительное сооружение откосного (полукоткосного) типа длиной от 100 до 300 м	пм длины берегоукрепления	479	3,25	0,3	1,12
8	Берегоукрепительное сооружение вертикального типа длиной от 100 до 300 м	пм длины берегоукрепления	550	3,87	0,3	1,12
9	Сооружение (устройство) по защите берега от эрозии (берегоукрепление, устройство по аккумуляции наносов) на открытом рейде длиной от 100 до 300 м	пм длины сооружения	4 816	27	0,25	1,1
10	Выпуск очищенных стоков (с устройством для рассеивания с пригрузкой массивами) на глубину от 12 до 43 м	м глубины выпуска	3 981	99	0,25	1,1
Примечания: 1 Ценами поз. 1 – 6 таблицы не учтена стоимость проектирования навигационной обстановки и сооружений к ним (маячные здания колонны, створные знаки и						

2 За высоту мола (волнолома) принимается величина, равная сумме абсолютных значений отметок верха парапета и дна с внешней стороны головной части сооружения.

3 Ценами поз. 1 – 6 учтена стоимость проектирования голов мола и участков с высотами, отличающимися от основного свыше 1 м.

Стоимость проектирования молот с принципиально различными типами конструкций определяется в гидротехнической части самостоятельно.

**Таблица 1705-0203-02- Тыловые рельсовые пути под перегрузочное оборудование**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
	Тыловой рельсовый путь с установкой перегрузочного оборудования длиной от 100 до 300 м:	-	-	-	-	-
1	на шпально-балластном основании	пм длины пути	453	2,62	0,3	1,14
2	на железобетонных балках	пм длины пути	557	3,25	0,3	1,14
3	на свайном основании	пм длины пути	874	5,18	0,3	1,14

**Таблица 1705-0203-03- Морские подходные каналы и дноуглубление акваторий**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
1	Морской подходной канал глубиной до 9 м длиной от 3 до 25 км	км	1 586	155	0,4	1,2
2	Дноуглубление акватории глубиной до 9 м площадью от 10 до 36 га	га	2 188	45	0,4	1,2

Примечания:

1 Стоимость проектирования морских подходных каналов и акваторий глубиной более 9 м определяется по ценам настоящей таблицы с увеличением на 3 % для каналов и на 1,5 % для акваторий на каждый метр увеличения глубины.

2 Ценами таблицы учтена стоимость проектирования расстановки только плавучих средств навигационного оборудования. Стоимость проектирования установки створных и опознавательных знаков учитывается дополнительно по ценам таблицы 1705-0203-04.

Таблица 1705-0203-04- Створные опознавательные знаки

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	К1	К2
	Установка створных и опознавательных знаков высотой от 5 до 27 м на основании:	-	-	-	-	-
1	Естественном	м высоты знака	829	16	0,3	1,1
2	искусственном	м высоты знака	1 554	30	0,3	1,1
Примечание - Ценами таблицы не учтена стоимость: – гидрографических расчетов створных знаков; – проектирования специальных типов основания (опускных колодцев, кессонов и т.п.).						

Таблица 1705-0203-05- Специальные электротехнические установки и устройства

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	К1	К2
1	Электрохимическая защита гидротехнических сооружений длиной от 150 до 300 м	100 пм гидросооружений	1 003	531	0,3	1,11
	Береговые приемные устройства и сети для передачи электроэнергии от судовых электростанций:	-	-	-	-	-
2	для портов с годовым грузооборотом от 5 до 10 млн. т	млн. т грузооборота	3 211	453	0,35	1,11
Примечания: 1 Ценами поз. 2 таблицы учтена стоимость проектирования средств связи, сопряженных с передачей электроэнергии как внутри порта или СРЗ, так и вне его (для связи с соответствующими организациями). 2 При выполнении портами операций по обслуживанию пассажиров дальнего следования и местных сообщений, а также по переработке грузов, общая мощность порта определяется путем суммирования пассажирооборота и грузооборота с учетом эквивалентности: 1 тыс. т грузов соответствует 1 тыс. пассажиров дальнего следования. 1 тыс. пассажиров местного сообщения соответствует 0,5 тыс. пассажиров дальнего следования.						

## Глава 4 Объекты радиосвязи и электрорадионавигации

1 В настоящей главе приведена стоимость проектирования объектов и устройств радиосвязи морской подвижной службы, морской подвижной спутниковой службы и электрорадионавигации.

2 Ценами настоящей главы не учтена стоимость проектирования (выполнения):

- проводных и радиорелейных линий связи, аппаратуры первичного и вторичного уплотнения каналов тональной частоты;
- артезианских скважин и других сооружений водоподъема;
- гаражей автотранспорта;
- работ по электромагнитной совместимости (ЭМС), кроме внутрисистемной ЭМС радиостанций метровых волн морской подвижной службы;
- тренажеров любых назначений и учебных классов.

3 Ценами Таблицы 1705-0204-01 учтена стоимость привязки типовых антенно-мачтовых и фидерных сооружений. При необходимости индивидуальной разработки указанных сооружений стоимость их проектирования определяются дополнительно.

**Таблица 1705-0204-01- Объекты радиосвязи и электрорадионавигации**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	K1	K2
1	Передающая радиостанция главного радицентра с формированием каналов вручную	объект	30 094	0,29	1,09
2	Передающая радиостанция вспомогательного радицентра с формированием каналов вручную	объект	24 398	0,29	1,09
3	Передающая радиостанция портовой радиостанции дека- и гектометровых волн	объект	12 519	0,29	1,09
4	Приемная радиостанция с формированием каналов вручную главного радицентра	объект	22 572	0,29	1,09
5	Приемная радиостанция с формированием каналов вручную вспомогательного радицентра	объект	18 921	0,29	1,09
	Радиобюро главного радицентра с морским и телеграфным залом (зал береговых связей) в готовом здании:	-	-	-	-
6	с ручной обработкой со-общений	объект	31 460	0,29	1,09
7	с автоматизированной коммутацией сообщений в телеграфном зале	объект	29 926	0,29	1,09
8	с автоматизированной коммутацией сообщений в залах	объект	34 075	0,29	1,09
	Радиобюро вспомогательного радицентра с морским и телеграфным залом (зал береговых связей) в готовом здании:	-	-	-	-
9	с ручной обработкой сообщений	объект	25 129	0,24	1,09
10	с автоматизированной коммутацией сообщений в залах	объект	27 809	0,24	1,09

## Продолжение таблицы 1705-0204-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	К1	К2
11	Радиобюро совмещенное с приемной радиостанцией портовой радиостанции дека- и гектометровых волн	объект	20 442	0,24	1,09
12	Портовая радиостанция дека- и гектометровых волн	объект	19 834	0,29	1,09
13	Автономная радиостанция дека- и гектометровых волн службы движения судов (в готовом здании)	объект	2 356	0,35	1,09
14	Радиотелефонная студия морской радиосвязи на дека- и гектометровых волнах с транзитными радиопроводными каналами связи (в готовом здании)	объект	5 295	0,35	1,32
15	Радиостанция метровых волн морской подвижной службы, оконечная с ручным вызовом (в готовом здании)	объект	5 476	0,35	1,09
	Центральная портовая радиостанция морской подвижной службы диапазона метровых волн, общего пользования (в готовом здании):	-	-	-	-
16	с ручным вызовом и составлением радиопроводных каналов	объект	6 752	0,35	1,15
17	с автоматическим вызовом	объект	6 324	0,35	1,22
	Центральная радиостанция метровых волн морской подвижной службы, группового служебного пользования (в готовом здании):	-	-	-	-
18	с ручным вызовом и составлением радиопроводных каналов	объект	5 379	0,35	1,15
19	с автоматическим вызовом	объект	5 496	0,35	1,22
	Центр регулирования движения судов технической оснащенности:	-	-	-	-
20	нормальной	объект	36 418	0,35	1,09
21	высокой	объект	65 962	0,33	1,1
22	Комплекс взаимодействующих центров регулирования движения судов	комплекс	114 272	0,18	1,09
23	Электрорадионавигационная камера (филиал БЭРНК)	объект	12 228	0,32	1,09
24	Базовая электрорадио-навигационная камера (БЭРНК)	объект	14 345	0,35	1,09
25	Сервисная служба по ремонту новой судовой техники (в готовом здании)	пункт	1 800	0,35	1,15
	Морская подвижная спутниковая служба. Судовые терминалы (установка в готовом здании):	-	-	-	-
26	для ремонтных и учебных целей	терминал	1 761	0,35	1,09
27	в береговых системах связи	терминал	1 528	0,35	1,09
28	Радиомаяк морской	объект	10 525	0,35	1,37
29	Стационарная радиосистема определения места объекта	система	24 035	0,29	1,09
30	Судовое радиооборудование связи (установка на береговом объекте в готовом здании)	установка заводского изделия	1 664	0,35	1,09

## Окончание таблицы 1705-0204-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	К1	К2
31	Судовое электрорадионавигационное оборудование на береговых объектах (установка в готовом здании)	установка заводского изделия	1 942	0,35	1,09
Примечания: 1 Определения «нормальной» и «высокой» технической оснащенности, касающиеся центров регулирования движения судов, основываются на степени новизны технологии и оборудования, номенклатуре средств и оговариваются в задании на проектирование. 2 Стоимость разработки «Комплекса взаимодействующих центров регулирования движения судов» (поз. 22) на стадии «проект» определена с учетом того, что этой стадии предшествовала предпроектная стадия, в которой разработаны принципиальные решения.					

## Глава 5 Прочие предприятия

Ценами настоящей главы не учтена стоимость проектирования акваторий и навигационной обстановки.

**Таблица 1705-0205-01- Прочие предприятия**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
1	База продовольственного снабжения флота складской площадью от 1,2 до 9 тыс. м <sup>2</sup>	тыс. м <sup>2</sup>	94	4,7	0,4	1,15
3	Межпортовая база ремонта 20- и 40-футовых контейнеров международного стандарта производственной мощностью от 3 до 10 тыс. ремонтов/год	тыс. ремонтов	287	52	0,26	1,07
Примечание - Ценой поз. 1 таблицы не учтено проектирование локальных водоочистных сооружений. При необходимости проектирования локальных водоочистных сооружений, стоимость определяется дополнительно по Разделу.						



### **Подраздел 3 Здания и сооружения воздушного транспорта**

#### **Указания по применению цен**

1 В настоящем подразделе приведены цены на разработку проектно-сметной документации комплексов аэропортов, а также отдельных зданий и сооружений воздушного транспорта для проектирования их вне комплекса.

2 Ценами комплексов аэропортов, приведенных в таблице, учтена стоимость проектирования только тех зданий и сооружений по (номенклатуре и мощности), которые приведены в ВНТП 11-85/МГА.

3 В случаях, когда летная зона и застройка служебно-технической территории не соответствует классификации аэропортов (например, аэропорт IV класса с летной зоной аэропорта III класса), общая стоимость проектной документации определяется как сумма стоимостей проектирования летной и служебно-технической зоны аэропортов соответствующих классов.

4 Стоимость проектирования вертодромов определяется по Таблице 1705-0301-02 в зависимости от набора сооружений.

5 При проектировании на объекте двух или нескольких сооружений (ВПП, РД, МС, перрон, площадки спецназначения) стоимость проектирования определяется по каждому сооружению отдельно.

6 Ценами не учтена стоимость проектирования:

- механизации ввода и вывода самолетов в ангар;
- механизации непрерывной транспортировки багажа в аэровокзалах;
- механизации очистки витражей в аэровокзалах;
- осушения торфяных и болотистых участков;
- рекультивации земель.

7 При применении цен настоящего подраздела необходимо руководствоваться также «Общими положениями по применению сборника цен на проектные работы для строительства».

**Глава 1 Здания и сооружения воздушного транспорта**  
**Таблица 1705-0301-01- Аэропорты**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	K1	K2
	Аэропорт класса:	-	-	-	-
1	V	объект	324 742	0,132	1,065
2	IV	объект	630 075	0,113	1,055
3	III	объект	906 304	0,113	1,055
4	II	объект	1 233 629	0,113	1,055
5	I	объект	1 384 355	0,132	1,065

**Таблица 1705-0301-02- Отдельные здания и сооружения аэропортов**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
	Взлетно-посадочные полосы (ВПП) с искусственным покрытием, площадью:	-	-	-	-	-
1	от 30 до 100	тыс. м <sup>2</sup>	4 223	64	0,3	1,15
2	свыше 100 до 250	тыс. м <sup>2</sup>	8 106	26	0,3	1,15
	Рулёжные дорожки (РД) с искусственным покрытием, площадью:	-	-	-	-	-
3	от 10 до 30	тыс. м <sup>2</sup>	1 552	162	0,16	1,08
4	свыше 30 до 60	тыс. м <sup>2</sup>	3 139	111	0,16	1,08
5	свыше 60 до 100	тыс. м <sup>2</sup>	7 732	34	0,16	1,08
	Перрон и места стоянок (МС) с искусственным покрытием, площадью:	-	-	-	-	-
6	от 10 до 60	тыс. м <sup>2</sup>	1 986	123	0,16	1,08
7	свыше 60 до 140	тыс. м <sup>2</sup>	6 618	43	0,16	1,08
8	свыше 140 до 250	тыс. м <sup>2</sup>	10 144	21	0,16	1,08
	Площадки специального назначения с искусственным покрытием, площадью:	-	-	-	-	-
9	от 3 до 10	тыс. м <sup>2</sup>	451	281	0,19	1,09
10	свыше 10 до 20	тыс. м <sup>2</sup>	1 289	200	0,19	1,09
	Летное поле, площадью:	-	-	-	-	-
11	от 20 до 50	га	587	17	0,52	1,26
12	свыше 50 до 100	га	749	13	0,52	1,26

Продолжение таблицы 1705-0301-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
13	свыше 100 до 200	га	880	13	0,48	1,24
	Командно-диспетчерский пункт (КДП):	-	-	-	-	-
14	IV разряда	объект	31 192	-	0,29	1,145
15	III разряда	объект	37 916	-	0,27	1,135
16	II разряда	объект	56 830	-	0,23	1,115
	Командно-диспетчерский пункт (КДП)	-	-	-	-	-
17	III разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома и по трассам	объект	51 280	-	0,28	1,14
18	III разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома или по трассам	объект	48 222	-	0,25	1,125
19	II разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома и по трассам	объект	80 532	-	0,24	1,12
20	II разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома или по трассам	объект	75 122	-	0,24	1,12
21	Аппаратура телевизионного отображения для аэродромного и районного центров в существующем здании	объект	2 828	-	0,38	1,19
22	Аппаратура телевизионного отображения для районного центра в существующем здании	объект	1 306	-	0,38	1,19
23	"Маяк-А"	объект	9 102	-	0,38	1,19
24	"Маяк-А" III разряда	объект	19 564	-	0,35	1,175
25	"Маяк-А" II разряда	объект	32 979	-	0,28	1,14
26	"Маяк-А" I разряда	объект	40 034	-	0,28	1,14
	Передающий радиопункт (ПРЦ):	-	-	-	-	-
27	V разряда	объект	9 374	-	0,38	1,19
28	IV разряда	объект	10 378	-	0,43	1,21
29	III разряда	объект	11 811	-	0,43	1,21
30	Стартовый диспетчерский пункт с метеонаблюдательным пунктом	объект	4 321	-	0,38	1,19
	Радиолокаторы обзорный трассовый:	-	-	-	-	-
31	в заводской комплектровке (в кузовах)	объект	6 528	-	0,52	1,26
32	в техздании	объект	10 960	-	0,47	1,235
33	Радиолокаторы трассовый (аэродромный) радиолокационный комплекс (ТРЛК) в техническом здании	объект	19 343	-	0,34	1,17

Продолжение таблицы 1705-0301-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
34	Радиолокаторы обзорный аэродромный или вторичный на башне (кузовной вариант)	объект	2 458	-	0,38	1,19
35	Радиолокаторы посадочный	объект	2 101	-	0,85	1,425
36	Радиолокаторы метеолокатор в техническом здании	объект	3 662	-	0,81	1,405
	Дальняя и ближняя приводные радиостанции и маркерные радиомаяки:	-	-	-	-	-
37	одно направление посадки	объект	8 583	-	0,4	1,2
38	два направления посадки	объект	9 786	-	0,52	1,26
	Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку (РМС 1-3):	-	-	-	-	-
39	одно направление посадки	объект	11 203	-	0,33	1,165
40	два направления посадки	объект	15 622	-	0,32	1,16
41	Выделенный приемный радиоприемник (ВППР) в кузове	объект	3 649	-	0,33	1,16
42	Радиотехническая система ближней навигации (РСБН)	объект	1 416	-	0,95	1,47
43	Автоматический УКВ радиопеленгатор (АРП) в кузове	объект	1 578	-	0,38	1,19
	Светосигнальное оборудование с огнями:	-	-	-	-	-
44	малой интенсивности (ОМИ) одно направление посадки	объект	4 866	-	0,47	1,23
45	малой интенсивности (ОМИ) два направления посадки	объект	6 728	-	0,47	1,23
46	средней интенсивности (ОСИ) одно направление посадки	объект	10 692	-	0,26	1,13
47	средней интенсивности (ОСИ) два направления посадки	объект	12 232	-	0,33	1,165
48	высокой интенсивности (ОВИ-1) одно направление посадки	объект	16 009	-	0,22	1,11
49	высокой интенсивности (ОВИ-1) два направления посадки	объект	18 794	-	0,25	1,125
50	высокой интенсивности (ОВИ-2) одно направление посадки	объект	18 475	-	0,27	1,135
51	высокой интенсивности (ОВИ-2) два направления посадки	объект	23 554	-	0,31	1,155
52	высокой интенсивности (ОВИ-3) одно направление посадки	объект	25 144	-	0,29	1,145
53	высокой интенсивности (ОВИ-3) два направления посадки	объект	29 027	-	0,37	1,185
54	Аэровокзал, пропускной способностью от 200 до 2000	пасс./час	6 341	140	0,24	1,12
55	Цех бортового питания, производительностью от 400 до 1500	рационов/час	5 304	8	0,47	1,23
	Привокзальная площадь, площадью:	-	-	-	-	-
56	от 1 до 5	тыс. м <sup>2</sup>	38	149	0,47	1,235
57	свыше 5 до 25	тыс. м <sup>2</sup>	770	166	0,2	1,1
58	свыше 25 до 60	тыс. м <sup>2</sup>	2 981	77	0,2	1,1
	Здание досмотра пассажиров:	-	-	-	-	-

## Продолжение таблицы 1705-0301-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
59	на один пункт	объект	1 263	-	0,49	1,24
60	на два пункта	объект	1 586	-	0,49	1,24
	Грузовой комплекс:	-	-	-	-	-
61	от 30 до 100 емкостью	т	1 939	38	0,5	1,25
62	свыше 100 до 600 емкостью	т	3 237	21	0,5	1,25
	Ангара, общей площадью:	-	-	-	-	-
63	от 1,5 до 10,0	тыс. м <sup>2</sup>	2 369	8 328	0,27	1,135
64	свыше 10,0 до 15,0	тыс. м <sup>2</sup>	35 871	4 976	0,27	1,135
	Производственное здание авиационно-технической базы (АТБ), общей площадью:	-	-	-	-	-
65	от 1,5 до 11,0	тыс. м <sup>2</sup>	4 283	4 423	0,34	1,17
66	свыше 11,0 до 13,0	тыс. м <sup>2</sup>	37 797	1 378	0,34	1,17
67	Здание цеха главного механика горячих и вредных производств, общей площадью 2 тыс.м <sup>2</sup>	объект	17 829	-	0,33	1,165
68	Здание для технических бригад, общей площадью 0,5 тыс.м <sup>2</sup>	объект	5 112	-	0,38	1,19
	Стационарные устройства для технического обслуживания самолетов, при количестве мест стоянок самолетов:	-	-	-	-	-
69	от 5 до 10	место	47	425	0,28	1,14
70	свыше 10 до 20	место	1 293	302	0,28	1,14
71	свыше 20 до 30	место	2 718	230	0,34	1,17
	Склад горюче-смазочных материалов (ГСМ):	-	-	-	-	-
72	от 0,6 до 3 емкостью	тыс.м <sup>3</sup>	8 391	2 382	0,2	1,1
73	свыше 3 до 9 емкостью	тыс.м <sup>3</sup>	14 444	362	0,25	1,125
74	свыше 9 до 13 емкостью	тыс.м <sup>3</sup>	15 086	289	0,3	1,15
	Система централизованной заправки самолетов (ЦЗС), производительностью:	-	-	-	-	-
75	от 120 до 300	м <sup>3</sup> топлива /час	9 922	21	0,25	1,125
76	свыше 300 до 600	м <sup>3</sup> топлива /час	14 580	4,28	0,34	1,17
	Основная аварийно-спасательная станция:	-	-	-	-	-
77	на три бокса	объект	8 085	-	0,38	1,19
78	на четыре бокса	объект	8 927	-	0,38	1,19
	Стартовая аварийно-спасательная станция:	-	-	-	-	-

Окончание таблицы 1705-0301-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
79	на один бокс	объект	1 612	-	0,36	1,18
80	на два бокса	объект	2 301	-	0,36	1,18
81	на три бокса	объект	2 841	-	0,36	1,18
82	Ремонтно-эксплуатационные мастерские (РЭМ) II (III) разряда	объект	18 509	-	0,26	1,13
83	Мусоросжигательная станция, производительностью 600 кг/ч	объект	10 765	-	0,39	1,195
84	Здание авиационных тренажеров на два тренажера	объект	29 044	-	0,33	1,165
	Ограждение аэродромов:	-	-	-	-	-
85	от 5 до 15 протяженностью	км	34	370	0,38	1,19
86	свыше 15 до 20 протяженностью	км	4 806	51	0,38	1,19
87	Очистные сооружения сливных стоков от 1 до 2,5 производительностью	тыс. м³/сут	2 369	1 412	0,3	1,15
88	Взлетно-посадочная полоса (ВПП) и рулежная дорожка (РД) местных воздушных линий с искусственным покрытием, площадью 20 тыс. м²	объект	4 057	-	0,31	1,155
89	Перрон местных воздушных линий с искусственным покрытием, площадью 5 тыс. м²	объект	970	-	0,53	1,265
	Служебно-пассажирское здание, пропускной способностью:	-	-	-	-	-
90	35 пасс./час	объект	5 027	-	0,38	1,19
91	50 пасс./час, с командно-диспетчерским пунктом VI разряда (КДП-VI)	объект	15 001	-	0,38	1,19
92	100 пасс./час, с командно-диспетчерским пунктом V разряда (КДП-V)	объект	33 825	-	0,27	1,13
93	Опорная база сельскохозяйственной авиации	объект	24 557	-	0,32	1,16
94	Здание управления аэропорта со столовой на 100 посадочных мест	объект	15 743	-	0,32	1,16
<p>Примечания:</p> <p>1 Стоимость проектирования искусственных покрытий аэродрома приведена для нагрузки I категории, при проектировании покрытий для нагрузки II категории стоимость определяется с коэффициентом 0,92, а для III и ниже с коэффициентом 0,83.</p> <p>2 Стоимость проектирования искусственных покрытий из монолитного струно-бетона и железобетона определяется по соответствующим ценам с коэффициентом 1,3, из армобетона, сборного железобетона и многослойного покрытия с коэффициентом 1,2.</p> <p>3 Стоимость проектирования пассажирских павильонов определяется по ценам на проектирование аэровокзалов соответствующей пропускной способности с коэффициентом 0,6.</p> <p>4 Стоимость проектирования международного сектора и сектора "Интурист" аэровокзала определяется дополнительно по ценам аэровокзала по их пропускной способности соответственно с коэффициентами 1,8 и 1,4.</p> <p>5 При прокладке сетей в коллекторе стоимость проектирования стационарных устройств для технического обслуживания определяется с коэффициентом 1,3.</p> <p>6 Стоимость проектирования объектов, для которых предусматривается применение узлового метода строительства, определяется по ценам Подраздела с коэффициентом 1,1.</p>						

## Подраздел 4 Сооружения связи

### Указания по применению цен

1 В настоящем подразделе приведены цены на разработку проектно-сметной документации для строительства предприятий и линий связи, вещания и телевидения, а также отдельных зданий и сооружений для случаев проектирования вне комплекса.

2 Ценами подраздела, учтено:

- выполнение всех необходимых для проектирования обследований действующих предприятий связи, а также обмерных работ по готовым планам по всем сооружениям на производственных площадках объектов связи (кроме обмерных работ на объектах, подлежащих по отдельному титулу реконструкции, расширению и техническому перевооружению):

- составление технологических и строительных заданий (кроме объектов, указанных в таблице 1705-0401-01);
- \*разработка раздела «Организация и условия труда рабочих и служащих. Управление предприятием».

3 Цены раздела не распространяются на проектирование:

- разработку автоматических систем оперативно-технического управления (АСОТУ)
- электронных станций любого назначения, кроме городских электронных АТС;

4 Стоимость проектирования двух или нескольких предприятий, отнесенных к одному титулу (например, междугородная телефонная станция совместно с автоматической телефонной или телеграфной станцией, две и более автоматические телефонные станции (АТС), автоматическая телефонная станция совместно с сельско-пригородным узлом или межстанционной связью, с подстанцией телефонной (ПСК) или станцией радиоузла, расположенных на одной или разных площадках, определяется суммированием цен на проектные работы по каждому предприятию.

5 Ценами Раздела не учтена стоимость проектирования:

- газоснабжения;
- кондиционирования воздуха (кроме поз. 1-3 Таблицы 1705-0401-05; поз.1 - 2 Таблицы 1705-0401-09; поз.1 - 3 Таблицы 1705-0401-10; поз.1 Таблицы 1705-0401-11; Таблицы 1705-0401-12; Таблицы 1705-0401-14; Таблицы 1705-0401-19);
- дизельных электростанций (кроме поз. 1 - 5 Таблицы 1705-0401-04; Таблицы 1705-0401-05; Таблицы 1705-0401-09);
- отдельно стоящих котельных и сетей к ним;
- автоматических систем оперативно-технического управления (АСОТУ);
- защиты объектов связи от ЭМИ;
- трансформаторных подстанций 35 кВ и выше;
- очистных сооружений;
- \*выноса сетей водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения, канализации, газификации, связи из зоны строительства;
- перехвата существующих линейных сооружений;
- электрозащитных установок от коррозии;

- водопонижения и дренажа площадки строительства.

6 Ценами подраздела не учтены работы по программированию механо-электронных коммутационных устройств, а также устройств, работающих с контролем по записанной программе (электронных).

7 При применении цен настоящего подраздела необходимо руководствоваться также «Общими положениями по применению сборника цен на проектные работы для строительства».



**Глава 1 Нормы на разработку проектно-сметной документации**  
**Таблица 1705-0401-01- Городские телефонные сети**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Станция автоматическая телефонная в готовом здании с наличным электроснабжением электронной системы, с числом знаков набора номера:	-	-	-	-	-
1	5 или 6, емкостью от 2 до 10 тыс. номеров	1 тыс. номеров	852	45	0,25	1,05
2	7, емкостью от 2 до 10 тыс. номеров	1 тыс. номеров	979	14	0,28	1,06
3	Межстанционные связи в сетях с пятизначным набором номера, при расширении сети на 4-10 тыс. номеров	1 тыс. номеров	476	27	0,69	1,14
	Межстанционные связи в сетях с шестизначным набором номера, с количеством станций в узловом районе:	-	-	-	-	-
4	до 5	сеть 1-го узлового	641	-	1,17	1,23
5	более 5	сеть 1-го узлового	644	-	1,61	1,81
6	Межстанционные связи в сетях с семизначным набором номера	сеть 1-го узлового	888	-	1,22	1,24
	Задействование освобождающейся емкости в районе соседней АТС:	-	-	-	-	-
7	до 1000 номеров	1 станция	98	-	0,42	1,08
8	свыше 1000 номеров	1 станция	150	-	0,48	1,1
9	Кабельная линия связи, неуплотненная, в проектируемой одноотверстной кабельной канализации или грунте, протяженностью трассы от 0,01 до 1 км	1 объект	40	-	0,36	1,07
	Кабельная линия связи, неуплотненная, в проектируемой кабельной канализации, при среднем числе каналов свыше 1 до 6, протяженностью трассы:	-	-	-	-	-
10	от 0,1 до 1 км	1 км	35	53	0,2	1,04
11	свыше 1 до 10 км	1 км	37	51	0,2	1,04
12	свыше 10 до 20 км	1 км	231	31	0,2	1,04
	Кабельная линия связи, неуплотненная, в существующей кабельной канализации, протяженностью трассы:	-	-	-	-	-
13	от 0,01 до 1 км	1 объект	36	-	0,35	1,05
14	свыше 1 до 10 км	1 км	16	20	0,35	1,05

## Окончание таблицы 1705-0401-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Центр технической эксплуатации (ЦТЭ) на ГТС, емкостью:	-	-	-	-	-
15	до 100000 номеров	1 ЦТЭ	840	-	0,75	1,15
16	свыше 100000 до 300000 номеров	1 ЦТЭ	1 229	-	0,81	1,16
17	Дооборудование существующей АТС аппаратурой автоматического определения номера (АОН) или аппаратурой повременного учета стоимости местных телефонных разговоров (АПУС) при емкости станции от 1 до 10 тыс. номеров	1 тыс. номеров	41	5	0,56	1,11
	Узлы автоматической коммутации, локальные центры коммутации, территориальные центры коммутации и др. (в составе станционных сооружений и электропитающей установки):	-	-	-	-	-
18	48/48 емкостью соединительных линий (входящих и исходящих)	1 соедин. линия	99	1,14	0,62	1,25
19	64/64 емкостью соединительных линий (входящих и исходящих)	1 соедин. линия	118	0,89	0,62	1,25
20	128/128 емкостью соединительных линий (входящих и исходящих)	1 соедин. линия	157	0,64	0,62	1,25
21	256/256 емкостью соединительных линий (входящих и исходящих)	1 соедин. линия	194	0,52	0,62	1,25
22	384/384 емкостью соединительных линий (входящих и исходящих)	1 соедин. линия	199	0,37	0,62	1,25
23	512/512 емкостью соединительных линий (входящих и исходящих)	1 соедин. линия	204	0,37	0,62	1,25
	Станция автоматическая телефонная опорная, опорно-транзитная в готовом здании с наличным электроснабжением электронной системы, с числом знаков набора номера:	-	-	-	-	-
24	5 или 6, емкостью от 2 до 10 тыс. номеров	1 тыс. номеров	546	36	0,59	1,28
25	7, емкостью от 2 до 10 тыс. номеров	1 тыс. номеров	610	21	0,62	1,3
26	Подстанция телефонная в готовом здании с наличным электроснабжением электронной системы, суммарной емкостью на одной площадке от 0,5 до 5 тыс. номеров	1 тыс. номеров	75	97	1,03	1,32
27	Станция телефонная транзитная электронной системы в готовом здании с наличным электроснабжением для включения электронных подстанций, суммарной емкостью от 2 до 10 тыс. номеров	1 тыс. номеров	80	17	1,09	1,59
28	Дооборудование райцентров (пунктов) зонной связью	1 пункт зоны	121	-	0,45	1,13
Примечания: 1 Ценами поз. 1 и 2, поз. 24 и 25 учтена стоимость проектирования дооборудования одной существующей РАТС (без реконструкции каких-либо цехов) для связи с проектируемой АТС. 2 Стоимость проектирования АТС, емкостью менее 1000 номеров, определяется по цене поз. 1 с применением понижающего коэффициента, учитывающего снижение на 10% комплексной цены на каждые 100 номеров менее 1000.						

3 Стоимость проектирования АТС и ПС без распределительной сети определяется соответственно по ценам поз. 1, 2 с применением коэффициента 0,9 на стадии «Проект» и 0,7 на стадии «Рабочая документация» и «Рабочий проект» к стоимости проектирования линейных сооружений.

4 Ценами таблицы не учтены затраты на приспособление зданий для размещения оборудования АТС. При размещении АТС в приспособляемом здании, общая стоимость проектных работ определяется суммированием соответствующей стоимости проектирования станции по поз. 1, 2, 18–27 и стоимости проектных работ по приспособлению зданий. При этом к ценам применяются следующие коэффициенты, учитывающие увеличение трудоемкости проектных работ, в связи с разработкой технологического и строительного заданий:

- поз. 1, 2 на стадии «Проект» – 1,3; на стадии «Рабочая документация» и «Рабочий проект» - 1,2;
- по поз. 24 – 27 на стадии «Проект» – 1,2; на стадии «Рабочая документация» и «Рабочий проект» – 1,15.

Указанные выше коэффициенты применяются только к тем частям относительной стоимости проекта, рабочего проекта или рабочей документации (линейные, станционные сооружения, ЭПУ), по которым разрабатываются технологическое или строительное задание.

5 При расширении существующей АТС без ее реконструкции цена определяется исходя из величины прироста мощности.

6 Цены поз. 3 применяются для определения стоимости проектных работ на строительство межстанционной связи (МСС) в сетях с числом станций не менее трех, включая проектируемую АТС (МТС).

7 Цены поз. 3 - 5 применяются при проектировании МСС как по самостоятельному титулу, так и в составе АТС. Стоимость проектирования АТС и МСС по одному титулу определяется суммированием стоимости проектных работ на строительство АТС и МСС. В случаях одновременного проектирования в одном городе нескольких АТС, в составе каждой из которых проектируется МСС, к ценам поз. 3 - 5 на стадии «Проект» применяется понижающий коэффициент, в соответствии с трудоемкостью работ, но не более 0,7.

8 Ценами на проектирование межстанционных связей учтено дооборудование существующих АТС и узлов сообщения без реконструкции каких-либо цехов, в том числе и для связи с существующими АМТС (МТС), а также проектирование систем передачи на соединительных линиях МСС и МУС.

Стоимость разработки проектно-сметной документации дооборудования ГТС для связи с проектируемой АМТС определяется:

- в составе титула на строительство АМТС – по ценам поз. 3 – 6 с понижающим коэффициентом на объем работ, но не более 0,5;
- по отдельному титулу – по поз. 3 – 6 с понижающим коэффициентом на объем работ, но не более 0,55.
- в составе титула МСС и МУС – дополнительно к стоимости проектирования МСС и МУС, по поз. 3 – 6 с понижающим коэффициентом на объем работ, но не более 0,3 для существующих узлов.

9 Под основным показателем проектируемого объекта – «сеть 1-го узлового района» принята сеть одного узлового района, емкостью до 100 тыс. номеров.

10 Для узловых районов, в которых имеется одна АТС (существующая или проектируемая), к ценам на проектирование МСС по поз. 4 или 6 применяется понижающий коэффициент в соответствии с трудоемкостью работ, но не более 0,7.

11 Стоимость проектирования узловых квазиэлектронных АТС типа «КВАНТ» определяется суммированием цен на проектирование оконечной станции соответствующей емкости в номерах и отдельно устанавливаемого узла автоматической коммутации по количеству соединительных линий, с коэффициентом 0,75 к цене его проектирования.

12 В случаях, когда при реконструкции (расширении одновременно с реконструкцией) телефонной сети предусматривается строительство новых цехов (АТС), к ценам поз. 1 или 2 на всех стадиях проектирования, а также к ценам поз. 3 – 6 на стадии «Рабочая документация» коэффициент на реконструкцию (расширение одновременно с реконструкцией) не применяется.

13 При реконструкции существующей АТС, а также при реконструкции существующей АТС одновременно с ее расширением, к ценам поз. 1 или 2 применяется коэффициент, установленный «Общими положениями по применению сборника цен на проектные работы для строительства».

14 Ценами таблицы не учтена стоимость проектирования:

- подводных кабельных переходов через реки и другие водные преграды;
- переустройства стенок набережных при речных кабельных переходах;
- защиты кабелей от электрокоррозии.

15 Стоимость проектирования по поз. 10 - 14 не зависит от типа и количества прокладываемых кабелей по одной трассе и определяется исходя из протяженности трассы.

16 Стоимость проектирования неуплотненной кабельной линии связи, суммарной протяженностью свыше 1 км, часть которой проходит в проектируемой, а часть в существующей кабельной канализации, определяется путем суммирования стоимостей, рассчитанных соответственно по ценам поз. 10 - 14, исходя из суммарной протяженности всех участков линий, отдельно по проектируемой и существующей канализации.

При суммарной протяженности трассы до 1 км, стоимость проектирования принимается соответственно по цене поз. 9 или 10.

17 Стоимость проектирования по одному титулу, в одном населенном пункте двух и более неуплотненных кабельных линий связи по разным трассам определяется исходя из суммарной протяженности трасс всех линий, в соответствии с пунктом 16 настоящих примечаний, с применением к цене коэффициента, равного при превышении наибольшего значения протяженности в таблице:- свыше 2-х до 3-х раз – 0,8;

- свыше 3-х до 4-х раз – 0,75;

- свыше 4-х раз – 0,7.

При проектировании по одному титулу и разным трассам нескольких неуплотненных кабельных линий связи в двух и более населенных пунктах, стоимость проектирования их определяется в изложенном выше порядке отдельно по каждому населенному пункту.

18 Стоимость проектирования кабельной линии в проектируемой одноотверстной кабельной канализации или в грунте, протяженностью свыше 1 км, определяется по поз. 11 и 12, с применением понижающего коэффициента 0,7.

19 Стоимость проектирования неуплотненной кабельной линии связи в проектируемой канализации со средним числом каналов в блоке более 6 определяется по ценам поз. 10 – 12, в зависимости от протяженности трассы, с коэффициентом 1,8 к стадиям «Рабочая документация» и «Рабочий проект».

20 Среднее число каналов в блоке кабельной канализации определяется отношением суммы произведений длин каждого участка на число каналов в данном участке к суммарной длине всех участков.

21 При протяженности трассы до 0,7 км по поз. 10, стоимость проектных работ на стадии «Проект» принимается равной 11440 тенге.

22 Ценами поз. 9 и 10 не учтены переходы через магистральные шоссейные и железные дороги.

23 Стоимость проектирования электронных АТС, часть емкости которых размещена на ОПТС, а остальная – на подстанциях, определяется суммированием стоимости проектирования ОПТС по поз. 24 или 25 и подстанций по поз. 26, определяемых соответственно по абонентской емкости ОПТС и каждой подстанции.

24 Стоимость проектирования электронных АТС, вся емкость которых размещается на подстанциях, определяется суммированием стоимости проектирования транзитной станции (ТС) по поз. 27, в зависимости от суммарной емкости всех подстанций, включаемых в ТС, и подстанций по поз. 26.

25 Ценами поз. 24 – 27 не учтена стоимость проектирования линейных сооружений соединительных линий между ОПТС (ТС) и подстанциями.

26 Ценами поз. 24 – 27 не учтена разработка Рабочей документации по станционным сооружениям электронных АТС, которая выполняется заводом-поставщиком оборудования ЭАТС.

27 К цене поз. 25 применяются понижающие коэффициенты:

– на стадии Проект: 0,75 – для подстанций, емкостью от 1500 до 3000 номеров;

– на стадии Проект: 0,6 – для подстанций, емкостью свыше 3000 номеров;

– \*на стадии «Рабочий проект»: 0,9 - для подстанций, емкостью свыше 3000 номеров.

28 При проектировании опорной станции (ОПС) электронной системы, когда в нее не включаются подстанции (ПС), к стоимости станционных сооружений, определенной по поз. 24 или 25 применяются понижающие коэффициенты на стадии «рабочая документация» - 0,7, на стадии «проект» – 0,9, на стадии «рабочий проект» - 0,8.

29 Ценой поз. 28 учтена стоимость дооборудования до трех автоматических телефонных станций в райцентре (пункте).

При дооборудовании одной АТС в райцентре (пункте) к цене поз. 28 применяется коэффициент 0,4.

Стоимость дооборудования существующих АТС аппаратурой АОН ценами поз 28 не учтена и определяется дополнительно по ценам поз. 17 табл. 1705-0401-01 с коэффициентом 0,7.

Таблица 1705-0401-02- Документальная электросвязь

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
1	Электронная телеграфная станция коммутации каналов с оборудованием в готовом здании, емкостью от 400 до 1200 номеров	1 номер	55	3	1,15	1,47
2	Автоматизированный узел коммутации сообщений, узел доступа к сети передачи данных для оказания услуг в готовых помещениях	1 узел	1 735	-	0,9	1,18
	Цех телеграфных каналов:	-	-	-	-	-
3	от 6 до 516 емкостью каналов	1 канал	23	0,37	0,43	1,09
4	свыше 516 до 1000 емкостью каналов	1 канал	91	0,25	0,43	1,09
5	Система передачи данных (СПД) выделенной связи в составе: служба передачи данных (ПД), служба сопряжения ЭВМ с каналами ПД, служба технического обслуживания (ТО) мощностью от 1 до 100 каналов	1 канал	330	59	0,46	1,21
6	Электронная телеграфная подстанция – емкостью 128 точек подключения в готовых помещениях	1 подстанция	585	-	0,9	1,43

Таблица 1705-0401-03- Междугородные телефонные станции

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Станция в готовых помещениях с узлом полуавтоматической связи мощностью:	-	-	-	-	-
1	от 100 до 160 каналов	1 канал	4	1,89	1,09	1,31
2	от 161 до 300 каналов	1 канал	51	1,6	1,09	1,31
	Аппаратная выделенной телефонной или телеграфной связи с количеством установок:	-	-	-	-	-
3	от 1 до 20	1 установка	18	7	0,74	1,15
4	от 21 до 95	1 установка	47	5	0,74	1,15
5	от 96 до 185	1 установка	49	5	0,74	1,15
	Выделенная автоматическая междугородная телефонная станция с оборудованием электронного типа в готовом помещении мощностью:	-	-	-	-	-
6	от 10 до 40 каналов	1 канал	72	7	0,67	1,13
7	от 41 до 120 каналов	1 канал	209	4	0,67	1,13

## Окончание таблицы 1705-0401-03

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Автоматическая междугородная телефонная станция с оборудованием электронного типа в готовом здании мощностью:	-	-	-	-	-
8	от 1000 до 2500 каналов	1 канал	1 979	0,85	0,64	1,13
9	от 2500 до 4000 каналов	1 канал	706	1,68	0,66	1,13
10	от 4000 до 8000 каналов	1 канал	2 215	1,06	0,66	1,13
	Линейно-аппаратный цех мощностью:	-	-	-	-	-
11	от 1000 до 2500 каналов	1 канал	442	0,37	0,64	1,13
12	от 2501 до 4000 каналов	1 канал	787	0,25	0,64	1,13
13	Автоматизированный междугородный цифровой коммутатор (АМКЦ) с оборудованием АРМ в готовых помещениях, с количеством рабочих мест телефонистов-операторов от 10 до 40	1 рабочее	2 304	32	0,4	1,23

## Примечания:

1 Ценами поз. 8-10 не учтена стоимость проектирования:

- линейно-аппаратных цехов;

- станций типа МРУ-М и узлов полуавтоматической связи;

- \*межстанционной связи с городскими и междугородными телефонными станциями, стоимость которой определяется дополнительно по ценам соответственно поз. 3-6 таблицы 1705-0401-01 с понижающим коэффициентом на неполный объем проектных работ в соответствии с пунктом 8 примечания к таблице 1705-0401-01;

- дизельных электростанций.

2 Число каналов для поз. 8 - 10 определяется суммированием каналов магистральных линий и линий зонной связи, а для поз. 11 - 12 принимается не выше, чем 130% от монтируемой емкости станции.

3 Стоимость составления расчета числа каналов по поз. 8 - 10, выдаваемого другим проектным организациям, принимается в размере 15 200 тенге.

4 Число установок аппаратной выделенной телефонной связи по поз. 3 - 5 принимается по числу каналов, включаемых в коммутационную систему МТС, или по числу конструктивных единиц устанавливаемого станционного оборудования, выполняющего самостоятельную функцию с габаритными размерами, превышающими 500 мм в одном из измерений (ширина, глубина, высота).

Число установок определяется отдельно для каждой аппаратной.

5 Число каналов выделенной АМТС по поз. 6 и 7 определяется суммированием междугородных каналов и шнуровых комплектов станции.

6 Ценами таблицы не учтена стоимость разработки документации на приспособление помещений (кроме технологического и строительного заданий).

7\* Ценами поз. 13 не учтена стоимость проектирования автоматизированных переговорных пунктов и дооборудования существующей АМТС для связи с АКЦ.

8\* Ценами поз. 13 в графе «Станция» предусмотрено проектирование коммутационно-линейного оборудования и коммутаторного цеха с оборудованием дисплейного типа.

9\* При одновременном проектировании по одному титулу автоматизированного коммутаторного цеха (АМКЦ) и АРМ стоимость разработки определяется суммированием стоимостей проектирования АРМ и АМКЦ с применением понижающего коэффициента к цене АМКЦ в связи с уменьшением трудоемкости проектных работ по АМКЦ.

Таблица 1705-0401-04- Кабельные линии связи

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, в тыс. тенге	K1	K2
	Кабельная линия связи с коаксиальным кабелем, с длиной усилительного участка 3 км, протяженностью трассы:	-	-	-	-	-
1	до 170 км	1 км	543	14	0,47	1,1
2	свыше 170 до 350 км	1 км	568	14	0,47	1,1
3	свыше 350 до 1000 км	1 км	746	13	0,47	1,08
	Кабельная линия связи с коаксиальным кабелем, с длиной усилительного участка 6 км, протяженностью трассы:	-	-	-	-	-
4	до 450 км	1 км	516	13	0,4	1,07
5	свыше 450 до 1000 км	1 км	1 260	74	0,38	1,09
	Кабельная линия выделенной связи суммарной протяженностью трасс:	-	-	-	-	-
6	до 1 км	1 км	31	74	0,38	1,09
7	свыше 1 до 15 км	1 км	66	39	0,38	1,09
8	от 15 до 120 км	1 км	290	24	0,58	1,17
	Кабельная линия связи с волоконно-оптическим кабелем в составе: линейные сооружения протяженностью:	-	-	-	-	-
9	до 500 км	1 км	2 407	42	0,58	1,17
10	свыше 500 до 1000 км	1 км	11 835	24	0,58	1,17
11	Кабельная линия связи с волоконно-оптическим кабелем в составе: станционные сооружения (2ОС) мощностью потока 2 Мбит/сек (системы передачи SDH, PDH и др.) от 252 до 1008	2 Мбит/сек	2 533	0,11	0,55	1,23

## Примечания:

1 Протяженность магистральных кабельных линий связи (МКЛС) определяется по расстояниям между их конечными пунктами, без учета длины кабельных линий, соединяющих конечные и промежуточные пункты магистральной линии связи с междугородными телефонными станциями (МТС), районными (городскими) узлами связи (РУС, ГУС) и телевизионными центрами (ТЦ).

2 Ценами поз. 1-5 учтена стоимость проектирования: для МКЛС с длиной усилительного участка 3 км и протяженностью:

- 1000 км – 2 ПОУПа и 3 контейнера;
- 500 км – 1 ПОУП и 1 контейнер;
- 350 км – 1 контейнер;

для МКЛС с длиной усилительного участка 6 км и протяженностью:

- 1000 км – 2 ПОУПа и 2 контейнера;
- 450 км – 1 ПОУП.

3 Ценами таблицы учтено размещение конечных пунктов в существующих зданиях, и в случаях проектирования новых зданий, стоимость их разработки определяется дополнительно по ценам табл. 1705-0401-19.

4 Выделение каналов связи, вещания и телевидения в промежуточных пунктах кабельных линий связи ценами таблицы учтено.

5 Цены настоящей таблицы не зависят от количества проектируемых систем передачи.

6 Ценами поз. 1 – 5 не учтена стоимость проектирования сетевых узлов и сетевых станций.

Стоимость проектирования МКЛС, имеющей в составе сетевые узлы и сетевые станции, определяется суммированием стоимости проектирования каждого сетевого узла и каждой сетевой станции по ценам табл. 1705-0401-05 и 1705-0401-03 и стоимости проектирования МКЛС по настоящей таблице. При этом исключается стоимость проектирования заменяемого усилительного пункта или станции.

7 Ценами таблицы не учтена стоимость проектирования:

- соединительных линий от пунктов магистральной кабельной линии связи до МТС (РУС, ГУС, КУ и др.) с системами передачи;
- переходов через водохранилища и проливы;
- телеграфных и междугородных телефонных станций;
- промежуточных переприемных пунктов;
- жилых домов и объектов социально-бытового назначения;
- водонапорных башен.

8 Ценами поз. 6-8 учтено проектирование кабельных линий выделенной связи в существующей или проектируемой телефонной канализации с прокладкой одного – трех кабелей по одной трассе. Стоимость проектирования прокладки по одной трассе кабелей сверх трех определяется дополнительно по ценам на кабельные линии неуплотненные по поз. 9 табл. 1705-0401-01, исходя из длины трассы независимо от количества прокладываемых кабелей.

9 При проектировании по одному титулу нескольких независимых друг от друга кабельных линий выделенной связи по разным трассам стоимость проектирования определяется по протяженности трассы максимальной длины по соответствующей табличной цене, и каждой последующей – по соответствующей табличной цене с понижающим коэффициентом 0,8.

При проектировании по одному титулу и разным трассам нескольких кабельных линий выделенной связи в двух и более населенных пунктах, стоимость проектирования их определяется в изложенном выше порядке, раздельно по каждому населенному пункту.

10 Ценами поз. 9, 10 учтены:

- производство согласований трассы со всеми заинтересованными организациями;
- проектирование кабельных переходов через реки и озера методом горизонтально-направленного бурения.

11 Цены пункта 11 предусматривают размещение оконечных станций в готовых зданиях (помещениях) с имеющимся электроснабжением и не учитывают стоимость разработки: мероприятий по защите оборудования от электрических и механических воздействий.

**Таблица 1705-0401-05- Сетевые узлы, оконечные станции, усилительные пункты кабельных линий связи**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
1	Станция оконечная или промежуточная с синхронной системой передачи STM в готовом здании с наличным электроснабжением	1 станция	959	-	0,37	1,07



Таблица 1705-0401-06- Сельские телефонные сети

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Воздушная линия связи (неуплотненная) или радиофикации на проектируемых опорах (1 цепь), протяженностью:	-	-	-	-	-
1	от 0,1 до 1 км	1 объект	38	-	0,28	1,06
2	свыше 1 до 20 км	1 км	33	5	0,28	1,06
3	Подвеска одной цепи неуплотненной воздушной линии связи или радиофикации на существующих опорах	1 км	2	2	0,48	1,1
4	Воздушная линия связи на проектируемых опорах с системами передачи до двенадцати каналов, протяженностью трассы от 5 до 75 км	1 км	52	6	0,42	1,08
	Кабельная линия связи неуплотненная, протяженностью трассы:	-	-	-	-	-
5	от 0,1 до 1 км	1 объект	38	-	0,4	1,08
6	свыше 1 до 30 км	1 км	36	2	0,4	1,08
7	Кабельная линия связи с системами передачи до двенадцати каналов, протяженностью трассы от 5 до 50 км	1 км	58	4	0,58	1,11
	Сельская автоматическая телефонная станция в готовом здании:	-	-	-	-	-
8	от 128 до 1024 номеров	1 номер	226	0,64	0,53	1,19
9	свыше 1024 до 2048 номеров	1 номер	741	0,12	0,53	1,19

Примечания:

1 Цены таблицы не зависят от числа проектируемых по одной трассе кабелей и числа систем передачи.

2 Стоимость проектирования неуплотненной воздушной линии связи на проектируемых опорах, с числом цепей по одной трассе две и более, определяется по ценам поз. 1 или 2 с коэффициентом 1,23 независимо от числа цепей.

3 За длину одной цепи воздушной линии по поз. 1 и 2 принимается суммарная протяженность всех проектируемых линий этой цепи по проекту.

4 Ценами поз. 1 и 2 учтено применение типовых проектов конструкций опор.

5 Ценами не учтены затраты на проектирование:

- по поз. 1 и 2 совместного подвеса линий радиофикации на проектируемых опорах воздушных линий связи;
- приспособления помещений конечных пунктов воздушных и кабельных линий связи и сельских телефонных станций.

6 Стоимость проектирования по одному титулу, в одном населенном пункте двух и более неуплотненных кабельных линий связи по разным трассам определяется исходя из суммарной протяженности трасс всех линий, с применением к цене коэффициента, равного при превышении наибольшего значения протяженности в таблице:

- свыше 2-х до 3-х раз – 0,9;
- свыше 3-х до 4-х раз – 0,8;
- свыше 4-х раз – 0,75.

При проектировании по одному титулу и разным трассам нескольких кабельных линий связи в двух и более населенных пунктах, стоимость проектирования их определяется в изложенном выше порядке, отдельно по каждому населенному пункту.

Таблица 1705-0401-07- Сети проводного вещания

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
1	Опорная усилительная станция (ОУС) в готовых помещениях с наличным электроснабжением	1 станция	25	-	1,26	1,46
2	Центральная станция трехпрограммного проводного вещания (ЦСПВ) в готовых помещениях с наличным электроснабжением	1 станция	44	-	1,16	1,36
3	Распределительная сеть района звуковой трансформаторной подстанции (на 1 район)	1 сооружение	253	-	0,1	1,02
4	Студия междугородной групповой телефонной связи в готовом помещении	1 студия	381	-	0,68	1,14
	Централизованная сеть 3-х программно проводного вещания (радиотрансляционный узел) населенного пункта в составе линейных и станционных сооружений в готовых помещениях, с наличным электроснабжением, мощностью:	-	-	-	-	-
5	до 1 кВт	объект	135	-	0,7	1,37
6	свыше 1 до 5 кВт	кВт	127	9	0,7	1,37
Примечания: 1 При проектировании автоматизированных радиотрансляционных узлов с дистанционным управлением, к ценам поз. 5 и 6 применяется коэффициент 1,35. 2 Ценами поз. 1-2, 6 не учтена стоимость проектирования: - установок для перевода речей и звукоусиления в залах; - речевых студий; - приспособления зданий (помещений); - радиофикации других населенных пунктов, осуществляемой от проектируемого радиоузла.						

**Таблица 1705-0401-08- Объекты почтовой связи**

[illegible]

2	Ценами поз. 1 – 4 не учтена стоимость проектирования технологической и электротехнической частей отделений связи при ПЖДП (ОПП).
3	Цены поз. 1 – 4 не распространяются на проектирование ПЖДП (ОПП) с применением сборных металлических конструкций типа «Кисловодск» и других аналогичных типов.
4	Стоимость проектирования районных узлов связи со заблокированными или отдельно стоящими зданиями корпусов электросвязи определяется суммированием цен на проектирование по поз. 5 – 9 настоящей таблицы. При этом стоимость проектирования основного здания принимается с коэффициентом 1, а каждого следующего блокируемого или отдельно стоящего здания, с коэффициентом 0,9.
5	Стоимость проектирования городских почтамтов (без служб электросвязи и подчиненных предприятий) определяется по ценам поз. 1 - 4 соответствующего годового объема продукции, с коэффициентом - 0,65 на стадиях «Рабочая документация» и «Рабочий проект», а на стадии «Проект» - с коэффициентом 0,45.
6	Цены поз. 18 – 25 не учитывают:
	- стоимость проектирования здания и комплекса слаботочных устройств;
	- стоимость разработки документации на приспособление зданий (помещений);
	- стоимость проектирования автоматизации технологических процессов и конструирование программных средств для автоматизированного управления электроприводами.

Таблица 1705-0401-09- Радиорелейные линии связи

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
	Радиорелейная линия связи прямой видимости, с количеством стволов 1-4, протяженностью трассы:	-	-	-	-	-
1	от 40 до 300	1 км	1 373	21	0,32	1,06
2	от 301 до 1000	1 км	2 666	17	0,32	1,06
3	Тропосферная радиорелейная линия (ТРРЛ), протяженностью трассы от 170 до 1200 км	1 км	1 730	25	0,27	1,04
<p>Примечания:</p> <p>1 Цены не распространяются на радиорелейные линии (РРЛ) передвижные, надводные, расположенные под землей.</p> <p>2 Стоимость проектирования РРЛ и ТРРЛ, протяженностью менее табличных показателей (40 км поз. 1 и 170 км поз. 3), определяется по цене для значений 40 км и 170 км соответственно.</p> <p>3 Ценами не учтены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- восстановление РРЛ, включающего в себя обеспечение средств для восстановления связи в аварийных ситуациях;</li> <li>- расчеты электромагнитной совместимости;</li> <li>- телеуправление оборудованием;</li> <li>- установка радиотелевизионных ретрансляторов;</li> <li>- уплотнение телефонных стволов.</li> </ul> <p>4 Ценами поз. 3 не учтены звукоизоляция, акустическая обработка и кондиционирование воздуха.</p> <p>5 Ценами учтена стоимость привязки антенно-мачтовых сооружений. В случае индивидуальной разработки антенно-мачтовых сооружений, стоимость их проектирования определяется дополнительно по ценам табл. 1705-0401-15, 1705-0401-16 на всех стадиях проектирования, с коэффициентом 0,7.</p>						

В случае применения на объекте нескольких антенн или опор одного типа (по конструкции и высоте опоры, количеству, виду и расположению антенн и волноводов на опоре, в одном климатическом районе и т. п.), стоимость первой антенны или опоры определяется с коэффициентом 0,7.

Для каждой последующей антенны или опоры к этой цене дополнительно применяются коэффициенты:

- 0,7 – при повторном применении с частичным изменением конструктивных элементов антенн или опор, фундаментов под опоры по поз. 1, 2 на всех стадиях проектирования; по поз. 3 для стадий «Рабочая документация» (Р) и «Рабочий проект» (РП);

- 0,4 – при повторном применении с привязкой антенн к опорам, или опор, антенн, фундаментов под опоры к рельефу местности по поз. 1, 2 на всех стадиях проектирования и по поз. 3 для стадий “Р” и “РП”. При этом стоимость привязки АМС из комплекта исключается.

6 Цены поз. 3 на стадии “П” применяются без поправочных коэффициентов, как в случае индивидуальной разработки проектов антенн, опор под антенны и фундаментов под опоры, так и при привязке типовых проектов.

7 Цены в позициях 1 и 2 установлены на проектирование магистральных, зонавых, внутриобластных РРЛ в составе оконечных (ОРС), узловых (УРС), промежуточных (ПРС) радиорелейных станций, базовой и участков аварийно-профилактических служб (АПС) с использованием широкополосной аппаратуры в диапазонах 2, 4, 6, 8, 11 ГГц, позволяющей организацию телевизионных и телефонных стволов, стволов горячего резерва. Цены применяются вне зависимости от сочетания и числа стволов.

**Таблица 1705-0401-10- Передающие и приемные радиостанции**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Радиостанция передающая, суммарной мощностью передатчиков:	-	-	-	-	-
1	от 3 до 30 кВт	кВт	1 282	48	0,2	1,05
2	от 31 до 150 кВт	кВт	1 990	25	0,2	1,05
3	от 151 до 2000 кВт	кВт	3 767	13	0,2	1,05
	Радиостанция приемная с числом условных связей:	-	-	-	-	-
4	от 7 до 80	1 условная связь	1 219	11	0,3	1,05
5	от 81 до 220	1 условная связь	1 855	3	0,3	1,05

Примечания:

1 Мощность передающих станций определяется суммарно, в том числе: вещательных - в телефонном режиме, остальных - в телеграфном режиме.

2 Одно приемное устройство принимается за четыре условные связи.

3 Цены не распространяются на объекты передвижные, подземные, надводные, подводные и специального назначения.

4 Ценами не учтены:

- речевая студия;

- контрольно-диспетчерский пункт (КДП);

- аппаратные: радиобюро, РРЛ, коммутационно-распределительная (КРА), слухового, буквопечатающего, фототелеграфного и автообмена, технического и эфирного контроля, ЭВМ, управления и контроля эталона частоты, аппаратные специального назначения;

- кондиционирование воздуха на приемных радиостанциях;

- телеуправление оборудованием;

- утилизация тепла технологических процессов.

5 Ценами учтено кондиционирование воздуха на передающих радиостанциях без применения холодильных машин.

6 Стоимость индивидуальной разработки антенно-мачтовых сооружений (АМС) ценами не учтена и определяется дополнительно по ценам табл. 1705-0401-15, 1705-0401-16 на всех стадиях проектирования с коэффициентом 0,7.

В случае применения на объекте нескольких антенн или опор одного типа (по конструкции антенны или опоры, высоте подвеса антенны или высоте опоры и т.п.) стоимость первой антенны или опоры определяется с коэффициентом 0,7. Для каждой последующей антенны или опоры к этой цене дополнительно на всех стадиях проектирования применяются коэффициенты:

0,7 – при повторном применении с частичным изменением конструктивных элементов антенн или опор, фундаментов под опоры по поз. 1 – 3;

0,4 – при повторном применении с привязкой антенн к опорам, или антенн, опор и фундаментов под опоры к рельефу местности.

При этом стоимость привязки АМС из комплекса исключается.

**Таблица 1705-0401-11- Радиотелевизионные передающие станции**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	K1	K2
1	Радиотелевизионная передающая станция двух-трехпрограммная	1 станция	8 708	0,88	1,18
2	Радиотелевизионный ретранслятор двухпрограммный	1 станция	435	0,51	1,09
Примечания: 1 Ценами не учтено проектирование аппаратных: объединенного технического контроля, передвижной телевизионной станции (ПА ПТС), радиорелейной станции (РРС), УКВ связи с подвижными объектами, связи с ТЦ, спецсвязи. 2 Ценами не учтено телеуправление оборудованием. 3 Ценами поз. 1 учтено кондиционирование воздуха без применения холодильных машин. 4 Ценами поз. 2 не учтено кондиционирование воздуха. 5 Стоимость индивидуальной разработки антенно-мачтовых сооружений (АМС) ценами таблицы не учтена и определяется дополнительно по ценам табл. 1705-0401-15, 1705-0401-16 на всех стадиях проектирования, с коэффициентом 0,7. При этом стоимость привязки АМС из комплекса исключается.					

**Таблица 1705-0401-12- Земные станции спутниковых систем передачи**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	K1	K2
	Земная станция спутниковой системы передачи (ЗСССП) с количеством:	-	-	-	-
1	1,5 радиостволов	1 станция	4 311	0,36	1,07
2	2,5 радиостволов	1 станция	6 699	0,4	1,07
3	3,5 радиостволов	1 станция	8 621	0,43	1,08

Примечания:

1 Ценами не учтено проектирование радиотелевизионного ретранслятора, радиорелейной станции (РРС), аппаратной каналообразования, холодильных машин и установок получения жидкого азота.

2 Ценами не учтено телеуправление оборудованием.

**Таблица 1705-0401-13- Система телефонной УКВ радиосвязи с подвижными объектами**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	K1	K2
	Базовая станция в готовом здании:	-	-	-	-
1	с 1 количеством стволов	1 станция	1 051	0,51	1,2
2	с 2 количеством стволов	1 станция	1 379	0,52	1,21
3	с 3 количеством стволов	1 станция	2 021	0,51	1,2
4	с 4 количеством стволов	1 станция	2 696	0,52	1,21
5	Ремонтно–профилактическая мастерская в готовом здании, при числе стволов от 1 до 4	1 мастерская	138	0,49	1,18
6	Ведомственный диспетчерский пункт в готовом здании	1 пункт	10	0,56	1,19
7	Стационарная абонентская станция в готовом здании	1 станция	7	0,57	1,14
Примечание - Ценами поз. 1 – 4 учтена стоимость проектирования центральной станции, в состав которой входят: передатчики, приемники, пункт управления, центральный диспетчерский пункт.					

**Таблица 1705-0401-14- Аппаратно-студийные комплексы телецентров и радиодома**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	K1	K2
	Аппаратно-студийный комплекс телецентра:	-	-	-	-
1	I класса	1 объект	40 182	0,5	1,09
2	II класса	1 объект	31 807	0,52	1,09
3	III класса	1 объект	20 000	0,55	1,1
	Радиодом:	-	-	-	-
4	I класса	1 объект	12 876	0,13	1,02
5	II класса	1 объект	8 855	0,12	1,02
Примечания:					
1 Ценами не учтено кинопроизводство и телеуправление оборудованием.					
2 Ценами учтено проектирование кондиционирования воздуха и систем пожаротушения в аппаратных и студиях.					

**Таблица 1705-0401-15- Антенны, фидерные линии, волноводные тракты для объектов радиосвязи, радиовещания и телевидения**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	K1	K2
1	Антенна средне-длинноволновая ненаправленная	1 антенна	625	0,7	1,14
2	Антенна длинноволновая с развитой проволочной сетью	1 антенна	787	0,88	1,18
	Антенна средневолновая направленная:	-	-	-	-
3	с количеством 4 излучателей	1 антенна	935	0,74	1,15
4	с количеством 8 излучателей	1 антенна	1 393	0,59	1,12
	Антенна коротковолновая диапазонная, с количеством:	-	-	-	-
5	4 вибраторов	1 антенна	186	0,85	1,17
6	16 вибраторов	1 антенна	612	0,5	1,08
7	64 вибраторов	1 антенна	1 498	0,42	1,08
	Антенна УКВ радиосвязи, с количеством:	-	-	-	-
8	4 вибраторов	1 антенна	253	0,42	1,08
9	16 вибраторов	1 антенна	464	0,45	1,09
10	64 вибраторов	1 антенна	802	0,44	1,09
11	Антенно-фидерные устройства на радиотелевизионных передающих станциях двух-трехпрограммных	1 система	864	0,49	1,1
Примечания: 1 При использовании ранее разработанных проектов, к ценам применяются коэффициенты: - 0,7 – для стадий «Рабочая документация» (Р) и «Рабочий проект» (РП) по поз. 1 – 10; - 0,6 – для стадии «Проект» по поз. 1 - 10 2 Ценами не учтено проектирование механизмов подъема, спуска и осмотра антенн, моделирование антенн, испытание опытных образцов антенн, элементов антенн. 3 Стоимость проектирования приемных коротковолновых антенн определяется по ценам поз. 8 - 10, в зависимости от числа вибраторов. 4 Стоимость проектирования приемных антенн длинных и средних волн определяется по ценам поз. 1, 3, 4, с применением для всех стадий проектирования коэффициента 0,6.					

**Таблица 1705-0401-16- Стальные опоры для объектов радиосвязи, радиовещания и телевидения**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
1	Опоры радиовещательной и связной радиостанции, высотой от 12 до 250 м	1 м по высоте опоры	645	4	0,3	1,06
2	Опоры радиорелейной линии связи, высотой от 12 до 125 м	1 м по высоте опоры	341	4	0,36	1,07



*Окончание таблицы 1705-0401-16*

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
3	Опоры радиотелевизионного ретранслятора, высотой от 12 до 150 м	1 м по высоте опоры	439	4	0,36	1,07
4	Опоры радиотелевизионной передающей станции двух-трехпрограммной, высотой от 200 до 350 м	1 м по высоте опоры	120	15	0,63	1,12

Примечания:

- При использовании ранее разработанных проектов к ценам применяются коэффициенты:
  - 0,7 – для стадии «Рабочая документация» (Р) и «Рабочий проект» (РП) по поз. 1 - 4;
  - 0,6 – для стадии «Проект» (П) по поз. 1 - 4.
- Ценами не учтено проектирование: обзорных площадок, кафе и т. п., лифтовых подъемников и механизмов подъема, спуска и осмотра антенн, механизмов и систем монтажа и эксплуатационного обслуживания опор и антенн, моделирование и испытание опытных образцов опор, элементов опоры.
- При проектировании опор с возможным расположением в них лифтовых подъемников, к ценам поз. 1 - 3 применяются коэффициенты:
  - 1,1 – для стадии Р и РП;
  - 1,07 – для стадии П.
- При совместном проектировании с опорами встроенных технических помещений (или кабин), к ценам поз. 1-3 применяются коэффициенты:
  - 1,3 – для стадии Р;
  - 1,2 – для стадии П;
  - 1,29 – для стадии РП;

Коэффициенты по п. п. 3, 4 примечаний учитывают усложнение работ по опорам, но не проектирование подъемников и технических помещений (кабин).

- При проектировании опор, входящих в систему взаимосвязанных конструкций, к ценам по поз. 1-3 применяются коэффициенты:
  - 1,3 – для стадии Р;
  - 1,2 – для стадии П;
  - 1,29 – для стадии РП.
- Увеличение стоимости по поз. 3 – 5 примечаний исчисляется от комплексной цены и распространяется только на технико-экономическую часть, металлоконструкции опор и фундаменты под опоры.
- В случае, когда проектируемая опора совмещает различные функции (например, телевидение в составе РРЛ), стоимость для всех стадий проектирования определяется по цене поз. 1 - 4 на опору основного назначения, с коэффициентом 1,5.
- Цены не распространяются на опоры передвижные, сборно-разборные, быстроразворачиваемые, а также на опоры, высотой свыше указанных в таблице максимальных значений.

**Таблица 1705-0401-17- Электромагнитная совместимость (ЭМС) радиорелейных линий (РРЛ) связи и земных станций спутниковых систем передачи (ЗСССП)**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге
	Электромагнитная совместимость радиорелейных линий связи, с количеством стволов до 4:	-	-
1	Обеспечение ЭМС	1 станция	55
2	Обеспечение помехозащищенности телефонного ствола	1 станция	28
	Проверка принятого варианта размещения станции:	-	-
3	по ЭМС	1 станция	22
4	по помехозащищенности	1 станция	10
	Электромагнитная совместимость приемно-передающих земных станций спутниковых систем передачи (ЗСССП), Обеспечение ЭМС при количестве:	-	-
5	2 стволов	1 комплекс ЗСССП	249
6	4 стволов	1 комплекс ЗСССП	296
7	6 стволов	1 комплекс ЗСССП	342
8	Расчеты и построение координационных зон, при количестве стволов от 1 до 6	1 комплекс ЗСССП	83
	Проверка принятого варианта размещения ЗСССП:	-	-
9	по ЭМС, при количестве 2 стволов	1 комплекс ЗСССП	39
10	по ЭМС, при количестве 4 стволов	1 комплекс ЗСССП	47
11	по ЭМС, при количестве 6 стволов	1 комплекс ЗСССП	55
12	по координационным зонам, при количестве стволов от 1 до 6	1 комплекс ЗСССП	20
13	Расчеты и построение биологических зон для передающих ЗСССП при количестве стволов от 1 до 6	1 станция	15
	Радиоизмерения уровня помех на площадках станций, при количестве:	-	-
14	2 стволов	1 станция	193
15	4 стволов	1 станция	224
16	6 стволов	1 станция	256
<p>Примечания:</p> <p>1 Цены приведены для любой стадии проектирования.</p> <p>2 Стоимость проектирования ЭМС каждой последующей станции РРЛ определяется по ценам поз. 1-4 с коэффициентами:</p> <p>- 0,5 – при количестве станций от 2 до 10;</p> <p>- 0,3 – при количестве станций свыше 10.</p> <p>3 Для систем с подвижными объектами, к ценам применяется коэффициент 1,75 по поз. 1 - 4.</p> <p>4 Стоимость проектирования ЭМС приемных земных станций определяется по ценам поз. 5 – 12, с применением коэффициента 0,6.</p> <p>5 Цены по поз. 5 - 16 на ЗСССП типа "Экран" не распространяются.</p>			

**Таблица 1705-0401-18- Отдельные цеха и сооружения предприятий радиосвязи, радиовещания и телевидения**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
1	Аппаратные: радиобюро, радиотелефонной связи, автообмена в готовом здании от 2 до 20 дуплексных каналов связи	1 дуплексный канал связи	131	11	0,31	1,06
2	Аппаратные: технического контроля, эфирного контроля, слухового и буквопечатающего обмена, фототелеграфного обмена, управления, контроля и эталона частоты, телетайпная в готовом здании, от 1 до 20 рабочих мест	1 рабочее место	233	24	0,31	1,06
3	Аппаратно-студийный комплекс (АСК) для обслуживания выставочных павильонов в готовом здании	1 объект	2 710	-	0,33	1,07
4	АСК для видеотелефонной связи в готовом здании	1 объект	882	-	0,30	1,06
5	Стационарный телевизионный транспункт в готовом здании	1 объект	980	-	0,26	1,05
6	Полустационарный телевизионный транспункт в готовом здании	1 объект	392	-	0,27	1,05
7	Установка промышленного телевизионного оборудования в готовом здании от 2 до 12 камер	1 камера	392	49	0,35	1,07
8	Радиовещательный узел на 1 - 2 речевые студии в готовом здании	1 объект	686	-	0,21	1,04
9	Трансляционный радиовещательный пункт в готовом здании для ведения передач из зрелищных предприятий, стадионов, площадей	1 объект	588	-	0,24	1,05

**Таблица 1705-0401-19- Здания предприятий связи**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
1	Здания предприятий связи, общей площадью от 800 до 8700 (9000) м²	1 м²	81	7	0,4	1,07
<p>Примечания:</p> <p>1 По ценам таблицы определяется стоимость проектирования зданий междугородных телефонных станций, автоматических телефонных станций, телеграфных станций, домов связи с любым типом монтируемого оборудования.</p> <p>2 Стоимость проектирования заблокированных зданий определяется суммированием цен на проектирование этих зданий. При этом стоимость проектирования основного здания принимается с коэффициентом 1, а каждого следующего блокируемого здания с коэффициентом 0,9.</p>						

Таблица 1705-0401-20- Отдельные установки и сооружения проводной связи

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Установка оперативно-диспетчерской связи емкостью:	-	-	-	-	-
1	до 50 номеров	1 номер	12	0,19	0,62	1,25
2	от 51 до 100 номеров	1 номер	13	0,15	0,62	1,25
	Производственная громкоговорящая избирательная или циркулярная связь в производственных помещениях с количеством:	-	-	-	-	-
3	до 10 абонентов	1 абонент	16	1,16	0,62	1,25
4	от 11 до 30 абонентов	1 абонент	19	0,85	0,63	1,25
	Станция электрочасофикации, с числом вторичных электрочасов:	-	-	-	-	-
5	до 50	1 вторичные электрочасы	4	0,0414	0,65	1,25
6	от 51 до 300	1 вторичные электрочасы	5	0,0207	0,62	1,25
	Сеть комплексная средств связи и передачи информации на промплощадке емкостью, в парах:	-	-	-	-	-
7	до 100	1 пара	24	0,19	0,63	1,25
8	до 500	1 пара	44	0,17	0,62	1,25
9	до 1000	1 пара	63	0,12	0,62	1,25
10	до 2000	1 пара	107	0,0829	0,62	1,25
	Сеть комплексная средств связи и передачи информации в зданиях и сооружениях емкостью, в парах:	-	-	-	-	-
11	до 30	1 пара	11	0,37	0,63	1,25
12	до 50	1 пара	14	0,29	0,63	1,25
13	до 100	1 пара	18	0,21	0,63	1,25
14	до 300	1 пара	19	0,12	0,63	1,25
15	до 500	1 пара	21	0,12	0,62	1,25
16	до 1000	1 пара	70	0,12	0,62	1,25
	Канализация скрытой проводки для сетей емкостью, в парах:	-	-	-	-	-
17	до 30	1 пара	7	0,0829	0,63	1,25
18	до 50	1 пара	9	0,0829	0,63	1,25
19	до 100	1 пара	9	0,0621	0,63	1,25
20	до 300	1 пара	9	0,0621	0,62	1,25
21	до 500	1 пара	12	0,0414	0,63	1,25

Окончание таблицы 1705-0401-20

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
22	до 700	1 пара	14	0,0414	0,63	1,25
23	до 1000	1 пара	20	0,0414	0,62	1,25
	Установка звукоусиления в залах с количеством мест:	-	-	-	-	-
24	до 50	1 место	16	0,29	0,63	1,25
25	до 150	1 место	27	0,19	0,63	1,25
26	до 300	1 место	31	0,1	0,62	1,25
27	до 650	1 место	36	0,0829	0,63	1,25
28	до 1000	1 место	62	0,0621	0,62	1,25
29	УКВ радиосвязь со стационарной радиостанцией мощностью до 40 Вт и количеством абонентских радиостанций в сети до 10, мощностью до 10 Вт каждая	1 абонентская радиостанция	89	7	0,62	1,25
30	Сиренная сигнализация ГО на промышленных объектах	1 электро-сирена	120	4	0,63	1,25
31	Установка контроля напряжения аккумуляторных батарей (УКНБ)	1 установка	119	-	0,39	1,17

## Примечания:

1 Ценами таблицы разрешается пользоваться при определении стоимости проектирования средств связи на действующих предприятиях, зданиях, сооружениях, осуществляемого по отдельному заданию заказчика, а также в случаях, когда стоимость проектирования указанных в таблице средств связи не учтена ценой проектирования предприятий, зданий, сооружений.

2 Ценами поз. 7 - 10 учтена стоимость проектирования линейных сооружений, необходимых для прокладки комплексных сетей на промплощадке (трубопроводы, смотровые устройства и т.п.).

Ценами поз. 11 - 16 не учтена стоимость проектирования линейных сооружений, необходимых для прокладки комплексных сетей внутри зданий и сооружений (лотки, желоба, каналы, трубы, люки, ящики протяжные и т.п.), которая определяется по ценам поз. 17 - 23 дополнительно.

3 Ценами поз. 7 - 23 учтено выполнение следующих видов проектных работ:

- по поз. 7 - 10 – разработка плана расположения трасс на генплане, схемы расположения комплексной сети, схемы расположения шкафов районов;
- по поз. 11 - 16 – разработка плана расположения оборудования и металлоконструкций, схемы расположения комплексной сети;
- по поз. 17 - 23 – разработка плана расположения трасс трубопроводов, лотков и т. п. и технологического задания на закладные устройства.

4 Стоимость проектирования каждой абонентской радиостанции (сверх 10) в сети УКВ радиосвязи определяется дополнительно к цене поз. 26 по 11269 тенге за одну радиостанцию.

5 Ценой поз. 30 учтено выполнение следующих проектных работ:

- расчет потребного количества сирен;
- установка стойки (блока) на пункте управления;
- прокладка кабелей связи и электропитания;
- чертежи установки сирен.

Стоимость разработки проектно-сметной документации пункта управления ГО ценой поз. 30 не учтена и определяется дополнительно.

Таблица 1705-0401-21- Расчеты влияния электромагнитной индукции

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	K1	K2
	Расчет влияния электромагнитной индукции (при одном виде влияния) с числом кабельных линий связи (1 и 2-х кабельных), входящих в пункт	-	-	-	-
1	от 1 до 6, На внешние или распределительные кабели связи	1 расчет	93	1	1
2	от 1 до 6, На станционные кабели	1 расчет	158	1	1
3	от 1 до 6, На внешние, распределительные и станционные кабели	1 расчет	256	1	1
4	от 7 до 16	1 расчет	127	1	1
5	от 7 до 16	1 расчет	193	1	1
6	от 7 до 16	1 расчет	291	1	1
	Расчет влияния электромагнитной индукции (при двух видах влияния) на внешние, распределительные и станционные кабельные линии связи с числом кабельных линий (1- и 2-х кабельных), входящих в пункт	-	-	-	-
7	от 1 до 6	1 расчет	300	1	1
8	от 7 до 16	1 расчет	356	1	1
9	Защита станционного оборудования от влияния электромагнитной индукции (без проведения расчетов влияния) с числом входящих в пункт кабельных линий связи от 1 до 10	1 пункт	46	0,9	1

Таблица 1705-0401-22- Крупные системы коллективного приема телевидения (КСКПТ)

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	K1	K2
	КСКПТ, число ТВ и УКВ-ЧМ каналов – 2, число абонентов:	-	-	-	-	-
1	от 400 до 2000	1 абонент	98	0,17	0,62	1,16
2	от 2001 до 5000	1 абонент	144	0,15	0,62	1,16
3	от 5001 до 10000	1 абонент	377	0,0829	0,62	1,16
	КСКПТ, число ТВ и УКВ-ЧМ каналов – 3, число абонентов:	-	-	-	-	-
4	от 400 до 2000	1 абонент	112	0,17	0,61	1,15
5	от 2001 до 5000	1 абонент	158	0,15	0,61	1,15
6	от 5001 до 10000	1 абонент	401	0,1	0,61	1,15
	КСКПТ, число ТВ и УКВ-ЧМ каналов – 4, число абонентов:	-	-	-	-	-
7	от 400 до 2000	1 абонент	125	0,17	0,6	1,14

Продолжение таблицы 1705-0401-22

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
8	от 2001 до 5000	1 абонент	172	0,15	0,6	1,14
9	от 5001 до 10000	1 абонент	414	0,1	0,6	1,14
	КСКПТ, число ТВ и УКВ-ЧМ каналов – 5, число абонентов:	-	-	-	-	-
10	от 400 до 2000	1 абонент	138	0,19	0,6	1,14
11	от 2001 до 5000	1 абонент	188	0,15	0,6	1,14
12	от 5001 до 10000	1 абонент	441	0,1	0,6	1,14
	КСКПТ, число ТВ и УКВ-ЧМ каналов – 6, число абонентов:	-	-	-	-	-
13	от 400 до 2000	1 абонент	151	0,19	0,59	1,13
14	от 2001 до 5000	1 абонент	198	0,15	0,59	1,13
15	от 5001 до 10000	1 абонент	460	0,1	0,59	1,13
	Обследование жилых и общественных зданий в проектируемой зоне КСКПТ, число абонентов:	-	-	-	-	-
16	от 400 до 2000	1 абонент	63	0,1	-	-
17	от 2001 до 5000	1 абонент	90	0,0829	-	-
18	от 5001 до 10000	1 абонент	196	0,0829	-	-
	Выбор в проектируемой зоне КСКПТ здания для установки ТВ антенн с измерением уровня и качества ТВ и УКВ-ЧМ сигналов, число ТВ и УКВ-ЧМ каналов – 2, число абонентов:	-	-	-	-	-
19	от 400 до 2000	1 абонент	47	0,0207	-	-
20	от 2001 до 5000	1 абонент	67	0,0207	-	-
21	от 5001 до 10000	1 абонент	96	0,0207	-	-
	Выбор в проектируемой зоне КСКПТ здания для установки ТВ антенн с измерением уровня и качества ТВ и УКВ-ЧМ сигналов, число ТВ и УКВ-ЧМ каналов – 3, число абонентов:	-	-	-	-	-
22	от 400 до 2000	1 абонент	61	0,0207	-	-
23	от 2001 до 5000	1 абонент	88	0,0207	-	-
24	от 5001 до 10000	1 абонент	127	0,0207	-	-
	Выбор в проектируемой зоне КСКПТ здания для установки ТВ антенн с измерением уровня и качества ТВ и УКВ-ЧМ сигналов, число ТВ и УКВ-ЧМ каналов – 4, число абонентов:	-	-	-	-	-
25	от 400 до 2000	1 абонент	79	0,0414	-	-
26	от 2001 до 5000	1 абонент	118	0,0207	-	-
27	от 5001 до 10000	1 абонент	167	0,0207	-	-

## Окончание таблицы 1705-0401-22

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Выбор в проектируемой зоне КСКПТ здания для установки ТВ антенн с измерением уровня и качества ТВ и УКВ-ЧМ сигналов, число ТВ и УКВ-ЧМ каналов – 5, число абонентов:	-	-	-	-	-
28	от 400 до 2000	1 абонент	99	0,0414	-	-
29	от 2001 до 5000	1 абонент	146	0,0207	-	-
30	от 5001 до 10000	1 абонент	204	0,0207	-	-
	Выбор в проектируемой зоне КСКПТ здания для установки ТВ антенн с измерением уровня и качества ТВ и УКВ-ЧМ сигналов, число ТВ и УКВ-ЧМ каналов – 6, число абонентов:	-	-	-	-	-
31	от 400 до 2000	1 абонент	117	0,0621	-	-
32	от 2001 до 5000	1 абонент	175	0,0414	-	-
33	от 5001 до 10000	1 абонент	243	0,0207	-	-
	Измерение уровня ТВ сигнала на выходе одного устройства (головной станции, линейного, магистрального или домового усилителя, ответвителя, абонентского присоединительного устройства), число ТВ каналов:	-	-	-	-	-
34	1	1 устройство	1,41	-	-	-
35	2	1 устройство	2	-	-	-
36	3	1 устройство	3	-	-	-
37	4	1 устройство	4	-	-	-
38	5	1 устройство	4	-	-	-
	Измерение качества ТВ сигнала на выходе одного устройства (головной станции, линейного, магистрального или домового усилителя, ответвителя, абонентского присоединительного устройства), число ТВ каналов:	-	-	-	-	-
39	1	1 устройство	2	-	-	-
40	2	1 устройство	3	-	-	-
41	3	1 устройство	4	-	-	-
42	4	1 устройство	5	-	-	-
43	5	1 устройство	6	-	-	-
44	Измерение уровня УКВ-ЧМ сигнала на выходе одного устройства	1 устройство	1,41	-	-	-

Примечание - Цены поз. 16 - 44 применяются один раз для любой стадии проектирования.



Таблица 1705-0401-23- Защищенные информационные системы, системы связи и телекоммуникаций

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Защищенная информационная система в составе: спецаппаратура:	-	-	-	-	-
1	низкоскоростная (до 64 кбит/с) мощностью, каналов от 1 до 140	1 канал	1 049	39	0,42	1,08
2	среднескоростная (каналы уровня E1,E2) мощностью, каналов E1 от 1 до 18	1 канал	1 049	307	0,42	1,08
3	высокоскоростная (от 10 Мбит/с) мощностью от 1 до 6 каналов	1 канал	1 049	921	0,42	1,08
4	Защищенная информационная система в составе: оборудование сопряжения спецаппаратуры с каналами связи и оконечным оборудованием мощностью, с количеством каналов: От 1 до 140	1 канал	350	62	0,42	1,08
5	Система активной защиты от ПЭМИН. Установка генераторов пространственного зашумления, зашумления кабелей или пакета кабелей	1 генератор	174	-	0,42	1,08
	Раскладка кабелей станционного монтажа информационных систем с количеством кабелей:	-	-	-	-	-
6	до 1000	1 кабель	669	3	-	1,8
7	свыше 1000 до 2000	1 кабель	1 182	2	-	1,8
8	свыше 2000 до 3000	1 кабель	3 004	1,22	-	1,8
9	свыше 3000 до 4000	1 кабель	4 739	0,64	-	1,8

Таблица 1705-0401-24- Локальные вычислительные сети, структурированные кабельные сети

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
1	Автоматизированное рабочее мест (АРМ) оператора на базе ПЭВМ	1 АРМ	32	-	0,77	0,77
	Локальная вычислительная сеть с числом узлов:	-	-	-	-	-
2	от 2 до 10	1 узел	33	50	0,77	0,77
3	свыше 10 до 25	1 узел	397	13	0,77	0,77
4	свыше 25 до 50	1 узел	460	11	0,77	0,77
5	свыше 50 до 100	1 узел	662	7	0,77	0,77
6	свыше 100 до 300	1 узел	999	3	0,77	0,77
7	свыше 300 до 600	1 узел	1 363	2,02	0,77	0,77
	Структурированная кабельная сеть с числом узлов:	-	-	-	-	-
8	от 2 до 10	1 узел	33	50	0,77	0,77

Окончание таблицы 1705-0401-24

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
9	свыше 10 до 25	1 узел	397	13	0,77	0,77
10	свыше 25 до 50	1 узел	460	11	0,77	0,77
11	свыше 50 до 100	1 узел	662	7	0,77	0,77
12	свыше 100 до 300	1 узел	999	3	0,77	0,77
13	свыше 300 до 600	1 узел	1 363	2,02	0,77	0,77

## **Подраздел 5 Железные и автомобильные дороги. Мосты. Тоннели. Метрополитены. Промышленный транспорт**

### **Указания по применению цен**

1 В настоящем подразделе приведены цены на разработку проектно-сметной документации для строительства объектов и отдельных сооружений и устройств железных дорог колеи 1520 мм общей сети республики, мостов и других искусственных сооружений, метрополитенов, железнодорожных и автодорожных тоннелей, автомобильных дорог общего пользования, транспортных развязок, подвесных канатных дорог, канатных кранов (кабельных кранов) и автоматизированных систем автодорожного транспорта.

2 При применении цен настоящего подраздела необходимо руководствоваться «Общими положениями по применению сборника цен на проектные работы для строительства».

## **Глава 1 Железные дороги общей сети**

1 Ценами настоящей главы не предусмотрены затраты на проведение технико-экономических обследований районов тяготения, определение размеров грузооборота и пассажирских перевозок на расчетные годы по линии и отдельным пунктам, местоположение станций с большой грузовой и пассажирской работой, способы усиления пропускной и провозной способности дороги, основные технические параметры для проектирования железной дороги.

2 Цены таблиц по станциям, пассажирским зданиям, локомотивному, вагонному и грузовому хозяйствам, устройствам автоматики, телемеханики и связи, искусственным сооружениям приведены для случаев проектирования этих объектов и сооружений по отдельным зданиям вне комплекса новых линий, вторых путей, станций и для случаев, когда проектирование этих объектов и сооружений не учтено ценами на проектирование комплекса.

3 Ценами настоящей главы не учтены затраты на проектирование АТС более 1000 номеров, электростанций, мощностью более 1000 кВт, линий электроснабжения, напряжением 35 кВ и более, передающих связных радиопередатчиков, промышленного телевидения, мостов, длиной свыше 25 м, путепроводов и пешеходных мостов, тоннелей и подземных переходов, независимо от протяженности, рекультивации земель, жилых поселков.

### **Новые железные дороги и вторые пути**

4 Ценами на проектирование новых железных дорог и вторых путей не учтены следующие проектные работы: сложные регуляционные и противообвальные сооружения, мероприятия против оползней, карстов, селей и противодеформационные, водозаборные и очистные сооружения, источники тепла и электроэнергии, станции примыкания и конечные, станции, с объемом грузовых операций более 50 вагонов в сутки, участковые и специализированные (сортировочные, пассажирские, пассажирские технические, портовые, дезопромстанции и т. п.), локомотивные и вагонные депо, дистанционное управление, тяговые подстанции, подготовка территории строительства.

5 Цены на проектирование новых железных дорог предусмотрены по четырем техническим категориям стоимости проектирования, в зависимости от их значения в общей сети дорог, грузонапряженности и размеров пассажирского движения, а также по четырем категориям сложности строительства.

6 Ценами на проектирование новых железных дорог учтено переустройство инженерных коммуникаций, пересекающих ее в пределах полосы отвода.

7 Цены на проектирование вторых путей железных дорог даны в зависимости от расчетной грузонапряженности на 10-й год эксплуатации в млн. т км/км и по трем категориям сложности строительства.

8 Ценами на проектирование вторых путей не учтено переустройство существующих инженерных коммуникаций и замена устройств СЦБ на новые.

## Техническая категория новых железных дорог

Категория железных дорог	Общее народно-хозяйственное значение железных дорог	Расчетная годовая грузонапряженность нетто в грузовом направлении, млн.ткм/км		Размеры движения пассажирских поездов на 5-й год эксплуатации, пар в сутки	Максимальная скорость движения поездов, км/час
		на 5-й год эксплуатации	на 10-й год эксплуатации		
1	Железнодорожные магистрали (линии) или их составные участки, обеспечивающие основные общегосударственные связи внутри страны или в сообщениях с другими странами	свыше 12	свыше 20	свыше 12, кроме пригородных или свыше 50 пригородных	свыше 120 (для пассажирских поездов)
2	Железнодорожные магистрали (линии) или составные участки, обеспечивающие преимущественно межрайонные грузовые и пассажирские перевозки внутри страны или в сообщениях с другими странами	свыше 7 до 12	свыше 10 до 20	5 – 12, кроме пригородных поездов	—
3	Железнодорожные линии, обеспечивающие преимущественно грузовые и пассажирские перевозки местного значения	3 – 7	5 – 10	не свыше 4, кроме пригородных поездов	—

## Окончание таблицы

Категория железных дорог	Общее народно-хозяйственное значение железных дорог	Расчетная годовая грузонапряженность нетто в грузовом направлении, млн.ткм/км		Размеры движения пассажирских поездов на 5-й год эксплуатации, пар в сутки	Максимальная скорость движения поездов, км/час
4	Железнодорожные линии местного значения, не имеющие перспективы роста грузонапряженности до 10-го года эксплуатации	независимо от грузонапряженности	независимо от грузонапряженности	—	—

## Категория сложности строительства новых железных дорог

Техническая категория железной дороги	Категория сложности строительства			
	I	II	III	IV
	Профильный объем земляных работ, тыс. м <sup>3</sup> /км			
I	до 23	23,1 – 38	38,1 – 54	54,1 – 73
II	до 18	18,1 – 32	32,1 – 48	48,1 – 64
III	до 16	16,1 – 28	28,1 – 43	43,1 – 56
IV	до 14	14,1 – 24	24,1 – 38	38,1 – 47

Категория сложности строительства вторых путей:

- I категория – профильный объем земляных работ по главному пути на 1 км до 10 тыс. м<sup>3</sup>;
- II категория – то же, от 10,1 до 20 тыс. м<sup>3</sup>;
- III категория – то же, свыше 20 тыс. м<sup>3</sup>.

Таблица 1705-0501-01- Новые железные дороги

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Тепловозная техническая категория дороги I:	-	-	-	-	-
1	от 10 до 50	км	75 297	2 134	0,2	1,1
2	свыше 50 до 100	км	106 286	1 512	0,2	1,1
3	свыше 100 до 150	км	141 280	1 160	0,2	1,1
4	свыше 150 до 200	км	169 038	967	0,2	1,1
5	свыше 200 до 300	км	199 827	822	0,2	1,1
	Тепловозная техническая категория дороги II:	-	-	-	-	-
6	от 10 до 50	км	69 546	1 961	0,2	1,1
7	свыше 50 до 100	км	98 139	1 388	0,2	1,1
8	свыше 100 до 150	км	130 737	1 056	0,2	1,1
9	свыше 150 до 200	км	155 836	898	0,2	1,1
10	свыше 200 до 300	км	184 042	760	0,2	1,1
	Тепловозная техническая категория дороги III:	-	-	-	-	-
11	от 10 до 50	км	54 210	1 533	0,2	1,1
12	свыше 50 до 100	км	76 596	1 077	0,2	1,1
13	свыше 100 до 150	км	101 626	835	0,2	1,1
14	свыше 150 до 200	км	121 746	697	0,2	1,1
15	свыше 200 до 300	км	143 607	587	0,2	1,1
	Тепловозная техническая категория дороги IV:	-	-	-	-	-
16	от 10 до 50	км	45 544	1 291	0,2	1,1
17	свыше 50 до 100	км	64 367	918	0,2	1,1
18	свыше 100 до 150	км	86 035	697	0,2	1,1
19	свыше 150 до 200	км	102 399	587	0,2	1,1
20	свыше 200 до 300	км	121 684	490	0,2	1,1
	Электрическая на переменном токе техническая категория дороги I:	-	-	-	-	-
21	от 10 до 50	км	103 241	2 921	0,2	1,1
22	свыше 50 до 100	км	145 810	2 071	0,2	1,1
23	свыше 100 до 150	км	194 392	1 588	0,2	1,1
24	свыше 150 до 200	км	231 009	1 340	0,2	1,1
25	свыше 200 до 300	км	274 413	1 119	0,2	1,1
	Электрическая на переменном токе техническая категория дороги II:	-	-	-	-	-
26	от 10 до 50	км	96 585	2 707	0,2	1,1

## Окончание таблицы 1705-0501-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
27	свыше 50 до 100	км	135 915	1 926	0,2	1,1
28	свыше 100 до 150	км	180 610	1 478	0,2	1,1
29	свыше 150 до 200	км	215 998	1 243	0,2	1,1
30	свыше 200 до 300	км	255 853	1 043	0,2	1,1
Примечания: 1 Цены приведены для IV категории сложности строительства. Для других категорий цены применяются с коэффициентами: при тепловозной тяге III категории - 0,89; II категории - 0,74; I категории – 0,65. при электрической тяге III категории – 0,90; II категории – 0,79; I категории – 0,72. 2 При проектировании двухпутных железных дорог, к ценам применяется коэффициент 1,2. 3 При проектировании электрической тяги на постоянном токе, к ценам применяется коэффициент 1,05.						

Таблица 1705-0501-02- Вторые пути

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Тепловозная до 30 млн.т км/км:	-	-	-	-	-
1	от 10 до 100 км	км	12 905	2 154	0,12	1,06
2	свыше 100 до 200 км	км	46 090	1 816	0,13	1,06
3	свыше 200 до 300 км	км	216 453	967	0,16	1,08
	Тепловозная 30,1 - 60 млн.т км/км:	-	-	-	-	-
4	от 10 до 100 км	км	25 044	2 299	0,12	1,06
5	свыше 100 до 200	км	55 888	1 996	0,14	1,07
6	свыше 200 до 300	км	240 329	1 070	0,16	1,08
	Тепловозная свыше 60 млн.т км/км:	-	-	-	-	-
7	от 10 до 100 км	км	37 473	2 458	0,11	1,05
8	свыше 100 до 200 км	км	64 816	2 182	0,13	1,06
9	свыше 200 до 300 км	км	264 712	1 181	0,15	1,07
	Электровозная до 30 млн.т км/км:	-	-	-	-	-
10	от 10 до 100 км	км	30 968	2 672	0,16	1,08
11	свыше 100 до 200	км	85 455	2 127	0,19	1,09



Окончание таблицы 1705-0501-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
12	свыше 200 до 300	км	270 014	1 208	0,23	1,1
	Электровозная 30,1 - 60 млн.т км/км:	-	-	-	-	-
13	от 10 до 100 км	км	56 392	3 066	0,14	1,07
14	свыше 100 до 200	км	176 599	1 871	0,18	1,08
15	свыше 200 до 300	км	290 322	1 298	0,23	1,11
	Электровозная свыше 60 млн.т км/км:	-	-	-	-	-
16	от 10 до 100 км	км	76 202	2 955	0,14	1,07
17	свыше 100 до 200	км	115 668	2 562	0,17	1,08
18	свыше 200 до 300	км	331 212	1 478	0,21	1,10
Примечания: 1 Цены приведены для III категории сложности строительства. Для других категорий цены применяются с коэффициентами: для I категории – 0,8; для II категории – 0,9. 2 При проектировании электрической тяги на постоянном токе, к ценам применяется коэффициент 1,05. 3 Ценами не учтено поэтапное переустройство СЦБ.						

### Станции и узлы

1 Стоимость разработки проектно-сметной документации узла, состоящего из нескольких станций, включая станционные подходы, соединительные ветви и развязки, определяются как сумма стоимостей, входящих в узел станций, подходов, соединительных ветвей, с коэффициентом 1,3.

2 Проектирование перегрузочных станций с путями разной колеи расценивается с коэффициентом 1,3.

3 При замене существующих устройств СЦБ на новые или при подключении к действующим устройствам СЦБ дополнительных стрелок, стоимость раздела “СЦБ” и “ТАЦ” из комплексной цены исключаются и определяется по ценам таблицы 1705-0501-07 настоящего раздела.

4 Ценами не учтены работы по проектированию: контактной сети, локомотивных и вагонных депо, промывочно-пропарочных и дезпромстанций, пунктов подготовки вагонов под погрузку, грузовых дворов баз вагонов–ресторанов, прачечных, ремонтно–эксплуатационных депо, вокзалов, строящихся по индивидуальным проектам, кондиционирования воздуха в служебно–технических зданиях, шумозащитного экрана, индивидуальных мест земляного полотна, водозаборных и очистных сооружений, автоматического регулирования скорости скатывания отцепов на сортировочных горках, горочной автоматической локомотивной сигнализации, автома-

тической системы управления роспуском с сортировочной горки, узлов автоматической коммутации каналов дальней телефонной и телеграфной связи, домов связи и узлов связи отделений дорог.

5 Ценами не учтена стоимость проектирования: котельных, электростанций, домов отдыха локомотивных бригад, пассажирских тоннелей, пешеходных мостов, путепроводов, выполнение земляных работ способом гидромеханизации, производственных баз технического обслуживания и ремонта линейных производственных участков текущего обслуживания и ремонта пути, электроснабжения, СЦБ и связи, служебно–технических зданий, служб и предприятий отделения и управления железной дорогой, диспетчерского управления устройствами электроснабжения ЦРП, РП–10, РП–6, системы “Прогноз”, вспомогательных устройств контроля поездной сигнализации на станциях и подходах, комплексной системы телеуправления горочным локомотивом (ТГЛ), АТС более 400 номеров, узлов коммуникации сообщений в системе АСУЖТ, устройств комплексной системы железнодорожной радиосвязи “Транспорт”, вычислительных центров и сетей передач данных автоматизированной системы управления билетно–кассовыми операциями “Экспресс-2”, установок производственного телевидения на сортировочных и пассажирских станциях, расчетов токов короткого замыкания для выбора аппаратуры, оборудования, ВЛ 10 кВ и выше, релейной защиты в сетях 6-10 кВ с расчетами, автоматизированных систем учета электро – и тепловой энергии и качественного приборного контроля электроэнергии, комплексных водоочистных сооружений, связанных с охраной окружающей среды, моделирование работы станции, эстакад для прохода коммуникаций.

6 Отдельные пусковые этапы СЦБ при поэтапном развитии станций определяются по ценам на проектирование СЦБ, согласно рекомендуемому распределению стоимости к таблице 1705-0501-03 с применением к ним коэффициентов: при двух этапах – 0,5; при трех и более – 0,7.

7 За основной показатель принимается строительная длина укладываемых железнодорожных путей (в км) без учета стрелочных переводов.

8 Ценами учтено переустройство инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода станций за исключением работ, связанных с переустройством ЛЭП-35 кВ и выше, магистральных газопроводов городского назначения, водоводов, коллекторов и т. п.

**Таблица 1705-0501-03- Станции**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Сортировочная станция:	-	-	-	-	-
1	5 - 15 км	км	-	6 125	0,21	1,1
2	15 - 30 км	км	54 479	2 500	0,21	1,1
3	30 - 70 км	км	77 493	1 726	0,21	1,1
4	70 - 110 км	км	110 277	1 264	0,21	1,1
5	110 - 160 км	км	136 219	1 022	0,21	1,1
6	160 -280 км	км	171 130	808	0,21	1,1
	Участковая станция:	-	-	-	-	-

## Окончание таблицы 1705-0501-03

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
7	5 - 15 км	км	-	6 166	0,21	1,1
8	15 - 40 км	км	70 961	1 436	0,21	1,1
	Грузовая станция:	-	-	-	-	-
9	2 - 5 км	км	-	4 336	0,22	1,1
10	5 – 15 км	км	4 557	3 425	0,22	1,1
11	15 - 30 км	км	30 195	1 712	0,22	1,1
	Пассажирская станция:	-	-	-	-	-
12	3 - 6 км	км	-	11 144	0,17	1,08
13	6 - 15 км	км	46 449	3 411	0,17	1,08
	Пассажирская техническая станция:	-	-	-	-	-
14	2 -5 км	км	-	9 377	0,13	1,06
15	5 -20 км	км	31 024	3 176	0,13	1,06
16	20 - 35 км	км	59 368	1 761	0,13	1,06
	Зонная станция:	-	-	-	-	-
17	1 - 4 км	км	-	4 792	0,14	1,08
18	3 - 10 км	км	9 287	1 692	0,14	1,08
	Промежуточная станция:	-	-	-	-	-
19	1 - 3 км	км	-	7 657	0,1	1,05
20	3 - 10 км	км	12 539	3 307	0,1	1,05
21	Разъезд, обгонный пункт 1 - 4 км	км	-	5 586	0,08	1,03

**Пассажирские здания**

1 Ценами не учтено проектирование: путевого развития станций, тоннелей и галерей, промежуточных платформ, генерального плана привокзальной площади и прилегающих кварталов, кондиционирования воздуха, переустройства коммуникаций и других работ по освобождению площадки строительства.

2 Стоимость проектирования пассажирских павильонов определяются по цене проектирования вокзалов соответствующего объема, с применением коэффициента 0,8.

Таблица 1705-0501-04- Пассажирские здания

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Вокзалы, объемом:	-	-	-	-	-
1	до 1 тыс. м³	1 объект	3 828	-	0,34	1,07
2	от 1 до 4 тыс. м³	1 тыс. м³ строит. объема	1 318	2 509	0,2	1,04
3	от 4 до 9 тыс. м³	1 тыс. м³ строит. объема	38	2 833	0,15	1,03
4	от 9 до 15 тыс. м³	1 тыс. м³ строит. объема	213	2 816	0,14	1,03
5	от 15 до 20 тыс. м³	1 тыс. м³ строит. объема	1 072	2 756	0,13	1,03
	Навесы пассажирские, площадью:	-	-	-	-	-
6	от 50 до 300 м²	1 м²	-	8	0,2	1,04
7	свыше 300 до 1500 м²	1 м²	1 204	4,28	0,2	1,04
8	Платформы (пассажирские или грузовые), площадью от 600 до 1500 м²	10 м²	-	4,28	0,2	1,04

### Локомотивное и вагонное хозяйство

1 Цены приведены на разработку проектно-сметной документации комплексных объектов локомотивного и вагонного хозяйства и отдельных объектов основного производственного назначения.

2 Ценами не учтено проектирование: переустройства путевого развития, электрической централизации стрелок, контактной сети и существующих инженерных коммуникаций станций, искусственных сооружений, объединенных служебно-бытовых помещений для различных служб отдельно стоящих станций перекачки конденсата, котельных и тепловых пунктов, установок водоумягчения и водоочистки, сооружений для очистки нефтесодержащих сточных вод, производительностью более 5 м³/час, систем телеуправления, устройств защиты инженерных сетей от блуждающих токов, устройства для рекуперации электроэнергии на установках для реостатных испытаний, автоматической очистки стрелок, работ по освобождению площадки строительства, прачечных-химчисток спецодежды, баз вагонов-ресторанов.

3 Проектные работы, учтенные ценами поз. 20, 25, 26, 34, 35 не входят в стоимость проектирования комплексов по поз. 3-13. Цены поз. 58-65 не входят в цены проектирования комплексов по поз. 36-52, 66-71.

4 Ценами поз. 1 следует пользоваться только на стадии “Проект”.

5 Проектные работы поз. 1, 2 не входят в стоимость разработки комплексов.

6 В пунктах 15 и 16 таблицы за единицу измерения принята 1 экипировка, совмещенная с техническим осмотром двухсекционных локомотивов при нормативной продолжительности простоя 1,2 часа. В зависимости от серий локомотивов и продолжительности простоя, расчетное количество экипировок должно быть соответственно откорректировано.

**Таблица 1705-0501-05- Локомотивное и вагонное хозяйство**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Технико-экономическое сравнение вариантов организации тягового обслуживания и размещения устройств локомотивного и вагонного хозяйства, при длине рассматриваемого участка:	-	-	-	-	-
1	от 100 до 500 км	1 объект	3 615	-	-	-
2	свыше 500 до 2000 км	1 км	1 727	4,28	-	-
	Депо текущего ремонта и технического обслуживания электровозов при годовом пробеге:	-	-	-	-	-
3	до 5 млн. секции-км	1 объект	29 516	-	0,25	1,11
4	свыше 5 до 15 млн. секции-км	1 млн. секции-км	23 813	1 144	0,25	1,11
5	свыше 15 до 30 млн. секции-км	1 млн. секции-км	27 947	868	0,25	1,11
6	свыше 30 до 70 млн. секции-км	1 млн. секции-км	47 197	225	0,25	1,11
	Депо текущего ремонта и технического обслуживания тепловозов при годовом пробеге:	-	-	-	-	-
7	до 3 млн. секции-км	1 объект	35 088	-	0,25	1,12
8	свыше 3 до 10 млн. секции-км	1 млн. секции-км	28 015	2 356	0,25	1,12
9	свыше 10 до 30 млн. секции-км	1 млн. секции-км	45 572	600	0,25	1,12
	Депо текущего ремонта и технического обслуживания мотор-вагонного подвижного состава при годовом пробеге:	-	-	-	-	-
10	до 5 млн. секции-км	1 объект	39 009	-	0,25	1,12
11	свыше 5 до 15 млн. секции-км	1 млн. секции-км	32 485	1 306	0,25	1,12
12	свыше 15 до 25 млн. секции-км	1 млн. секции-км	43 794	549	0,25	1,12

## Продолжение таблицы 1705-0501-05

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
13	свыше 25 до 40 млн. секции-км	1 млн. секции-км	52 436	208	0,25	1,12
	Депо экипировки и технического обслуживания ТО-2 электровозов, при количестве экипировок в сутки:	-	-	-	-	-
14	до 40	1 объект	17 046	-	0,25	1,12
15	свыше 40 до 60	1 экипировка	15 001	51	0,25	1,12
16	свыше 60 до 100	1 экипировка	15 188	47	0,25	1,12
	Депо экипировки и технического обслуживания ТО-2 тепловозов, при количестве экипировок в сутки:	-	-	-	-	-
17	до 40	1 объект	17 859	-	0,25	1,12
18	свыше 40 до 60	1 экипировка	19 381	47	0,25	1,12
19	свыше 60 до 100	1 экипировка	11 241	21	0,25	1,12
20	Цех реостатных испытаний тепловозов	1 объект	11 241	-	0,25	1,12
21	Установка реостатных испытаний тепловозов на открытой площадке	1 объект	1 837	-	0,25	1,12
22	Устройства для наружной обмывки и внутренней обработки локомотивов на открытой площадке	1 объект	3 977	-	0,25	1,12
23	То же, моторвагонного подвижного состава	1 объект	8 430	-	0,25	1,12
24	Цех обмывки локомотивов	1 объект	7 149	-	0,25	1,12
25	Базисный склад дизельного топлива и масла для тепловозов	1 объект	14 065	-	0,25	1,12
26	Эксплуатационный склад дизельного топлива для тепловозов	1 объект	8 715	-	0,25	1,12
27	Эксплуатационный склад дизельного топлива и масла для маневровых тепловозов	1 объект	4 904	-	0,25	1,12
28	Экипировочные устройства для локомотивов на открытых путях	1 объект	4 989	-	0,25	1,12
29	Склад масел для поездных локомотивов	1 объект	2 854	-	0,25	1,12
30	Пескосушильная установка со складом сырого песка	1 объект	6 167	-	0,25	1,12
31	Склад сухого песка для снабжения локомотивов	1 объект	3 526	-	0,25	1,12
32	Цех текущего ремонта и технического обслуживания локомотивов	1 объект	19 245	-	0,25	1,12
33	Пункты технического обслуживания моторвагонного подвижного состава	1 объект	24 017	-	0,25	1,12
34	Цех ТР-3 тепловозов	1 объект	102 325	-	0,25	1,12
35	Цех ТР-3 электровозов и моторвагонного подвижного состава	1 объект	97 813	-	0,25	1,12
	Вагонное депо для ремонта грузовых вагонов, с годовой программой, количество вагонов:	-	-	-	-	-

Продолжение таблицы 1705-0501-05

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
36	от 6000 до 8000	1 объект	43 951	-	0,25	1,12
37	от 8000 до 10000	1 вагон	8 604	4,28	0,25	1,12
38	от 10000 до 12000	1 вагон	34 216	1,73	0,25	1,12
	Вагонное депо для ремонта пассажирских вагонов с годовой программой, количество вагонов:	-	-	-	-	-
39	от 1000 до 1200	1 объект	52 296	-	0,25	1,12
40	от 1200 до 1500	1 вагон	1 884	43	0,25	1,12
41	Вагонное депо для ремонта рефрижераторного подвижного состава (поездов, секций и автономных вагонов) с годовой программой 250 пятивагонных секций и 1000 автономных рефрижераторных вагонов	1 объект	50 748	-	0,25	1,12
42	Мастерские капитального и планового текущего ремонта контейнеров с годовой программой, количество контейнеров от 6000 до 8000	1 объект	16 983	-	0,25	1,12
43	Вагоноколесные мастерские с программой: до 20000 ремонтов колесных пар в год	1 объект	24 111	-	0,25	1,12
	Пункт подготовки под погрузку полувагонов и платформы, с программой вагонов в сутки:	-	-	-	-	-
44	до 400	1 объект	23 541	-	0,25	1,12
45	свыше 400 до 1000	1 вагон	2 994	51	0,25	1,12
46	свыше 1000 до 2000	1 вагон	32 336	21	0,25	1,12
47	свыше 2000 до 3000	1 вагон	67 471	4,28	0,25	1,12
	Крытый механизированный пункт комплексной подготовки и перевозки грузовых вагонов (крытых и изотермических), с программой вагонов в сутки:	-	-	-	-	-
48	до 300	1 объект	36 662	-	0,25	1,12
49	свыше 300 до 500	1 вагон	31 065	17	0,25	1,12
	Механизированный пункт комплексной подготовки крытых и изотермических вагонов на открытых путях, с программой вагонов в сутки:	-	-	-	-	-
50	до 100	1 объект	16 740	-	0,25	1,12
51	свыше 100 до 300	1 вагон	13 499	34	0,25	1,12
52	свыше 300 до 500	1 вагон	13 648	30	0,25	1,12
	Промывочно-пропарочная станция с внутренней обработкой цистерн на открытых путях, с программой цистерн в сутки:	-	-	-	-	-

## Продолжение таблицы 1705-0501-05

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
53	до 300	1 объект	35 811	-	0,25	1,12
54	свыше 300 до 500	1 цистерна	24 668	38	0,25	1,12
55	Промывочно–пропарочная станция с обработкой цистерн в цехе, с программой 500 цистерн в сутки	1 объект	50 948	-	0,25	1,12
56	Дезинфекционно-промывочная станция, с программой 200 вагонов в сутки	1 объект	17 684	-	0,25	1,12
57	Дезинфекционно-промывочный пункт, с программой 200 вагонов в сутки	1 объект	13 631	-	0,25	1,12
	Цех обмывки пассажирских составов:	-	-	-	-	-
58	на 1 путь	1 объект	6 618	-	0,25	1,12
59	на 2 пути	1 объект	10 637	-	0,25	1,12
60	Установка для обмывки пассажирских составов на открытых путях, на 1 путь	1 объект	5 325	-	0,25	1,12
	Пункт технического обслуживания вагонов, с программой составов в сутки:	-	-	-	-	-
61	от 54 до 72	1 объект	5 776	-	0,25	1,12
62	свыше 72 до 108	1 состав	2 012	51	0,25	1,12
63	свыше 108 до 144	1 состав	3 526	38	0,25	1,12
	Пункт контрольно-технического обслуживания вагонов, с программой составов в сутки:	-	-	-	-	-
64	от 5 до 72	1 состав	3 598	-	0,25	1,12
65	свыше 72 до 144	1 состав	2 854	8	0,25	1,12
	Ремонтно–экипировочное хозяйство для пассажирских составов с крытыми путями, с обработкой составов в сутки:	-	-	-	-	-
66	до 10	1 объект	36 998	-	0,25	1,12
67	свыше 10 до 30	1 состав	26 361	1 059	0,25	1,12
68	свыше 30	1 состав	32 842	846	0,25	1,12
	Ремонтно–экипировочное хозяйство для пассажирских составов на открытых путях, с обработкой составов в сутки:	-	-	-	-	-
69	до 10	1 объект	17 752	-	0,25	1,12
70	свыше 10 до 30	1 состав	12 704	506	0,25	1,12
71	свыше 30	1 состав	14 414	447	0,25	1,12
72	Контрольный пункт экипировки и технического обслуживания рефрижераторных секций и автономных вагонов	1 объект	10 480	-	0,3	1,15



Окончание таблицы 1705-0501-05

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
73	Пункт технического обслуживания и подготовки контейнеров под погрузку	1 объект	3 262	-	0,3	1,15

### Грузовое хозяйство

1 Цены Таблицы 1705-0501-06 приведены на проектирование комплексов грузового хозяйства: грузовых дворов с различным сочетанием грузовых складов, контейнерных площадок, площадок для переработки тяжеловесных, длинномерных и навалочных грузов, а также других объектов грузового хозяйства.

Ценами учтено проектирование следующих производственных и служебно-технических зданий и сооружений:

- грузовой двор 1 типа: склад ангарного типа, пункт технического обслуживания электропогрузчиков (зарядная), площадки для контейнеров, тяжеловесных и длинномерных грузов, повышенный путь для сыпучих грузов, платформа для колесной техники, крытая перегрузочная платформа, служебно-бытовое здание, пункты обогрева, автомобильные и вагонные весы;
- грузовой двор 2 типа: повышенный путь для сыпучих грузов, площадки для тяжеловесных и длинномерных грузов, служебно-бытовое здание, ремонтная мастерская для машин и механизмов, пункты обогрева, автомобильные, вагонные весы;
- грузовой двор 3 типа: склад ангарного типа, пункт технического обслуживания электропогрузчиков (зарядная), платформа для колесной техники, крытая перегрузочная платформа, служебно-бытовое здание;
- грузовой двор 4 типа: склад ангарного типа, пункт технического обслуживания электропогрузчиков (зарядная), площадки для контейнеров, тяжеловесных и длинномерных грузов, служебно-бытовое здание, пункт текущего ремонта контейнеров, пункта обогрева;
- грузовой двор 5 типа: площадки для контейнеров, тяжеловесных и длинномерных грузов, служебно-бытовое здание, пункты обогрева, пункт текущего ремонта контейнеров;
- повышенный путь для сыпучих грузов, устройство покрытия грузовой площадки и пункт обогрева.

Ценами также учтено проектирование в пределах территории грузового двора инженерных сетей, благоустройство и ограждение с контрольно-пропускными пунктами.

2 Ценами не учтены: переустройство станций, связанное с примыканием объектов грузового хозяйства, расчет сортировочных устройств выставочного парка грузового двора, электрификации железнодорожных путей, газификации, пневмопочты, головных инженерных сооружений: котельных, районных подстанций, очистных сооружений, водозаборов, разработка экономических данных.

3 Позиции 22 - 28 приведены при выполнении проектной документации по отдельным зданиям вне комплекса объектов грузового хозяйства.

4 Выбор технологии работы грузовых устройств и определение размеров складских устройств учтены ценой раздела проекта “Технология грузовой работы”.

5 Стоимость проектирования локальных очистных сооружений учтена ценами таблицы.

**Таблица 1705-0501-06- Грузовое хозяйство**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
	Грузовой двор 1 типа, мощностью:	-	-	-	-	-
1	от 1 до 1000 тыс. т в год	1 объект	48 189	-	0,30	1,15
2	свыше 1000 до 1250 тыс. т в год	1 тыс. т в год	39 226	6,9	0,30	1,15
3	свыше 1250 до 1500 тыс. т в год	1 тыс. т в год	40 414	6,9	0,30	1,15
4	свыше 1500 до 2000 тыс. т в год	1 тыс. т в год	50 495	1,24	0,35	1,20
	Грузовой двор 2 типа, мощностью:	-	-	-	-	-
5	до 1000 тыс. т в год	1 объект	30 271	-	0,45	1,25
6	свыше 1000 до 1500 тыс. т в год	1 тыс. т в год	18 830	14	0,45	1,25
7	свыше 1500 до 2000 тыс. т в год	1 тыс. т в год	26 839	6,9	0,50	1,25
8	свыше 2000 до 2500 тыс. т в год	1 тыс. т в год	27 074	6,9	0,50	1,25
	Грузовой двор 3 типа, мощностью:	-	-	-	-	-
9	до 100 тыс. т в год	1 объект	24 892	-	0,30	1,15
10	свыше 100 до 200 тыс. т в год	1 тыс. т в год	22 655	21	0,30	1,15
11	свыше 200 до 300 тыс. т в год	1 тыс. т в год	22 786	21	0,30	1,15
12	свыше 300 до 400 тыс. т в год	1 тыс. т в год	24 139	14	0,30	1,15
13	свыше 400 до 500 тыс. т в год	1 тыс. т в год	24 623	14	0,30	1,15
	Грузовой двор 4 типа, мощностью:	-	-	-	-	-
14	до 500 тыс. т в год	1 объект	30 954	-	0,35	1,18
15	свыше 500 до 1000 тыс. т в год	1 тыс. т в год	23 207	14	0,35	1,18
16	свыше 1000 до 1500 тыс. т в год	1 тыс. т в год	27 889	14	0,35	1,18
17	свыше 1500 до 2000 тыс. т в год	1 тыс. т в год	36 858	6,9	0,35	1,18
	Грузовой двор 5 типа, мощностью:	-	-	-	-	-
18	до 300 тыс. т в год	1 объект	18 339	-	0,45	1,22
19	свыше 300 до 600 тыс. т в год	1 тыс. т в год	12 960	14	0,45	1,22
20	свыше 600 до 900 тыс. т в год	1 тыс. т в год	14 970	14	0,45	1,22
21	свыше 900 до 1200 тыс. т в год	1 тыс. т в год	23 829	6,9	0,45	1,22
22	Вагонные, автомобильные весы	1 объект	1 001	-	0,10	1,05
	Повышенный путь, мощностью:	-	-	-	-	-

Окончание таблицы 1705-0501-06

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
23	до 120 пог. м	1 объект	9 494	-	0,20	1,10
24	свыше 120 до 200 пог. м	1 пог. м	6 408	28	0,20	1,10
25	свыше 200 до 350 пог. м	1 пог. м	6 995	21	0,20	1,10
26	свыше 350 до 400 пог. м	1 пог. м	7 947	21	0,20	1,10
	Пункт зарядки электропогрузчиков:	-	-	-	-	-
27	до 5 шт. с гаражом	1 объект	1 512	-	0,30	1,15
28	свыше 5 до 10 шт. с гаражом	1 шт.	1 167	69	0,30	1,15

### Устройства автоматики, телемеханики и связи

1 Цены приведены на разработку проектно-сметной документации устройств автоматики, телемеханики и связи для железных дорог колеи 1520 мм.

2 Ценами учтены следующие устройства и виды проектных работ по объектам.

2.1 Таблицы 1705-0501-07:

– поз. 1 - 5 по устройствам диспетчерской централизации:

автоблокировка, электрическая централизация на станциях с количеством стрелок до 10, автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаумы, оповещение монтеров пути о приближении поезда, автоматическая установка маршрутов, кодовые устройства диспетчерской централизации, воздушная линия связи, уплотнение цветных цепей аппаратурой системы передач до 12 каналов, отделенческая и станционная оперативно-технологическая связь, высоковольтная линия автоблокировки, электроснабжение, привязка типовых зданий и разработка отдельных индивидуальных служебно-технических зданий, общей площадью до 300 м<sup>2</sup>, водоотводы от стрелочных приводов, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

– поз. 6 - 10 по устройствам автоблокировки:

автоблокировка, электрическая централизация на станциях с количеством стрелок до 10, автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаумы, оповещение монтеров пути о приближении поезда, автоматическая установка маршрутов, воздушная линия связи, уплотнение цветных цепей аппаратурой системы передач до 12 каналов, отделенческая и станционная оперативно-технологическая связь, высоковольтная линия автоблокировки, электроснабжение, привязка типовых зданий и разработка отдельных индивидуальных служебно-технических зданий, общей площадью до 300 м<sup>2</sup>, водоотводы от стрелочных приводов, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

– поз. 11 - 15 по устройствам автоблокировки с централизованным размещением аппаратуры:

автоблокировка, электрическая централизация на станциях с количеством стрелок до 10, автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаум, оповещение монтеров пути о приближении поезда, автоматическая установка маршрутов, однокабельная линия автоматики и связи с использованием симметричного кабеля, отделенческая и станционная оперативно-технологическая связь, высоковольтная линия автоблокировки, электроснабжение, привязка типовых зданий и разработка отдельных индивидуальных служебно-технических зданий, общей площадью до 300 м<sup>2</sup>, водоотводы от стрелочных приводов, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием

– поз. 16 по устройствам автоматической или оповестительной сигнализации и автошлагбаумам учтен комплекс устройств, состоящий из двух переездных светофоров, или двух автошлагбаумов, или двух электрошлагбаумов, двух заградительных светофоров, электроснабжение и освещение переезда;

– поз. 17 – 18 по индивидуальным служебно-техническим зданиям для устройств автоматики; телемеханики и связи, общей площадью от 300 до 3000 м<sup>2</sup>;

комплекс работ по зданию, внутриплощадочные инженерные сети, освоение и благоустройство участка застройки, телефонизация, радиофикация и часофикация с внутриплощадочными наружными сетями, наружный контур заземления, внутреннее электроснабжение, автоматическое управление вентиляцией, кондиционированием и отоплением;

– поз. 19, 20 по устройствам электрической централизации:

электрическая централизация, ограждение составов, оповещение монтеров пути о приближении поезда, станционная распорядительная телефонная связь, в том числе стрелочная, двухсторонняя парковая связь, станционная радиосвязь (маневровая), электроснабжение, привязка типовых зданий и разработка отдельных индивидуальных служебно-технических зданий, общей площадью до 600 м<sup>2</sup>, водоотводы от стрелочных приводов, внутриплощадочные инженерные сети, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

– поз. 21 по устройствам автоматической очистки стрелок на станциях с электрической централизацией до 10 стрелок;

напольные трубопроводы, кабельные сети к электропневматическим клапанам, компрессорная станция, производительностью до 5 м<sup>3</sup>/мин, для нужд автоматической очистки стрелок;

– поз. 22 по устройствам автоматической очистки стрелок на станциях с электрической централизацией от 10 до 200 стрелок:

напольные трубопроводы, кабельные сети к электропневматическим клапанам, компрессорная станция, производительностью более 10 м<sup>3</sup>/мин, для нужд устройств автоматики, телемеханики и связи, телефонизация, часофикация и радиофикация компрессорной;

– поз. 23 - 26 по устройствам кабельной линии автоматики и связи (двухкабельной):

двухкабельная линия автоматики и связи с использованием симметричного кабеля, уплотнение физических цепей для организации оперативно-технологической связи, выделение каналов связи и оконечных промежуточных переприемных пунктов, устройство отпаев от кабельной линии к линейным объектам, устройство кабельных сетей вторичной коммутации каналов низкой частоты на промежуточных станциях, устройство автоматических телефонных станций, емкостью до 100 номеров, с включением их в отделенческую автоматически

коммутируемую телефонную сеть, электроснабжение, привязка комплекса типовых служебно-технических зданий, внутриплощадочные инженерные сети, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

– поз. 27 по поездной радиосвязи:

схема организации связи, высокочастотная обработка направляющих линий, проектирование антенно-мачтовых сооружений, разработка нетиповых конструкций, монтаж станционного оборудования;

– поз. 28 по механизации сортировочной горки:

горочная автоматическая сигнализация с контролем роспуска, горочное программно-задающее устройство, фотоэлектрические устройства на стрелках горочной автоматической централизации, ограждение замедлителей на спускной части горки, ограждение составов на путях сортировочного парка со стороны горки, станционная распорядительная телефонная связь, двухсторонняя парковая связь, станционная радиосвязь (горочная), информационная связь сортировочных станций, наружное освещение горочной горловины, установка и монтаж вагонных замедлителей, привязка типовых и повторно применяемых компрессорных станций для нужд устройств автоматики, телемеханики и связи, воздухопроводные сети от компрессорной до замедлителей спускной части сортировочной горки, воздухопровод автоматической очистки стрелок горочной автоматической централизации, привязка типовых или повторно применяемых зданий и сооружений, внутриплощадочные инженерные сети, земляное полотно и верхнее строение пути, связанное с установкой замедлителей и выделением предстрелочных участков, водоотводы от котлованов замедлителей, стрелочных приводов горочной автоматической централизации, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

– поз. 29 по пневматической почте для пересылки грузовых документов:

напольные трубопроводы, внешнее электроснабжение от существующих трансформаторных подстанций, управление пневматической почтой, станционная распорядительная телефонная связь, привязка типовых проектов служебно-технических зданий, приспособление существующих помещений под пункты приема (выдачи) документов, благоустройство территории, внутриплощадочные инженерные сети.

## 2.2 Таблицы 1705-0501-08:

– поз. 1 - 5 по пункту продажи билетов системы “Экспресс-2”:

установка билетно-кассовой аппаратуры системы “Экспресс-2” в кассовых кабинах и в аппаратной пункта продажи, оперативная телефонная связь (внутренняя), организация связи пункта продажи билетов с вычислительным центром системы “Экспресс-2”, приспособление помещений пунктов продажи билетов, внутреннее электроснабжение аппаратуры “Экспресс-2”;

– поз. 6 по механизации парковой тормозной позиции:

установка и ограждение замедлителей парковой тормозной позиции, станционная распорядительная телефонная связь, двухсторонняя парковая связь, информационная связь сортировочных станций, усиление наружного освещения в районе парковой тормозной позиции, электроснабжение, пристройка к компрессорной для установки дополнительных компрессоров, напольные воздухопроводы от существующих замедлителей спускной части до замедлителей парковой тормозной позиции, привязка типовых проектов зданий, благоустройство территории, внутриплощадочные инженерные сети, выправка профиля спускной части горки от вершины до

парковой тормозной позиции, верхнее строение пути, связанное с выправкой профиля и установкой замедлителей, устройство водоотводов от замедлителей, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

– поз. 7 по автоматизации сортировочной горки:

напольные и постовые устройства автоматизации, электроснабжение, оборудование локальной автоматики, привязка типовых проектов зданий и сооружений;

- поз. 9 - 11 по путевым устройствам унифицированной системы автоматического управления торможением поездов (САУТ-У) при автоматической блокировке: полный комплекс работ по устройствам СЦБ при трехзначной автоблокировке и электрической централизации на станциях.

3 Ценами поз. 1 - 15 Таблицы 1705-0501-07 не учтено: электрическая централизация с количеством стрелок более 10, автоматическая очистка стрелок, поездная радиосвязь, тоннельная и обвальная сигнализация, кодирование боковых приемно-отправочных путей на станциях, строительство индивидуальных зданий и пристроек для постов диспетчерской централизации, домов связи, объединенных центров технического обслуживания, сложные водоотводы, автоматизация каналов дальней связи, рекультивация земельных участков.

4 Ценами поз. 19, 20 Таблицы 1705-0501-07 не учтено: автоматическая очистка стрелок сложные водоотводы, кодирование боковых приемно-отправочных путей, рекультивация земельных участков.

5 Ценами поз. 23 - 26 Таблицы 1705-0501-07 не учтено: соединительные линии с линиями другой ведомственной принадлежности, междугородные телефонные и телеграфные станции, строительство пристроек для домов связи, рекультивация земельных участков, подводные переходы.

6 Ценой поз. 27 Таблицы 1705-0501-07 не учтено: устройство внешнего электроснабжения, организация проводного канала.

7 Ценой поз. 28 Таблицы 1705-0501-07 не учтено: оптимизация параметров горки с использованием имитационного моделирования на ЭВМ сортировочного процесса, параллельный роспуск при горочной автоматической централизации с контролем роспуска, информационная связь о подходах поездов и грузов, очистные сооружения, водозаборные сооружения, защита от шума окружающей территории жилой застройки, удлинение существующих и укладка дополнительных путей сортировочного парка, внешние источники электроснабжения (районные трансформаторные подстанции, распределительные пункты), рекультивация земельных участков, механизированная площадка ремонта замедлителей.

8 Ценой поз. 6 Таблицы 1705-0501-08 не учтено: информационная связь о подходах поездов и грузов, механизированная площадка ремонта замедлителей, внешние источники электроснабжения, защита от шума окружающей территории жилой застройки, оптимизация параметров горки с использованием имитационного моделирования на ЭВМ сортировочного процесса, устройство второй и последующих парковых тормозных позиций.

9 Ценой поз. 7 Таблицы 1705-0501-08 не учтено: разработка общесистемных решений функциональной части, организационного, информационного, технического, математического и программного обеспечения.

10 Ценами поз. 1 - 15 Таблицы 1705-0501-07 учтено проектирование участков с автономной тягой. При определении стоимости проектирования участков с электрической тягой, следует применять к ценам коэффициент 1,08.

11 Для определения стоимости проектирования диспетчерской централизации с автоблокировкой системы с централизованным размещением аппаратуры, к ценам поз. 1 - 5 Таблицы 1705-0501-07 следует применять коэффициент 1,3.

12 Для определения стоимости проектирования диспетчерской централизации с двухкабельной линией автоматики и связи вместо воздушной линии связи, к ценам поз. 1 - 5 Таблицы 1705-0501-07 необходимо применять коэффициент 0,98 для Рабочей документации и Рабочего проекта и 0,85 для Проекта. Стоимость проектирования двухкабельной линии учитывать дополнительно по поз. 23 - 26 Таблицы 1705-0501-07.

13 Для определения стоимости проектирования автоматической блокировки с двухкабельной линией автоматики и связи вместо воздушной линии связи, к ценам поз. 6 - 10 Таблицы 1705-0501-07 необходимо применять коэффициент 0,98 для Рабочей документации и Рабочего проекта и 0,88 для Проекта. Стоимость проектирования двухкабельной линии учитывать дополнительно по поз. 23-26 Таблицы 1705-0501-07.

14 При определении стоимости проектирования переездной сигнализации более чем через 2 пути, к цене поз. 16 Таблицы 1705-0501-07 следует применять коэффициент 0,1 на каждый дополнительный путь.

15 Ценами поз.19, 20 Таблицы 1705-0501-07 учтено проектирование участков с автономной тягой. При определении стоимости проектирования участков с электрической тягой, следует применять к цене коэффициент 1,08.

16 Электрическая централизация на станциях стыкования принимается с коэффициентом 1,32.

17 Электрическая централизация на станциях совмещенной колеи принимается с коэффициентом 1,3.

18 Для определения стоимости проектирования ключевой зависимости на станциях, применяются цены поз. 19 и 20 Таблицы 1705-0501-07 с коэффициентом 0,7.

19 Определение стоимости проектирования кабельной линии автоматики и связи (однокабельной) производится по цене поз. 23 - 26 Таблицы 1705-0501-07 с коэффициентом 0,7.

20 Стоимость проектирования устройств поз. 27 Таблицы 1705-0501-07 при использовании в качестве направляющих воздушных линий связи, принимается с коэффициентом 0,73.

21 Стоимость проектирования устройств поз. 33 Таблицы 1705-0501-07 без централизованного поста, принимается с коэффициентом 0,7.

22 Для определения стоимости проектирования электрического обогрева стрелочных переводов на станциях, оборудованных электрической централизацией, применяются цены поз. 21 - 22 Таблицы 1705-0501-07 с коэффициентом 0,62.

23 Определение стоимости по поз. 9 - 11 Таблицы 1705-0501-08 при четырехзначной автоблокировке производится с коэффициентом 1,2, при полуавтоматической блокировке – с коэффициентом 0,7.

24 Стоимость проектирования по поз. 9 - 11 Таблицы 1705-0501-08 в комплексе с проектированием автоматической блокировки или диспетчерской централизации на стадии Рабочая документация или Рабочий проект принимать дополнительно, соответственно с коэффициентами 0,5 или 0,45.

25 Доля стоимости сметной документации определена без учета составления объемов работ.

26 Стоимость проектирования пунктов информации для строительства объектов сети передачи данных автоматизированных систем управления железнодорожного транспорта определять по ценам поз. 1 - 15 Таблицы 1705-0501-08, принимая за основной показатель в графе 3 “терминальное оборудование передачи данных”. При распределении стоимости разработки проектно-сметной документации по разделам пользоваться таблицей “К таблице 1705-0501-08 (поз. 1 - 5; 9 - 11)”, по поз. 1 - 5.

27 Стоимость выбора площадки (трассы) для строительства (в случае, если выбор не осуществлялся в ТЭР или ТЭО) определяется с коэффициентом 0,05 от стоимости проекта.

**Таблица 1705-0501-07- Устройства автоматики, телемеханики и связи**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Диспетчерская централизация при кабельной линии связи, протяженностью:	-	-	-	-	-
1	от 50 до 100 км	1 км	60 162	856	0,2	1,1
2	свыше 100 до 200 км	1 км	65 334	801	0,2	1,1
3	свыше 200 до 300 км	1 км	66 632	794	0,2	1,1
4	свыше 300 до 400 км	1 км	68 572	794	0,2	1,1
5	свыше 400 до 500 км	1 км	124 847	649	0,2	1,1
	Автоматическая блокировка при кабельной линии связи, протяженностью:	-	-	-	-	-
6	свыше 50 до 100 км	1 км	49 163	808	0,2	1,1
7	свыше 100 до 200 км	1 км	51 103	794	0,2	1,1
8	свыше 200 до 300 км	1 км	57 573	760	0,2	1,1
9	свыше 300 до 400 км	1 км	63 393	739	0,2	1,1
10	свыше 400 до 500 км	1 км	98 974	649	0,2	1,1
	Автоматическая блокировка с централизованным размещением аппаратуры, протяженностью:	-	-	-	-	-
11	от 50 до 100 км	1 км	57 573	911	0,2	1,1
12	свыше 100 до 200 км	1 км	64 043	849	0,2	1,1
13	свыше 200 до 300 км	1 км	76 982	780	0,2	1,1
14	свыше 300 до 400 км	1 км	83 452	760	0,2	1,1



Продолжение таблицы 1705-0501-07

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
15	свыше 400 до 500 км	1 км	128 085	656	0,2	1,1
16	Автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаумы	1 переезд	504	-	0,2	1,1
	Индивидуальные служебно-технические здания по устройствам автоматики, телемеханики и связи, общей площадью:	-	-	-	-	-
17	от 300 до 1000 м²	1 м² общей площади	3 818	6,9	0,35	1,15
18	свыше 1000 до 3000 м²	1 м² общей площади	4 965	6,9	0,35	1,15
	Электрическая централизация на станциях с количеством стрелок:	-	-	-	-	-
19	до 10	1 стрелка	2 790	331	0,2	1,1
20	свыше 10 до 200	1 стрелка	1 298	483	0,2	1,1
	Автоматическая очистка стрелок на станциях с электрической централизацией с количеством стрелок:	-	-	-	-	-
21	до 10	1 стрелка	1 277	6,9	0,35	1,17
22	свыше 10 до 200	1 стрелка	1 823	14	0,35	1,17
	Кабельная линия автоматики и связи (двухкабельная), протяженностью:	-	-	-	-	-
23	от 50 до 100 км	1 км	1 816	138	0,4	1,2
24	свыше 101 до 200 км	1 км	1 899	138	0,4	1,2
25	свыше 201 до 300 км	1 км	2 085	138	0,4	1,2
26	свыше 301 до 400 км	1 км	1 567	138	0,4	1,2
27	Поездная радиосвязь с использованием в качестве направляющих высоковольтные линии	1 км	-	21	0,4	1,2
28	Механизация сортировочной горки	1 пучок	-	14 334	0,3	1,15
29	Пневматическая почта для пересылки грузовых документов	1 км транспортирующего трубопровода	-	760	0,3	1,15
30	Тоннельная и обвальная сигнализация	1 км	-	483	0,30	1,15
31	Устройство оповещения монтеров пути о приближении поезда	1 стрелка	-	62	0,2	1,1
32	Кодирование боковых приемоотправочных путей	1 путь	-	345	0,15	1,1
33	Устройство комплексной системы автоматического управления поездами метрополитена (КСАУПМ), подсистема автоведения	1 км линии	-	2 838	0,62	1,12

## Окончание таблицы 1705-0501-07

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
34	Параллельный роспуск горочной автоматической централизации с контролем роспуска	1 горка	6 152	-	0,15	1,1

Таблица 1705-0501-08- Отдельные объекты

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Пункт продажи билетов на системе «Экспресс-2» или количество касс:	-	-	-	-	-
1	от 1 до 10	касса	183	115	0,4	1,2
2	свыше 10 до 19	касса	247	115	0,4	1,2
3	свыше 20 до 29	касса	298	115	0,4	1,2
4	свыше 30 до 39	касса	357	115	0,4	1,2
5	свыше 40 до 50	касса	421	115	0,4	1,2
6	Механизация парковой тормозной позиции	пучок	-	6 975	0,3	1,15
7	Автоматизация сортировочной горки	пучок	-	7 885	0,3	1,15
8	Оптимизация параметров горки с использованием методов имитационного моделирования на ЭВМ сортировочного процесса	пучок	-	1 289	0,3	1,15
	Путевые устройства унифицированной системы автоматического управления торможением поездов (САУТ-У) при автоматической блокировке:	-	-	-	-	-
9	от 50 до 100 протяженностью в км	км	2 237	43	0,2	1,1
10	свыше 100 до 200 протяженностью в км	км	2 760	38	0,2	1,1
11	свыше 200 до 300 протяженностью в км	км	3 118	38	0,2	1,1

## Электрификация железных дорог

1 Цены Таблицы 1705-0501-09 приведены на проектирование электрификации двухпутных участков железных дорог колеи 1520 мм на переменном токе, напряжением 25 кВ. Стоимость проектирования электрификации однопутных линий принимаются с коэффициентом 0,9. Стоимость проектирования электрификации многопутных линий принимается дополнительно с коэффициентом 0,1 на каждый путь, сверх двух. Стоимость проектирования электрификации на постоянном токе, напряжением 3 кВ, принимаются с коэффициентами:

- Проект - 0,9;
- Рабочая документация и Рабочий проект - 1,1;

Стоимость проектирования электрификации на переменном токе по системе 2х25 кВ принимается с коэффициентами:

- Проект и Рабочий проект - 1,1;
- Рабочая документация - 1,06.

2 Протяженность железнодорожных линий при электрификации принимаются по их эксплуатационной длине, при этом протяженность двухпутных ветвей и обходов добавляется к эксплуатационной длине электрифицируемой линии. Протяженность однопутных ветвей и обходов добавляется с коэффициентом 0,9

3 Стоимость проектирования электрификации участков железнодорожных линий, проходящих в сложных условиях, принимаются с коэффициентом 1,05. При этом стоимость для каждого участка в отдельности принимаются по протяженности всей электрифицируемой линии. Сложные условия характеризуются протяженностью кривых свыше 50% длины участка или руководящим уклоном свыше девяти тысячных.

4 Ценами на проектирование электрификации железных дорог не учтено: определение размеров грузооборота и пассажирских перевозок на расчетные годы, проектирование переустройства земляного полотна и верхнего строения пути, развития станций, комплекса сооружений на станциях стыкования электротяги постоянного и переменного токов, электрификации станций свыше участковых, пассажирских первого класса и внеклассных, котельных, расширения районных подстанций энергосистем, устранения негабаритности путепроводов и тоннелей, а также мостов, длиной свыше 25 м, баз ремонта трансформаторов, депо ремонта локомотивов и электровозов (ТО-3, ТО-4, ТР-1, ТР-2, ТР-3), цехов наружной обмывки и внутренней санитарной уборки, устройств локомотивного хозяйства для поездных тепловозов, вагонного хозяйства, водозаборных и очистных сооружений, магистральных кабельных линий ведомств путей сообщения, ведомств связи и других ведомств, соединительных линий связи между усилительными пунктами, новых линий и сооружений связи за пределами полосы отвода железной дороги, защиты линий связи отсасывающими трансформаторами, промышленного телевидения, телемеханизация устройств электроснабжения нетяговых потребителей, замены устаревших устройств СЦБ на современные, организации тягового обслуживания на полигоне обращения локомотивов.

5 Ценами Таблицы 1705-0501-09 учтено определение эффективности электрификации по сравнению с другими видами тяги.

6 Цены на разработку проектно-сметной документации на сооружение контактной сети, питающих и отсасывающих линий, проектируемых вне комплекса электрификации железных дорог, принимаются по Таблице 1705-0501-10. Для станций стыкования электротяги постоянного и переменного тока к поз. 1 и 2 применяется коэффициент 1,17; к поз. 3 - 5 коэффициент 1,5. Для участков и станций, с протяженностью кривых более 50% от развернутой длины электрифицируемых путей, к поз. 1 и 2 применяется коэффициент 1,2. Стоимость проектирования усиливающих проводов определяются по поз. 3 с коэффициентом 0,4.

7 Проектирование конструкций для крепления контактной сети на железнодорожных и пешеходных мостах, путепроводах и в тоннелях ценами Таблицы 1705-0501-10 не учтено.

8 Ценами Таблицы 1705-0501-10 не учтено проектирование тяговых подстанций, телемеханизации и дистанционного управления разъединителями, а также выполнение электрических расчетов.

**Таблица 1705-0501-09- Электрификация железных дорог**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Электрификация железнодорожной линии:	-	-	-	-	-
1	от 20 до 100 км	км	32 342	1 105	0,34	1,15
2	свыше 100 до 200 км	км	64 043	780	0,30	1,15
3	свыше 200 до 400 км	км	97 034	580	0,30	1,15

**Таблица 1705-0501-10- Контактная сеть**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Контактная сеть на участке или станции при развернутой длине электрифицируемых путей:	-	-	-	-	-
1	от 5 до 10 км	км	583	213	0,20	1,08
2	свыше 10 до 30 км	км	778	196	0,20	1,08
	Питающие и отсасывающие линии при длине:	-	-	-	-	-
3	от 1 до 5 км	км	162	72	0,20	1,08
4	свыше 5 до 10 км	км	225	60	0,20	1,08
5	свыше 10 до 20 км	км	544	26	0,20	1,08

## Глава 2 Метрополитены

1 Цены приведены на проектирование линий метрополитенов и отдельных сооружений метрополитенов.

2 Ценами не учтено проектирование: переустройства инженерных подземных и наземных коммуникаций и сооружений и мероприятий по их сохранению, вертикальной планировки и благоустройства, эстакад, мостовых переходов, других искусственных сооружений при пересечении водоемов и других преград, инженерного корпуса, здания эксплуатационного персонала подразделений служб метрополитена.

В цене линий метрополитена (Таблица 1705-0502-01, поз. 1, 2) не учтено проектирование соединительных веток, пересадочных узлов, электродепо, дополнительных устройств метрополитенов и системы управления работой станции метрополитена с применением теленаблюдения (СУРСТ).

Стоимость их проектирования определяются дополнительно по ценам поз. 3-23 этой же таблицы.

3 Стоимость проектирования наземных участков линий принимаются по ценам на проектирование линий мелкого заложения по I категории сложности.

4 Цены на линии метрополитена предусмотрены по трем категориям сложности, а отдельных сооружений по двум категориям сложности, в зависимости от градостроительных и инженерно-геологических условий, устанавливаемых по совокупности факторов, указанных в таблице.

Категории сложности линии определяются по участкам. При этом за участок принимается расстояние между двумя станциями по осям и расстояние от оси начальной (конечной) станции до начала (конца) линии строительства.

Если какой-либо отдельный фактор относится к более высокой категории сложности и является определяющим по трудоемкости проектирования, то категория сложности устанавливается по этому фактору.

### Категории сложности проектирования линий метрополитенов

Факторы		Категории	сложности	проектирования
		I	II	III
A	Градостроительные условия:			
	Пересечения с крупными инженерными коммуникациями, железными дорогами и автомагистралями, требующие выполнения больших объемов работ по их переустройству или применения специальных методов при строительстве участков линии	отсутствуют	имеются единичные пересечения	имеется значительное количество пересечений

## Окончание таблицы

Факторы		Категории	сложности	проектирования
	Пересечения с крупными водными преградами, требующие проведения специальных мероприятий при строительстве участков линии	отсутствуют	отсутствуют	имеются
	Застройка, требующая поэтапного строительства объектов метрополитена и проведения специальных мероприятий по обеспечению сохранности городских зданий и сооружений	отсутствует	имеется на отдельных участках	имеется повсеместно
Б	Инженерно-геологические условия:			
	Водоносные неустойчивые и песчано-глинистые грунты, слабые глинистые грунты, погребенные долины размывов	отсутствуют	распространены на небольших по протяженности участках	распространены на больших по протяженности участках
	Сильно трещиноватые водообильные скальные грунты, закарстованные грунты, зоны разломов, отсутствует толща устойчивых пород над сводом тоннелей	отсутствуют	распространены на небольших по протяженности участках	распространены на значительных по протяженности участках
	Наличие оползней, газопроявлений и других неблагоприятных физико-геологических явлений	отсутствуют	отсутствуют	имеют распространение на линии

**Категории сложности проектирования по пересадочным узлам, соединительным веткам и отдельным сооружениям метрополитена**

№ поз.	Факторы, влияющие на сложность проектирования	Категории сложности проектирования	
		I	II
1	Градостроительные условия при строительстве объектов метрополитена, требующие специальных мероприятий по обеспечению сохранности городских зданий и сооружений	отсутствуют	имеются
2	Инженерно-геологические условия: Водоносные неустойчивые и песчано-глинистые грунты, слабые глинистые грунты, погребенные долины размывов, сильно трещиноватые водообильные скальные грунты, закарстованные грунты, зоны разломов, отсутствует толща устойчивых пород над сводом тоннелей, слабые грунты, наличие оползней, газопроявлений и других неблагоприятных физико-геологических явлений, требующие при строительстве объектов метрополитена применения специальных методов работ.	отсутствуют	имеются
3	Объекты, размещаемые на сложных участках (стесненность территории, необходимость проведения спецработ по подготовке территории для строительства, разработка и применение индивидуальных конструкции, проходка проколов под магистральными линиями и ж/д путями )	отсутствуют	имеются
4	Объекты, размещаемые в исторической зоне застройки	отсутствуют	имеются
5	Новизна применяемых архитектурных, технических и инженерных решений.	отсутствуют	имеются

### Категория сложности проектирования электродепо метрополитена

Факторы, влияющие на сложность проектирования	Категория сложности проектирования	
	I	II
Инженерно-геологические условия, характеризующиеся наличием просадочных, набухающих, водонасыщенных, биогенных, алювиальных, засоленных, насыпных грунтов, илов, подрабатываемых территорий, требующих: <ul style="list-style-type: none"> <li>- устройства фундаментов с прорезкой грунтов с неудовлетворительными свойствами;</li> <li>- проведения мероприятий по предохранению грунтов основания от ухудшения их свойств;</li> <li>- проведения мероприятий, направленных на преобразование строительных свойств грунтов;</li> <li>- проведение конструктивных мероприятий, уменьшающих чувствительность сооружений к деформациям основания</li> </ul>	отсутствуют	имеются

5 Стоимость проектирования новых линий метрополитена глубокого и мелкого заложения определяются по таблице цен подраздела с применением коэффициентов, в зависимости от отношения строительной длины проектируемой линии к количеству станций.

### Коэффициенты к стоимости линии

Отношение длины линий к количеству станций, км / станция	Линия глубокого заложения		Линия мелкого заложения	
	Проект	Рабочая документация	Проект	Рабочая документация
до 0,7	1,79	1,7	1,84	1,58
0,8	1,62	1,54	1,66	1,45
0,9	1,48	1,42	1,52	1,36
1	1,37	1,32	1,41	1,28
1,1	1,28	1,25	1,32	1,22
1,2	1,21	1,18	1,25	1,17
1,3	1,14	1,12	1,18	1,12



Окончание таблицы

Отношение длины линий к количеству станций, км / станция	Линия глубокого заложения	Линия мелкого заложения	сложности	проектирования
1,4	1,09	1,08	1,13	1,09
1,5	1,04	1,04	1,08	1,05
1,6	1	1	1,04	1,03
1,7	0,96	0,97	1	1
1,8	0,93	0,94	0,97	0,98
1,9	0,9	0,91	0,94	0,96
2	0,88	0,89	0,91	0,94
более 2,1	0,85	0,87	0,89	0,92

6 Цена переходного участка между глубоким и мелким заложением линии принимаются по III категории сложности линии глубокого заложения.

7 Ценами предусмотрены затраты на разработку проектной документации линий, на которых при полном их развитии предусматривается движение восьмивагонных составов.

Для линий, предусматривающих движение пяти и шестивагонных составов, цены принимаются соответственно с коэффициентом 0,95 и 0,98.

8 Ценами на проектирование линии глубокого заложения учтено проектирование станций глубокого заложения с одним вестибюлем. В случае проектирования станций с двумя вестибюлями, добавляются стоимость проектирования вестибюля, пешеходных переходов, лестничных спусков и наклонного (эскалаторного) тоннеля по Таблице 1705-0502-02.

9 В цене проектирования пешеходного тоннеля для входа пассажиров в вестибюль станции не учтена стоимость проектирования лестничных спусков.

10 В цене проектирования пересадочного узла учтена стоимость проектирования лестниц и одного эскалаторного подъема или спуска до четырех лент эскалатора.

На каждый эскалаторный подъем или спуск, сверх одного, добавляются стоимость наклонного (эскалаторного) тоннеля и подземного вестибюля по Таблице 1705-0502-02.

В случае проектирования станции метрополитена с пересадочным узлом на перспективу, стоимость проектирования пересадочного узла определяется для стадии Проект с коэффициентом 1, Рабочая документация - с коэффициентом 0,15.

11 Ценами на проектирование ТЭСОРПГА (Таблица 1705-0502-01 поз.10-15), не учтена стоимость проектирования служебно-технического здания и установки для очистки выхлопных газов.

12 В случае проектирования КДУ без подпорной установки, к ценам Таблицы 1705-0502-01 поз. 17 -22 применяется коэффициент 0,84.

13 В случае проектирования КДУ, совмещенной с ТЭСОРПГА, к стоимости КДУ прибавляется стоимость ТЭСОРПГА, умноженная на коэффициент 0,6.

14 Ценами Таблицы 1705-0502-01 поз. 23 учтено проектирование системы управления работой станции метрополитена с применением теленаблюдения в объеме, предусмотренном техническими требованиями к СУРСТ, утвержденными Главным управлением метрополитенов.

Управление и контроль работы санитарно-технических установок и затворов учтены в цене на проектирование линий и дополнительных устройств метрополитенов.

15 В случае проектирования СУРСТ на станции без эскалаторов, к ценам Таблицы 1705-0502-01 поз. 23 применяется коэффициент 0,88.

В случае проектирования СУРСТ на пересадочной станции, к ценам Таблицы 1705-0502-01 поз. 23 применяется коэффициент 1,12.

Таблица 1705-0502-01- Метрополитены

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
1	Линия глубокого заложения, категория сложности проектирования I	1 км линии в двухпутном исчислении	-	129 376	0,21	-
2	Линия мелкого заложения, категория сложности проектирования I	1 км линии в двухпутном исчислении	-	113 985	0,25	-
3	Соединительная ветка однопутная, категория сложности проектирования I	объект	32 025	-	0,45	1,28
4	Соединительная ветка двухпутная, категория сложности проектирования I	объект	51 814	-	0,28	1,17
5	Пересадочный узел между двумя станциями, категория сложности проектирования I	объект	53 306	-	0,2	1,14
6	Электродепо основное, категория сложности проектирования I	объект	163 341	-	0,22	1,14
7	Электродепо оборотное, категория сложности проектирования I	объект	145 037	-	0,22	1,14
8	Линейные дополнительные устройства линии глубокого заложения, категория сложности проектирования I	1 км линии в двухпутном исчислении	-	19 665	0,21	-
9	Линейные дополнительные устройства линии мелкого заложения, категория сложности проектирования I	1 км линии в двухпутном исчислении	-	19 341	0,25	-
10	ТЭСОРПА-48, категория сложности проектирования I	объект	127 567	-	0,23	-
11	ТЭСОРПА-24, категория сложности проектирования I	объект	103 373	-	0,24	1,12
12	ТЭСОРПА-18, категория сложности проектирования I	объект	97 876	-	0,24	1,13
13	ТЭСОРПА-15, категория сложности проектирования I	объект	87 464	-	0,24	1,13
14	ТЭСОРПА-10, категория сложности проектирования I	объект	78 660	-	0,25	1,13
15	ТЭСОРПА-5, категория сложности проектирования I	объект	70 899	-	0,26	1,13
16	Соединительные ходки и ТЭСОРПА, категория сложности проектирования I	10 м	-	1 105	0,37	1,25
17	КДУ-20, категория сложности проектирования I	объект	86 877	-	0,27	1,11
18	КДУ-16, категория сложности проектирования I	объект	84 094	-	0,27	1,11
19	КДУ-8, категория сложности проектирования I	объект	75 297	-	0,27	1,12
20	КДУ-4, категория сложности проектирования I	объект	64 885	-	0,26	1,12
21	КДУ-2, категория сложности проектирования I	объект	54 403	-	0,26	1,12

Продолжение таблицы 1705-0502-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
22	КДУ-1, категория сложности проектирования I	объект	46 187	-	0,27	1,12
24	Линия глубокого заложения, категория сложности проектирования II	1 км линии в двухпутном исчислении	-	147 881	0,19	-
25	Линия мелкого заложения, категория сложности проектирования II	1 км линии в двухпутном исчислении	-	144 774	0,21	-
26	Соединительная ветка однопутная, категория сложности проектирования II	объект	37 783	-	0,4	1,28
27	Соединительная ветка двухпутная, категория сложности проектирования II	объект	69 670	-	0,22	1,17
28	Пересадочный узел между двумя станциями, категория сложности проектирования II	объект	67 923	-	0,18	1,14
29	Электродепо основное, категория сложности проектирования II	объект	193 101	-	0,2	1,14
30	Электродепо оборотное, категория сложности проектирования II	объект	177 510	-	0,19	1,14
31	Линейные дополнительные устройства линии глубокого заложения, категория сложности проектирования II	1 км линии в двухпутном исчислении	-	22 641	0,19	-
32	Линейные дополнительные устройства линии мелкого заложения, категория сложности проектирования II	1 км линии в двухпутном исчислении	-	24 581	0,21	-
33	ТЭСОРПА-48, категория сложности проектирования II	объект	150 077	-	0,23	-
34	ТЭСОРПА-24, категория сложности проектирования II	объект	121 615	-	0,24	1,12
35	ТЭСОРПА-18, категория сложности проектирования II	объект	115 145	-	0,24	1,13
36	ТЭСОРПА-15, категория сложности проектирования II	объект	102 855	-	0,24	1,13
37	ТЭСОРПА-10, категория сложности проектирования II	объект	92 504	-	0,25	1,13
38	ТЭСОРПА-5, категория сложности проектирования II	объект	83 452	-	0,26	1,13
39	Соединительные ходки и ТЭСОРПА, категория сложности проектирования II	10 м	-	1 291	0,37	1,25
40	КДУ-20, категория сложности проектирования II	объект	102 213	-	0,27	1,11
41	КДУ-16, категория сложности проектирования II	объект	98 974	-	0,27	1,11
42	КДУ-8, категория сложности проектирования II	объект	88 624	-	0,27	1,12
43	КДУ-4, категория сложности проектирования II	объект	76 333	-	0,26	1,12

Окончание таблицы 1705-0502-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
44	КДУ-2, категория сложности проектирования II	объект	64 043	-	0,26	1,12
45	КДУ-1, категория сложности проектирования II	объект	54 334	-	0,27	1,12
46	Система управления работой станции метропо-литена с применением теленаблюдения (СУРСТ), категория сложности проектирования II	1 станция	10 930	-	0,3	1,05
47	Линия глубокого заложения, категория сложности проектирования III	1 км линии в двухпутном исчислении	-	154 282	0,19	-
48	Линия мелкого заложения, категория сложности проектирования III	1 км линии в двухпутном исчислении	-	163 859	0,2	-
49	Линейные дополнительные устройства линии глубокого заложения, категория сложности проектирования III	1 км линии в двухпутном исчислении	-	23 615	0,19	-
50	Линейные дополнительные устройства линии мелкого заложения, категория сложности проектирования III	1 км линии в двухпутном исчислении	-	27 813	0,2	-

Таблица 1705-0502-02- Отдельные сооружения метрополитенов

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	К1	К2
	Станция глубокого заложения (платформенная часть с блоком служебных помещений), категория сложности проектирования:	-	-	-	-
1	I	-	68 054	0,33	1,15
2	II	-	85 261	0,27	1,15
	Станция мелкого заложения (платформенная часть), категория сложности проектирования:	-	-	-	-
3	I	-	42 175	0,47	1,2
4	II	-	49 618	0,41	1,2
	Наклонный (эскалаторный) тоннель с натяжной камерой, категория сложности проектирования:	-	-	-	-

Продолжение таблицы 1705-0502-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	К1	К2
5	I	-	15 011	0,11	1,06
6	II	-	16 040	0,11	1,06
	Подземный вестибюль станции глубокого заложения ,категория сложности проектирования:	-	-	-	-
7	I	-	26 522	0,37	1,2
8	II	-	30 664	0,34	1,2
	Подземный вестибюль станции мелкого заложения с эскалаторами ,категория сложности проектирования:	-	-	-	-
9	I	-	31 762	0,34	1,2
10	II	-	36 616	0,3	1,2
	Подземный вестибюль станции мелкого заложения без эскалаторов ,категория сложности проектирования:	-	-	-	-
11	I	-	26 397	0,37	1,2
12	II	-	28 855	0,35	1,2
	Наземный вестибюль (с подземной частью) станции глубокого заложения ,категория сложности проектирования:	-	-	-	-
13	I	-	40 628	0,34	1,2
14	II	-	45 475	0,36	1,2
	Наземный вестибюль (с подземной частью) станции мелкого заложения ,категория сложности проектирования:	-	-	-	-
15	I	-	41 657	0,36	1,2
16	II	-	45 158	0,33	1,2
	Наземный павильон с лестничным входом, категория сложности проектирования:	-	-	-	-
17	I	-	8 666	0,52	1,25
18	II	-	8 666	0,52	1,25
	Тягово-понижительная подстанция метрополитена мелкого заложения, мощностью 12 тыс. кВт ,категория сложности проектирования:	-	-	-	-
19	I	-	21 667	0,18	1,1
20	II	-	25 486	0,15	1,1
	Тягово-понижительная подстанция метрополитена глубокого заложения, мощностью до 12 тыс. кВт ,категория сложности проектирования:	-	-	-	-
21	I	-	22 061	0,17	1,1

Продолжение таблицы 1705-0502-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	К1	К2
22	II	-	28 462	0,13	1,1
	Вентиляционный узел системы вентиляции линии глубокого заложения, категория сложности проектирования:	-	-	-	-
23	I	-	9 377	0,14	1,05
24	II	-	13 326	0,1	1,05
	Вентиляционный узел системы вентиляции линии мелкого заложения, категория сложности проектирования:	-	-	-	-
25	I	-	5 303	0,22	1,1
26	II	-	6 145	0,2	1,1
	Водоотливная установка линии глубокого заложения, категория сложности проектирования:	-	-	-	-
27	I	-	2 582	0,49	1,25
28	II	-	2 721	0,46	1,25
	Водоотливная установка линии мелкого заложения, категория сложности проектирования:	-	-	-	-
29	I	-	2 299	0,51	1,25
30	II	-	2 437	0,51	1,25
	Вентиляционный киоск, категория сложности проектирования:	-	-	-	-
31	I	-	4 012	0,41	1,2
32	II	-	4 012	0,41	1,2
	Камеры съездов закрытого способа работ, категория сложности проектирования:	-	-	-	-
33	I	-	13 906	0,42	1,2
34	II	-	15 916	0,37	1,2
	Камеры съездов открытого способа работ, категория сложности проектирования:	-	-	-	-
35	I	-	8 603	0,77	1,3
36	II	-	10 350	0,58	1,3
	Пешеходный тоннель для входа пассажиров в вестибюль станции (расположенной с одной стороны вестибюля), категория сложности проектирования:	-	-	-	-
37	I	-	8 148	0,51	1,25
38	II	-	8 148	0,51	1,25
	Лестничный вход в пешеходный тоннель (односторонний), категория сложности проектирования:	-	-	-	-

*Окончание таблицы 1705-0502-02*

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	К1	К2
39	I	-	7 568	0,37	1,2
40	II	-	7 568	0,37	1,2
	Прокладка кабелей по действующему тоннелю, при числе их на 1 км:	-	-	-	-
41	до 3	-	483	0,2	1,2
42	свыше 4 до 6	-	656	0,2	1,2
43	свыше 6	-	780	0,2	1,2



### Глава 3 Железнодорожные и автодорожные тоннели

1 Цены приведены на проектирование железнодорожных и автодорожных тоннелей, а также штолен многоцелевого назначения (разведочных, транспортных, дренажных, вентиляционных и т. д.).

2 Ценами не учтено проектирование: линейных сооружений дороги, мероприятий по борьбе с обледенением, паводком и др., противооползневых мероприятий, надтоннельного и притоннельного водоотвода, ствола шахты с околоствольными выработками, необходимыми для периода строительства тоннеля, диспетчерское или телеметрическое управление обустройствами тоннеля, сигнализация наличия вредностей, сейсмометрии и раскладок кабелей по тоннелям и штольням.

**Таблица 1705-0503-01- Тоннели**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
	Однопутный железнодорожный тоннель, протяженностью:	-	-	-	-	-
1	от 0,4 до 1 км	км	1 629	40 885	0,15	1,08
2	свыше 1 до 2 км	км	2 930	39 592	0,15	1,08
3	свыше 2 до 3 км	км	6 728	37 682	0,15	1,08
4	свыше 3 до 6 км	км	10 356	36 470	0,15	1,08
	Двухпутный железнодорожный и автодорожный тоннель, протяженностью:	-	-	-	-	-
5	от 0,4 до 1 км	объект	87 350	-	0,1	1,05
6	свыше 1 до 2 км	км	11 296	76 050	0,1	1,05
7	свыше 2 до 3 км	км	73 906	44 747	0,1	1,05
8	свыше 3 до 6 км	км	127 219	27 016	0,1	1,05
9	Многоцелевая штольня (разведочная, вентиляционная, дренажная и т. д.), от 1 до 3 км	км	-	9 216	0,5	1,2

## Глава 4 Искусственные сооружения

### Указания по применению цен

1 Цены приведены на проектирование железнодорожных, автодорожных и пешеходных мостов, путепроводов, эстакад, индивидуальных пролетных строений и опор, специальных вспомогательных сооружений, водопропускных труб, регулиционных сооружений, противодеформационных и противообвальных сооружений.

2 Ценами учтено проектирование сопряжений сооружения с подходами, опорных конструкций для крепления инженерных коммуникаций и для крепления кабелей (связи, контактной сети, судоходной сигнализации, освещения).

3 При определении стоимости проектирования сооружения, за основной показатель объекта принимается его длина в пределах между задними гранями устоев.

Стоимость проектирования больших мостов (путепроводов, эстакад), состоящих из участков, пролетные строения которых отличаются по материалу, конструкции или величине пролетов в 2 и более раза, определяются суммированием стоимостей проектирования этих участков (граница участка – ось сопрягающей опоры или задняя грань устоя).

Приведенный пролет мостового сооружения определяется по формуле:

$$L_{np} = \frac{\sum L_i^2}{\sum L_i},$$

где  $L_i$  – длина каждого пролета, входящего в схему мостового сооружения, в метрах.

4 Для мостовых сооружений, при наличии усложняющих факторов, к стоимости проектирования применяется повышающий коэффициент за одно или несколько перечисленных факторов:

4.1 Коэффициент 1,1:

4.1.1 Конструкции опор выполняются в виде объемных тонкостенных сооружений, используемых для размещения (разводки) коммуникаций, оборудования и т. п.;

4.1.2 Конструкция пролетного строения используется для прокладки по нему теплотрассы или водопровода, ливневого коллектора, кабелей связи и силовых кабелей в количестве, вызывающем необходимость проектирования специальных конструкций для их размещения;

4.1.3 Повышенная разнопролетность мостового сооружения, вызванная стесненными условиями для размещения опор (при пересечении многопутных железнодорожных станций, или сложного топографического рельефа, или развязок автодорог), характеризуемая числом типоразмеров пролетов и их количеством в соответствии с таблицей:

Общее количество пролетов в сооружении	3	4	от 5 до 10	11
Число типоразмеров пролетов	3	$\geq 3$	$\geq 4$	$\geq 5$

4.1.4 Рамная конструкция пролетного строения;

4.1.5 Средняя высота опор сооружения более 60 м;

4.1.6 Выделение пусковых комплексов.

4.2 Коэффициент 1,2:

4.2.1 Косое пересечение, несимметричное относительно продольной оси, или косые пролетные строения;

4.2.2 При расположении сооружения на горизонтальной кривой, или при неразрезных пролетных строениях несимметричных по геометрии, или условиям монтажа.

5 Стоимость проектирования моста, путепровода, эстакады для многополосного автомобильного или двухпутного железнодорожного движения в случае, когда это сооружение проектируется отдельно под каждое направление на отдельных фундаментах, работающих независимо друг от друга, определяются: для первой конструкции по ценам таблицы, для второй – по тем же ценам с коэффициентом 0,6.

6 Стоимость проектирования совмещенного моста (путепровода) с отдельными пролетными строениями под железнодорожное и автомобильное движение принимаются равной суммарной стоимости проектирования автомобильного (городского) и железнодорожного мостов (путепроводов), с коэффициентом 0,9.

Стоимость проектирования индивидуальных пролетных строений и опор – общих под автомобильное и железнодорожное движение, принимаются по Таблицам 1705-0504-04, 1705-0504-05, 1705-0504-06, 1705-0504-07 с коэффициентом 1,6.

7 Ценами учтено проектирование мостов, со средней высотой опор (Н) сооружения от 40 до 60 м. Высота опор рассчитывается от подферменника до подошвы плиты ростверка (для безростверковых опор до дневной поверхности грунта или поверхности грунта с учетом общего размыва), плюс глубина заложения фундамента, умноженного на коэффициент, приведенный в таблице:

№ пп	Фундаменты с использованием	Коэффициент
1	Свай призматических и круглых, диаметром до 80 см	0,25
2	Свай-оболочек и буровых свай, диаметром до 200 см	0,5
3	То же, диаметром до 500 см	0,7
4	Опускных колодцев и оболочек, диаметром свыше 500 см	0,9

При высоте опор менее 40 м, к ценам, рассчитанным по таблицам сборника, применяются коэффициенты:

при высоте от 40 до 20 м - 0,95;

- от 20 до 10 м - 0,90;

- менее 10 м - 0,85.

8 В Таблицах 1705-0504-01 и 1705-0504-02, 1705-0504-03 ценами учтены величины стоимости проектирования мостов, путепроводов и эстакад с типовыми пролетными строениями и индивидуальными конструкциями опор.

Стоимость проектирования мостов с индивидуальными конструкциями пролетных строений рассчитываются путем включения стоимости разработки индивидуальных пролетных строений (Таблицы 1705-0504-04, 1705-0504-05, 1705-0504-06, 1705-0504-07) в комплексную цену; при этом применяется коэффициент 0,5 к рекомендуемому распределению стоимости раздела «Пролетные строения», определенной по Таблице 1705-0504-01 или 1705-0504-02, 1705-0504-03.

9 Стоимость проектирования водопроводных труб под автомобильными дорогами принимаются по таблице 1705-0504-01, с коэффициентом 0,85.

10 При определении стоимости проектирования сооружения или отдельных его частей в городских и автодорожных мостах, эстакадах и путепроводах, применяются следующие коэффициенты на ширину сооружения между перилами:

- при ширине 10 м и менее – 0,90;
- при ширине 30 м и более – 1,35;
- в пределах от 10 м до 30 м – по интерполяции.

11 При проектировании мостов, путепроводов или эстакад с автомобильным и трамвайным движением, к стоимости разработки конструкций пролетных строений применяется коэффициент 1,05.

12 При проектировании искусственных сооружений в городах с населением от 500 тыс. до 1 млн. человек, к ценам применяется коэффициент 1,1; с населением более 1 млн. человек – коэффициент 1,2.

13 Цены Таблицы 1705-0504-06 применяются при составлении комплекса специальных вспомогательных сооружений и устройств на весь объект в целом. При проектировании отдельных видов этих сооружений, стоимость определяется по ценам, приведенным в таблицах 1705-0504-08 – 1705-0504-11.

14 В стоимость разработки СВСиУ включена стоимость разработки сметной документации в следующих размерах:

14.1 На стадии Рабочая документация и Рабочий проект:

14.1.1 Для мостов, путепроводов, эстакад и пешеходных мостов с индивидуальным проектированием опор и пролетных строений, а также для индивидуального проектирования пролетных строений и опор – 10%;

14.1.2 Для сооружений с типовыми пролетными строениями – 12%;

14.2 На стадии Проект для всех видов сооружений – 9%.

15 В Таблицы 1705-0504-08 – 1705-0504-11 включена стоимость разработки сметной документации в размере 9% стоимости каждого вида работ на всех стадиях проектирования.

16 Стоимость проектирования деревянных мостов принимается по Таблице 1705-0504-01 или 1705-0504-02, 1705-0504-03, с коэффициентом 0,6.

17 В главу не включены цены на проектирование мостов с разводными и подъемными пролетами, висячих и вантовых систем.

### Регуляционные сооружения

1 Категории сложности проектирования регуляционных сооружений:

- I категория – нормальное пересечение русла и поймы, высота дамб до 2-х метров, русло прямолинейное, однорукавное, поймы открытые, ровные;

- II категория – пересечение русла с косиной до  $15^\circ$  к направлению потока, высота дамб до 3-х метров, русло многорукавное, слабоизвилистое, поймы неровные;

- III категория – пересечение русла и пойм с косиной более  $15^\circ$ , высота дамб более 3-х метров, русло многорукавное, сильноизвилистое, поймы изрезаны старицами и промоинами, сложные ситуационные условия.

2 Стоимость проектирования регуляционных сооружений, состоящих из участков, отличающихся категорией сложности проектирования, определяются отдельно для каждого участка дамбы и суммируется.

3 Ценами не учтено проектирование регуляционных сооружений с особо сложными конструкциями (регуляционные сооружения в виде подпорных стен, стена в грунте и т. п.).

### Противодеформационные мероприятия и противообвальные сооружения

Категория сложности проектирования по противодеформационным мероприятиям и противообвальным сооружениям:

I категория – насыпи, высотой более 12 м, из крупнообломочных и глинистых твердых и полутвердых грунтов и более 6 м, из глинистых тугопластичных грунтов на прочных основаниях;

- насыпи на вечномёрзлых грунтах, II категория просадочности.

II категория – насыпи в пределах болот I и III типа, глубиной более 4 м и болот, II типа, глубиной более 3 м и любой глубины, при поперечном уклоне дна круче 1:10, болот типа I, 1:15 – II типа, 1:20 – III типа, а также в пределах болот с торфом различной консистенции, не поддающихся классификации;

- насыпи на недостаточно прочном основании;

- насыпи на участках временного подтопления на прочном основании;

- насыпи на косогорах, крутизной 1:3 – 1:5, сложенных скальными породами;

- насыпи на вечномёрзлых грунтах III и IV категорий просадочности;

- выемки, глубже 6 м, в глинистых пылеватых грунтах, в районах избыточного увлажнения;

- выемки, в вечномёрзлых грунтах II и III категорий просадочности;

- земляное полотно в районах сильно набухающих грунтов.

III категория – насыпи на косогорах, круче 1:3, пойменные насыпи в сложных инженерно-геологических, гидрогеологических условиях;

- насыпи в пределах выходов ключей, насыпи на слабых глинистых основаниях;

–выемки в глинистых переувлажненных грунтах, с коэффициентом консистенции более 0,5 или вскрывающие водоносные горизонты, а также в глинистых грунтах, резко снижающих прочность и устойчивость в откосах, при воздействии климатических факторов;

–выемки в вечномёрзлых грунтах IV категории просадочности;

–земляное полотно на участках с наличием или возможным развитием осыпей, каменных россыпей, небольших оврагов, наледей, оползней, обвалов, снежных лавин.

**Таблица 1705-0504-01- Железнодорожные мосты, путепроводы, эстакады, водопропускные трубы**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	K1	K2
	Однопутный железнодорожный мост при размере приведенного пролета в метрах свыше 6 до 18, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
1	от 6 до 25 м	м	2 717	-	0,5	1,4
2	свыше 25 до 50 м	м	1 294	57	0,5	1,1
3	свыше 50 до 100 м	м	1 100	61	0,3	1,1
4	свыше 100 до 200 м	м	-	72	0,25	1,1
5	свыше 200 до 400 м	м	5 305	45	0,25	1,1
	Однопутный железнодорожный путепровод или эстакада при размере приведенного пролета в метрах свыше 6 до 18, длиной в интервале:	-	-	-	-	-
9	от 6 до 25 м	м	2 652	-	0,5	1,1
10	свыше 25 до 50 м	м	1 553	44	0,3	1,1
11	свыше 50 до 100 м	м	1 553	44	0,25	1,1
12	свыше 100 до 200 м	м	-	60	0,25	1,1
13	свыше 200 до 400 м	м	4 399	38	0,25	1,1
15	Металлические гофрированные трубы при размере приведенного пролета в метрах свыше 6 до 18	м	129	6,47	0,5	1,3
	Круглые и прямоугольные железобетонные трубы при размере приведенного пролета в метрах свыше 6 до 18, отв.:	-	-	-	-	-
16	до 2000 мм	м	188	8	0,5	1,3
17	свыше 2000 мм	м	298	15	0,5	1,3
	Прямоугольные бетонные трубы при размере приведенного пролета в метрах свыше 6 до 18, отв.:	-	-	-	-	-
18	до 2000 мм	м	304	12	0,5	1,3
19	свыше 2000 мм	м	414	18	0,5	1,3

## Продолжение таблицы 1705-0504-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Однопутный железнодорожный мост при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 44, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
21	свыше 25 до 50 м	м	1 553	62	0,5	1,1
22	свыше 50 до 100 м	м	-	93	0,3	1,1
23	свыше 100 до 200 м	м	-	93	0,25	1,1
24	свыше 200 до 400 м	м	4 916	69	0,25	1,1
25	свыше 400 до 800 м	м	4 916	69	0,25	1,1
	Однопутный железнодорожный путепровод или эстакада при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 44, длиной в интервале:	-	-	-	-	-
29	свыше 25 до 50 м	м	1 488	60	0,3	1,1
30	свыше 50 до 100 м	м	1 488	60	0,25	1,1
31	свыше 100 до 200 м	м	-	74	0,25	1,1
32	свыше 200 до 400 м	м	1 164	69	0,25	1,1
33	свыше 400 до 600 м	м	1 164	69	0,25	1,1
	Однопутный железнодорожный мост при размере приведенного пролета в метрах свыше 44 до 88, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
41	свыше 50 до 100 м	м	2 652	88	0,3	1,1
42	свыше 100 до 200 м	м	2 911	85	0,25	1,1
43	свыше 200 до 400 м	м	4 270	79	0,25	1,1
44	свыше 400 до 800 м	м	9 315	66	0,25	1,1
45	свыше 800 до 1500 м	м	27 428	43	0,25	1,1
	Однопутный железнодорожный путепровод или эстакада при размере приведенного пролета в метрах свыше 44 до 88, длиной в интервале:	-	-	-	-	-
49	свыше 50 до 100 м	м	3 170	83	0,25	1,1
50	свыше 100 до 200 м	м	3 687	78	0,25	1,1
51	свыше 200 до 400 м	м	6 210	65	0,25	1,1
52	свыше 400 до 600 м	м	12 291	50	0,25	1,1
	Однопутный железнодорожный мост при размере приведенного пролета в метрах свыше 88, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
53	свыше 100 до 200 м	м	4 075	86	0,25	1,1
54	свыше 200 до 400 м	м	5 240	80	0,25	1,1
55	свыше 400 до 800 м	м	8 474	72	0,25	1,1

## Окончание таблицы 1705-0504-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
56	свыше 800 до 1500 м	м	23 224	54	0,25	1,1
57	свыше 1500 до 3000 м	м	76 592	18	0,25	1,1
Примечания: 1 Для многопутных мостовых сооружений с общими опорами и пролетными строениями цены принимаются с коэффициентом 0,7 на каждый дополнительный путь. 2 При проектировании труб двухочковых и трехочковых, применяются коэффициенты 1,25 и 1,35 соответственно. 3 При проектировании водопропускных труб на свайном основании или с учетом замены грунта основания, применяется коэффициент 1,3. 4 При проектировании удлинения существующих труб, длина принимается с коэффициентом 1,5. 5 При проектировании косогорных сооружений на местности с поперечным уклоном более 0,02, а также при наличии у труб водоприемных колодцев и гасителей энергии воды на выходе, применяется коэффициент 1,7.						

Таблица 1705-0504-02- Автодорожные, городские, пешеходные мосты, путепроводы, эстакады

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Автодорожный мост, полной длиной в интервале, м:	-	-	-	-	-
1	от 9 до 25 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	объект	3 752	-	0,75	1,3
2	свыше 25 до 50 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	м	2 717	41	0,5	1,2
3	свыше 50 до 100 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	— " —	1 488	66	0,3	1,1
4	свыше 100 до 200 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	— " —	-	81	0,25	1,1
5	свыше 200 до 400 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	— " —	3 752	62	0,25	1,1
	Городской мост, полной длиной в интервале, м:	-	-	-	-	-
6	от 9 до 25 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	объект	6 003	-	0,75	1,3
7	свыше 25 до 50 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	м	4 305	68	0,5	1,2
8	свыше 50 до 100 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	— " —	2 461	105	0,3	1,1



Продолжение таблицы 1705-0504-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
9	свыше 100 до 200 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	– " –	2 461	105	0,25	1,1
10	свыше 200 до 400 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	– " –	2 461	105	0,25	1,1
	Автомобильный или городской путепровод или эстакада, полной длиной в интервале, м:	-	-	-	-	-
11	от 9 до 25 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	объект	3 364	-	0,5	1,2
12	свыше 25 до 50 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	м	2 329	41	0,3	1,1
13	свыше 50 до 100 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	м	1 294	62	0,25	1,1
14	свыше 100 до 200 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	– " –	776	67	0,25	1,1
15	свыше 200 до 400 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	– " –	1 941	61	0,25	1,1
	Пешеходный мост, технологическая эстакада над железнодорожным или автомобильным проездом, полной длиной в интервале, м:	-	-	-	-	-
16	от 9 до 25 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	м	-	39	0,5	1,4
17	свыше 25 до 50 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	м	91	35	0,3	1,2
18	свыше 50 до 100 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	– " –	555	26	0,25	1,1
19	свыше 100 до 200 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 9 до 18	– " –	2 416	8	0,25	1,1
	Автомобильный мост, полной длиной в интервале, м:	-	-	-	-	-
20	свыше 25 до 50 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	м	2 782	41	0,5	1,2
21	свыше 50 до 100 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	м	–	97	0,3	1,1
22	свыше 100 до 200 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	–	97	0,25	1,1
23	свыше 200 до 400 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	3 881	78	0,25	1,1

## Продолжение таблицы 1705-0504-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
24	свыше 400 до 800 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	3 623	78	0,25	1,1
	Городской мост, полной длиной в интервале, м:	-	-	-	-	-
25	свыше 25 до 50 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	м	4 205	80	0,5	1,2
26	свыше 50 до 100 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	м	-	164	0,3	1,1
27	свыше 100 до 200 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	2 199	142	0,25	1,1
28	свыше 200 до 400 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	3 493	136	0,25	1,1
29	свыше 400 до 800 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	1 817,529	113	0,25	1,1
	Автомобильный или городской путепровод или эстакада, полной длиной в интервале, м:	-	-	-	-	-
30	свыше 25 до 50 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	м	2 588	41	0,3	1,1
31	свыше 50 до 100 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	м	776	78	0,25	1,1
32	свыше 100 до 200 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	259	83	0,25	1,1
33	свыше 200 до 400 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	3 234	68	0,25	1,1
34	свыше 400 до 600 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	3 234	68	0,25	1,1
35	свыше 600 до 800 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	3 234	68	0,25	1,1
	Пешеходный мост, технологическая эстакада над железнодорожным или автомобильным проездом, полной длиной в интервале, м:	-	-	-	-	-
36	свыше 25 до 50 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	м	1 954	19	0,3	1,2
37	свыше 50 до 100 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	м	1 954	19	0,25	1,1

Продолжение таблицы 1705-0504-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
38	свыше 100 до 200 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	1 954	19	0,25	1,1
39	свыше 200 до 400 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	1 954	19	0,25	1,1
40	свыше 400 до 600 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 18 до 42	– " –	1 954	19	0,25	1,1
	Автодорожный мост, полной длиной в интервале, м:	-	-	-	-	-
41	свыше 50 до 100 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	м	4 593	120	0,3	1,1
42	свыше 100 до 200 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	м	4 981	116	0,25	1,1
43	свыше 200 до 400 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	– " –	6 663	108	0,25	1,1
44	свыше 400 до 800 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	– " –	1 770,685	94	0,25	1,1
45	свыше 800 до 1500 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	– " –	4 506,347	71	0,25	1,1
	Городской мост, полной длиной в интервале, м:	-	-	-	-	-
46	свыше 50 до 100 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	м	1 068,032	193	0,3	1,1
47	свыше 100 до 200 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	м	1 405,306	169	0,3	1,1
48	свыше 200 до 400 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	– " –	2 585,763	148	0,25	1,1
49	свыше 400 до 800 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	– " –	4 122,231	122	0,25	1,1
50	свыше 800 до 1500 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	– " –	9 068,907	79	0,25	1,1
	Автодорожный или городской путепровод или эстакада, полной длиной в интервале, м:	-	-	-	-	-
51	свыше 50 до 100 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	м	3 170	142	0,25	1,1

## Окончание таблицы 1705-0504-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
52	свыше 100 до 200 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	м	3 687	137	0,25	1,1
53	свыше 200 до 400 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	– " –	1 433,412	106	0,25	1,1
54	свыше 400 до 600 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	– " –	4 618,772	51	0,25	1,1
55	свыше 600 до 800 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	– " –	7 541,808	26	0,25	1,1
	Пешеходный мост, технологическая эстакада над железнодорожным или автодорожным проездом, полной длиной в интервале, м:	-	-	-	-	-
56	свыше 50 до 100 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	м	1 954	22	0,25	1,1
57	свыше 100 до 200 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	м	1 954	22	0,25	1,1
58	свыше 200 до 400 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	– " –	1 954	22	0,25	1,1
59	свыше 400 до 600 м при размере приведенного пролета в метрах свыше 42 до 84	– " –	1 954	22	0,25	1,1
Примечания: 1 Ширина пешеходного моста, технологической эстакады принята 3,0 м. При большей ширине применяется коэффициент 1,2. 2 Длина пешеходного моста принимается равной сумме длин пролетов с добавлением суммы длин всех лестничных сходов (при односторонних лестничных сходах их суммарная длина принимается с коэффициентом 0,5). 3 При расположении трубопроводов на технологической эстакаде в два яруса, применяется коэффициент 1,2. При большем количестве ярусов, на каждый последующий добавляется 10% к стоимости.						

**Таблица 1705-0504-03- Автодорожные, городские, пешеходные мосты, путепроводы, эстакады (продолжение)**

[illegible]

**Таблица 1705-0504-04- Индивидуальное проектирование пролетных строений железнодорожных однопутных мостов, путепроводов и эстакад**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
1	Железобетонное балочное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) до 20 в метрах	объект	3 479	-	0,25	1,1
2	Металлическое балочное коробчатое или сталежелезо-бетонное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) до 20 в метрах	м	68	196	0,25	1,1
3	Металлическое, со сплошной стенкой, балочное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) до 20 в метрах	м	2 586	-	0,25	1,1
4	Железобетонное балочное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	объект	4 530	-	0,25	1,1
5	Металлическое балочное коробчатое или сталежелезо-бетонное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	119	167	0,25	1,1
6	Металлическое, со сплошной стенкой, балочное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	179	146	0,25	1,1
	Металлическое балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
7	до 100 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	1 357	96	0,25	1,1
8	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	2 654	83	0,25	1,1
9	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	2 909	81	0,25	1,1
10	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	11 836	59	0,25	1,1
11	Железобетонное балочное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	объект	7 762	-	0,25	1,1
12	Металлическое балочное коробчатое или сталежелезо-бетонное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	м	183	138	0,25	1,1
13	Металлическое, со сплошной стенкой, балочное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	м	81	161	0,25	1,1
	Металлическое балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
14	до 100 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	м	1 748	102	0,25	1,1

Продолжение таблицы 1705-0504-04

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
15	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	м	2 845	91	0,25	1,1
16	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	м	3 237	89	0,25	1,1
17	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	м	12 938	65	0,25	1,1
18	Металлическая сквозная ферма разрезная, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	м	1 102	138	0,25	1,1
	Металлическая сквозная ферма неразрезная, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
19	до 100 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	м	1 552	93	0,25	1,1
20	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	м	2 654	81	0,25	1,1
21	свыше 200 до 400, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	м	3 041	80	0,25	1,1
22	свыше 400 до 600, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	м	13 908	52	0,25	1,1
23	свыше 600 до 800, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 50 в метрах	м	8 668	61	0,25	1,1
24	Металлическое балочное коробчатое или сталежелезо-бетонное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 50 до 80 в метрах	м	298	136	0,25	1,1
25	Металлическое, со сплошной стенкой, балочное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 50 до 80 в метрах	м	132	136	0,25	1,1
	Металлическое балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
26	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 50 до 80 в метрах	м	3 041	100	0,25	1,1
27	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 50 до 80 в метрах	м	3 560	97	0,25	1,1
28	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 50 до 80 в метрах	м	14 295	70	0,25	1,1
29	Металлическая сквозная ферма разрезная, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 50 до 80 в метрах	м	1 654	127	0,25	1,1

## Продолжение таблицы 1705-0504-04

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Металлическая сквозная ферма неразрезная, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
30	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 50 до 80 в метрах	м	2 909	91	0,25	1,1
31	свыше 200 до 400, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 50 до 80 в метрах	м	3 428	89	0,25	1,1
32	свыше 400 до 600, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 50 до 80 в метрах	м	13 389	64	0,25	1,1
33	свыше 600 до 800, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 50 до 80 в метрах	м	11 062	68	0,25	1,1
34	Металлическое балочное коробчатое или сталежелезо-бетонное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 80 до 130 в метрах	м	472	134	0,25	1,1
	Металлическое балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
35	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 80 до 130 в метрах	м	3 300	109	0,25	1,1
36	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 80 до 130 в метрах	м	5 886	96	0,25	1,1
37	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) до 20 в метрах	м	9 251	87	0,25	1,1
38	Металлическая сквозная ферма разрезная, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 80 до 130 в метрах	м	2 458	118	0,25	1,1
	Металлическая сквозная ферма неразрезная, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
39	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 80 до 130 в метрах	м	3 560	109	0,25	1,1
40	свыше 200 до 400, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 80 до 130 в метрах	м	6 018	97	0,25	1,1
41	свыше 400 до 600, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 80 до 130 в метрах	м	12 487	81	0,25	1,1
42	свыше 600 до 800, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 80 до 130 в метрах	м	22 575	64	0,25	1,1
	Металлическое балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
43	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 130 до 170 в метрах	м	6 210	101	0,25	1,1



Окончание таблицы 1705-0504-04

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	K1	K2
44	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 130 до 170 в метрах	м	9 961	91	0,25	1,1
45	Металлическая сквозная ферма разрезная, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 130 до 170 в метрах	м	3 381	110	0,25	1,1
	Металлическая сквозная ферма неразрезная, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
46	свыше 200 до 400, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 130 до 170 в метрах	м	6 988	101	0,25	1,1
47	свыше 400 до 600, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 130 до 170 в метрах	м	13 844	83	0,25	1,1
48	свыше 600 до 800, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 130 до 170 в метрах	м	23 936	67	0,25	1,1
	Металлическое балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
49	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 170 в метрах	м	6 405	104	0,25	1,1
50	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 170 в метрах	м	9 897	95	0,25	1,1
51	Металлическая сквозная ферма разрезная, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 170 в метрах	м	4 074	106	0,25	1,1
	Металлическая сквозная ферма неразрезная, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
52	свыше 200 до 400, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 170 в метрах	м	7 115	103	0,25	1,1
53	свыше 400 до 600, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 170 в метрах	м	13 584	87	0,25	1,1
54	свыше 600 до 800, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 170 в метрах	м	23 481	70	0,25	1,1

Примечания:  
1 Для элементов мостовых сооружений, общих под несколько путей, цены таблицы применяются с коэффициентом 0,7 на каждый дополнительный путь.  
2 Стоимость проектирования опор железнодорожных мостов, путепроводов и эстакад принимается по таблицам 1705-0504-05, 1705-0504-06, 1705-0504-07, с коэффициентом 0,8.

**Таблица 1705-0504-05- Индивидуальное проектирование пролетных строений и опор автодорожных и городских мостов, путепроводов и эстакад**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	I Пролетные строения	-	-	-	-	-
1	Балочное разрезное железобетонное, при размере пролета (приведенного пролета) до 14 в метрах	объект	3 441	-	0,25	1,1
2	Балочное разрезное металлическое, при размере пролета (приведенного пролета) до 14 в метрах	объект	3 266	-	0,25	1,1
3	Железобетонное температурно-неразрезанное, при размере пролета (приведенного пролета) до 14 в метрах	объект	4 023	-	0,25	1,1
	II. Опоры	-	-	-	-	-
4	Монолитной конструкции, устой, при размере пролета (приведенного пролета) до 14 в метрах	объект	1 603	-	0,25	1,1
5	Монолитной конструкции ,промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) до 14 в метрах	объект	1 518	-	0,25	1,1
6	Сборно-монолитной конструкции, устой, при размере пролета (приведенного пролета) до 14 в метрах	объект	2 373	-	0,25	1,1
7	Сборно-монолитной конструкции , промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) до 14 в метрах	объект	2 212	-	0,25	1,1
8	Рамной конструкции, устой, при размере пролета (приведенного пролета) до 14 в метрах	объект	3 015	-	0,25	1,1
9	Рамной конструкции, промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) до 14 в метрах	объект	2 820	-	0,25	1,1
	I Пролетные строения	-	-	-	-	-
10	Балочное разрезное железобетонное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 14 до 20 в метрах	объект	4 478	-	0,25	1,1
11	Балочное разрезное металлическое, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 14 до 20 в метрах	м	4 249	-	0,25	1,1
12	Железобетонное температурно-неразрезанное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 14 до 20 в метрах	м	5 274	-	0,25	1,1
	Железобетонное балочное неразрезное или консольное полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
13	до 50 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 14 до 20 в метрах	м	498	-	0,25	1,1

Продолжение таблицы 1705-0504-05

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
14	свыше 50 до 100 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 14 до 20 в метрах	м	2 394	52	0,25	1,1
15	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 14 до 20 в метрах	м	7 179	3,87	0,25	1,1
	II. Опоры	-	-	-	-	-
16	Монолитной конструкции, устой, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 14 до 20 в метрах	объект	1 710	-	0,25	1,1
17	Монолитной конструкции, промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 14 до 20 в метрах	объект	1 565	-	0,25	1,1
18	Сборно-монолитной конструкции, устой, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 14 до 20 в метрах	объект	2 458	-	0,25	1,1
19	Сборно-монолитной конструкции, промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 14 до 20 в метрах	объект	2 258	-	0,25	1,1
20	Рамной конструкции, устой, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 14 до 20 в метрах	объект	3 169	-	0,25	1,1
21	Рамной конструкции, промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 14 до 20 в метрах	объект	2 909	-	0,25	1,1
	I Пролетные строения	-	-	-	-	-
22	Балочное разрезное железобетонное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	объект	5 823	-	0,25	1,1
23	Балочное разрезное металлическое, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	5 529	-	0,25	1,1
24	Железобетонное температурно-неразрезанное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	6 856	-	0,25	1,1
	Железобетонное балочное неразрезное или консольное полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
25	свыше 50 до 100 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	4 334	39	0,25	1,1
26	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	5 886	23	0,25	1,1
27	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	7 958	13	0,25	1,1

Окончание таблицы 1705-0504-05

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
28	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	10 543	6,49	0,25	1,1
29	Сталежелезобетонное балочное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	-	164	0,25	1,1
	Сталежелезобетонное балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
30	до 100 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	1 165	70	0,25	1,1
31	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	1 812	63	0,25	1,1
32	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	3 041	57	0,25	1,1
33	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	м	4 721	53	0,25	1,1
	II. Опоры	-	-	-	-	-
34	Монолитной конструкции, устоя, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	объект	1 812	-	0,25	1,1
35	Монолитной конструкции ,промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	объект	1 612	-	0,25	1,1
36	Сборно-монолитной конструкции, устоя, при размере пролета (приведенного пролета) до 14 в метрах	объект	2 543	-	0,25	1,1
37	Сборно-монолитной конструкции , промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	объект	2 301	-	0,25	1,1
38	Рамной конструкции, устоя, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	объект	3 326	-	0,25	1,1
39	Рамной конструкции, промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 20 до 30 в метрах	объект	3 003	-	0,25	1,1
Примечания: 1 Для температурно-неразрезных железобетонных пролетных строений цены даны для цепей любой длины, состоящих из балок одинаковой длины. Если плеть состоит из балок разной длины, стоимость проектирования определяется как сумма проектирования балок каждой длины, входящей в цепь. 2 При опирании на опору пролетных строений разной длины, цена принимается по величине наибольшего опирающегося пролета. 3 Стоимость проектирования двухполосных металлических сквозных ферм определяется по таблице 1705-0504-04, как для пролетного строения однопутного железнодорожного моста. 4 За длину неразрезного симметричного пролетного строения принимается сумма всех пролетов, входящих в пролетное строение, а несимметричного (в том числе						

по условиям монтажа) – полуторная сумма всех пролетов, входящих в пролетное строение. При этом величины «а» и «в» принимаются по фактической длине пролетного строения.

5 Для анкерных опор моста с неразрезными пролетными строениями или объединенными в единую цепь, размер пролета принимается равным сумме длин пролетов.

**Таблица 1705-0504-06- Индивидуальное проектирование пролетных строений и опор автодорожных и городских мостов, путепроводов и эстакад (продолжение)**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
	I Пролетные строения	-	-	-	-	-
1	Балочное разрезное железобетонное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	объект	8 085	-	0,25	1,1
2	Балочное разрезное металлическое, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	м	7 677	-	0,25	1,1
3	Железобетонное температурно-неразрезанное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	м	9 510	-	0,25	1,1
	Железобетонное балочное неразрезное или консольное полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
4	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	м	14 814	25	0,25	1,1
5	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	м	15 201	23	0,25	1,1
6	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	м	16 238	21	0,25	1,1
7	Сталежелезобетонное балочное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	м	77	163	0,25	1,1
	Сталежелезобетонное балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
8	до 100 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	м	1 357	87	0,25	1,1
9	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	м	3 105	69	0,25	1,1
10	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	м	4 398	63	0,25	1,1
11	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	м	8 149	53	0,25	1,1

Продолжение таблицы 1705-0504-06

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	II. Опоры	-	-	-	-	-
12	Монолитной конструкции, устоя, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	объект	1 914	-	0,25	1,1
13	Монолитной конструкции ,промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	объект	1 654	-	0,25	1,1
14	Сборно-монолитной конструкции, устоя, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	объект	2 628	-	0,25	1,1
15	Сборно-монолитной конструкции , промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	объект	2 348	-	0,25	1,1
16	Рамной конструкции, устоя, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	объект	3 488	-	0,25	1,1
17	Рамной конструкции, промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 30 до 60 в метрах	объект	3 092	-	0,25	1,1
	I Пролетные строения	-	-	-	-	-
	Железобетонное балочное неразрезное или консольное полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
18	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	м	22 316	47	0,25	1,1
19	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	м	24 710	35	0,25	1,1
20	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	м	28 207	27	0,25	1,1
21	Сталежелезобетонное балочное разрезное, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	м	-	175	0,25	1,1
	Сталежелезобетонное балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
22	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	м	4 721	91	0,25	1,1
23	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	м	6 469	82	0,25	1,1
24	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	м	10 093	73	0,25	1,1
	Металлическое балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-

Продолжение таблицы 1705-0504-06

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
25	до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	м	8 021	81	0,25	1,1
26	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	м	12 938	56	0,25	1,1
27	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	м	17 467	45	0,25	1,1
28	свыше 600 до 800 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	м	21 542	38	0,25	1,1
29	свыше 800 до 1000 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	м	24 647	34	0,25	1,1
	II. Опоры	-	-	-	-	-
30	Монолитной конструкции, устой, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	объект	8 642	-	0,25	1,1
31	Монолитной конструкции ,промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета)свыше 60 до 100 в метрах	объект	7 341	-	0,25	1,1
32	Сборно-монолитной конструкции, устой, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	объект	11 730	-	0,25	1,1
33	Сборно-монолитной конструкции , промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	объект	10 637	-	0,25	1,1
34	Рамной конструкции, устой, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	объект	15 337	-	0,25	1,1
35	Рамной конструкции, промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 60 до 100 в метрах	объект	13 916	-	0,25	1,1
	I Пролетные строения	-	-	-	-	-
	Железобетонное балочное неразрезное или консольное полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
36	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	м	27 624	59	0,25	1,1
37	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	м	31 762	38	0,25	1,1
38	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	м	35 254	29	0,25	1,1
	Сталежелезобетонное балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-

Окончание таблицы 1705-0504-06

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
39	свыше 100 до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	м	3 687	102	0,25	1,1
40	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	м	6 146	90	0,25	1,1
41	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	м	12 228	75	0,25	1,1
	Металлическое балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
42	до 200 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	м	9 510	84	0,25	1,1
43	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	м	13 971	62	0,25	1,1
44	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	м	19 147	49	0,25	1,1
45	свыше 600 до 800 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	м	23 418	42	0,25	1,1
46	свыше 800 до 1000 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	м	26 782	37	0,25	1,1
	II. Опоры	-	-	-	-	-
47	Монолитной конструкции, устой, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	объект	8 966	-	0,25	1,1
48	Монолитной конструкции ,промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	объект	7 341	-	0,25	1,1
49	Сборно-монолитной конструкции, устой, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	объект	12 053	-	0,25	1,1
50	Сборно-монолитной конструкции , промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	объект	10 960	-	0,25	1,1
51	Рамной конструкции, устой, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	объект	15 660	-	0,25	1,1
52	Рамной конструкции, промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 100 до 140 в метрах	объект	14 239	-	0,25	1,1
Примечания:						
1 Для температурно-неразрезных железобетонных пролетных строений цены даны для цепей любой длины, состоящих из балок одинаковой длины. Если плеть состоит из балок разной длины, стоимость проектирования определяется как сумма проектирования балок каждой длины, входящей в цепь.						



- 2 При опирании на опору пролетных строений разной длины, цена принимается по величине наибольшего опирающегося пролета.
- 3 Стоимость проектирования двухполосных металлических сквозных ферм определяется по таблице 1705-0504-04, как для пролетного строения однопутного железнодорожного моста.
- 4 За длину неразрезного симметричного пролетного строения принимается сумма всех пролетов, входящих в пролетное строение, а несимметричного (в том числе по условиям монтажа) – полуторная сумма всех пролетов, входящих в пролетное строение. При этом величины «а» и «в» принимаются по фактической длине пролетного строения.
- 5 Для анкерных опор моста с неразрезными пролетными строениями или объединенными в единую цепь, размер пролета принимается равным сумме длин пролетов.

**Таблица 1705-0504-07- Индивидуальное проектирование пролетных строений и опор автодорожных и городских мостов, путепроводов и эстакад (продолжение 2)**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	I Пролетные строения	-	-	-	-	-
	Железобетонное балочное неразрезное или консольное полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
1	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	м	36 483	35	0,25	1,1
2	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	м	41 144	24	0,25	1,1
	Сталежелезобетонное балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
3	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	м	5 112	100	0,25	1,1
4	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	м	15 332	75	0,25	1,1
	Металлическое балочное неразрезное, полной длиной в интервале:	-	-	-	-	-
5	свыше 200 до 400 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	м	13 716	79	0,25	1,1
6	свыше 400 до 600 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	м	1 876	67	0,25	1,1
7	свыше 600 до 800 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	м	27 301	52	0,25	1,1
8	свыше 800 до 1000 м, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	м	38 686	38	0,25	1,1
	II. Опоры	-	-	-	-	-

Окончание таблицы 1705-0504-07

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
9	Монолитной конструкции, устоя, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	объект	9 302	-	0,25	1,1
10	Монолитной конструкции, промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	объект	7 987	-	0,25	1,1
11	Сборно-монолитной конструкции, устоя, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	объект	12 376	-	0,25	1,1
12	Сборно-монолитной конструкции, промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	объект	11 283	-	0,25	1,1
13	Рамной конструкции, устоя, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	объект	15 983	-	0,25	1,1
14	Рамной конструкции, промежуточная опора, при размере пролета (приведенного пролета) свыше 140 в метрах	объект	14 563	-	0,25	1,1
Примечания: 1 Для температурно-неразрезных железобетонных пролетных строений цены даны для цепей любой длины, состоящих из балок одинаковой длины. Если плеть состоит из балок разной длины, стоимость проектирования определяется как сумма проектирования балок каждой длины, входящей в цепь. 2 При опирании на опору пролетных строений разной длины, цена принимается по величине наибольшего опирающегося пролета. 3 Стоимость проектирования двухполосных металлических сквозных ферм определяется по таблице 1705-0504-04, как для пролетного строения однопутного железнодорожного моста. 4 За длину неразрезного симметричного пролетного строения принимается сумма всех пролетов, входящих в пролетное строение, а несимметричного (в том числе по условиям монтажа) – полуторная сумма всех пролетов, входящих в пролетное строение. При этом величины «а» и «в» принимаются по фактической длине пролетного строения. 5 Для анкерных опор моста с неразрезными пролетными строениями или объединенными в единую цепь, размер пролета принимается равным сумме длин пролетов.						

Таблица 1705-0504-08- Отдельные виды специальных вспомогательных сооружений и устройств. Сооружения и устройства для возведения опор

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге
	Шпунтовые ограждения, при глубине котлованов:	-	-
1	до 6 м и площади ограждения до 200 м <sup>2</sup>	тип–размер ограждения	174

## Окончание таблицы 1705-0504-08

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге
2	до 6 м и площади ограждения до 300 м <sup>2</sup>	тип–размер ограждения	289
3	до 6 м и площади ограждения до 500 м <sup>2</sup>	тип–размер ограждения	434
4	свыше 6 м и площади ограждения до 200 м <sup>2</sup>	тип–размер ограждения	276
5	свыше 6 м и площади ограждения до 300 м <sup>2</sup>	тип–размер ограждения	400
6	свыше 6 м и площади ограждения до 500 м <sup>2</sup>	тип–размер ограждения	629
	Перемычки съемные для сооружения высоких ростверков:	-	-
7	деревометаллические, высотой 4-6 м, при площади ограждения до 100 м <sup>2</sup>	перемычка	323
8	деревометаллические, высотой 4-6 м, при площади ограждения до 200 м <sup>2</sup>	перемычка	451
9	металлические, высотой 6-10 м, при площади ограждения до 100 м <sup>2</sup>	перемычка	710
10	металлические, высотой 6-8 м, при площади ограждения 200 м <sup>2</sup>	перемычка	1 552
11	наплавные (из понтонов), высотой 4-6 м, при площади ограждения до 100 м <sup>2</sup>	перемычка	647
12	деревометаллические, высотой 4-6 м, при площади ограждения до 200 м <sup>2</sup>	перемычка	970
	Каркасы для свай и оболочек, площадью:	-	-
13	до 100 м <sup>2</sup>	каркас	183
14	до 200 м <sup>2</sup>	каркас	259
15	до 300 м <sup>2</sup>	каркас	396
	Устройства для подводного бетонирования в огражденной площади:	-	-
16	до 100 м <sup>2</sup>	устройство	162
17	до 300 м <sup>2</sup>	устройство	387

Таблица 1705-0504-09- Сооружения и устройства для возведения пролетных строений

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге
	Подмости горизонтальные для монтажа (бетонирования) пролетных строений, при высоте конструкций:	-	-
1	до 15 м, длиной до 70 м	тип – размер подмостей	251
2	до 15 м, длиной до 120 м	тип – размер подмостей	680
3	до 20 м, длиной до 70 м	тип – размер подмостей	472
4	до 20 м, длиной до 120 м	тип – размер подмостей	1 250
	Опоры вспомогательные, грузоподъемностью:	-	-
5	до 300 т, для полунавесной или уравновешенной сборки или надвигки пролетных строений, при высоте конструкций до 15 м	тип – размер опоры	247
6	до 1000 т, для полунавесной или уравновешенной сборки или надвигки пролетных строений, при высоте конструкций до 15 м	тип – размер опоры	629
7	до 3000 т, для полунавесной или уравновешенной сборки или надвигки пролетных строений, при высоте конструкций до 15 м	тип – размер опоры	944
8	до 300 т, для полунавесной или уравновешенной сборки или надвигки пролетных строений, при высоте конструкций до 20 м	тип – размер опоры	472
9	до 1000 т, для полунавесной или уравновешенной сборки или надвигки пролетных строений, при высоте конструкций до 20 м	тип – размер опоры	791
10	до 3000 т, для полунавесной или уравновешенной сборки или надвигки пролетных строений, при высоте конструкций до 20 м	тип – размер опоры	1 552
	Обстройка капитальных опор для надвигки, навесной сборки или бетонирования пролетных строений, пролетами:	-	-
11	до 100 м	опора	421
12	до 160 м	опора	595
	Пирсы, при высоте конструкций до 8 м, для надвигки пролетных строений, массой:	-	-
13	до 300 т	опора	451
14	до 1000 т	опора	778
15	до 3000 т	опора	1 165
	Пирсы, при высоте конструкций до 12 м, для надвигки пролетных строений, массой:	-	-
16	до 300 т	опора	842

## Окончание таблицы 1705-0504-09

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге
17	до 1000 т	опора	1 425
18	до 3000 т	опора	2 135
19	Опалубка металлическая или комбинированная мостовых сборных конструкций, длиной 18-42 м, или монолитных участков, длиной до 18 м	тип – размер опалубки	1 616
Примечание - Высота конструкций принимается от поверхности земли или дна реки до верха конструкций подмостей, пирсов или вспомогательных опор.			

Таблица 1705-0504-10- Разные сооружения и устройства для возведения искусственных сооружений

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге
	Эстакады, при высоте до 6 м, подкрановые и временные мосты (строительные), длиной:	-	-
1	до 100 м и пролетах до 12 м	эстакада	485
2	до 100 м и пролетах до 30 м	эстакада	872
3	до 200 м и пролетах до 12 м	эстакада	680
4	до 200 м и пролетах до 30 м	эстакада	1 680
	Эстакады, при высоте свыше 6 м, подкрановые и временные мосты (строительные), длиной:	-	-
5	до 100 м и пролетах до 12 м	эстакада	647
6	до 100 м и пролетах до 30 м	эстакада	1 165
7	до 200 м и пролетах до 12 м	эстакада	906
8	до 200 м и пролетах до 30 м	эстакада	2 263
	Подмости (стоечные или подвесные) для монтажа (бетонирования) опор, высотой:	-	-
9	до 20 м	тип-размер подмостей	213
10	до 30 м	тип-размер подмостей	362
11	Подвесные подмости, при навесной сборке железобетонных пролетных строений (для натяжения арматуры, омоноличивания блоков)	тип-размер подмостей	302
12	Устройства для подвески блоков железобетонных пролетных строений, собираемых в навес	тип-размер устройства	238
13	Передвижные консольно-подвесные устройства для навесного бетонирования железобетонных пролетных строений, при длине бетонируемых секций 4-6 м	тип-размер устройства	3 364
	Траверы для подъема и установки пролетных строений и отдельных блоков, грузоподъемностью:	-	-

## Окончание таблицы 1705-0504-10

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге
14	до 40 т	тип-размер устройства	221
15	до 100 т	тип-размер устройства	344

Таблица 1705-0504-11- Подъемно-транспортные сооружения и устройства

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге
	Опоры плавучие для перевозки пролетных строений или отдельных блоков, грузоподъемностью:	-	-
1	до 300 т с обстройкой	плавучая опора	778
2	до 1000 т с обстройкой	плавучая опора	1 034
3	до 2000 т с обстройкой	плавучая опора	2 654
	Обстройка, высотой:	-	-
4	до 5 м, на фундаментах или плашкоутах для установки кранов, грузоподъемностью до 20 т	устройство	451
5	до 20 м, на фундаментах или плашкоутах для установки кранов, грузоподъемностью до 20 т	устройство	1 102
6	до 5 м, на фундаментах или плашкоутах для установки кранов, грузоподъемностью до 65 т	устройство	970
7	до 20 м, на фундаментах или плашкоутах для установки кранов, грузоподъемностью до 65 т	устройство	1 812
	Подъемники, грузоподъемностью:	-	-
8	до 100 т, для пролетных строений или отдельных блоков	устройство	647
9	до 200 т, для пролетных строений или отдельных блоков	устройство	1 165
10	до 500 т, для пролетных строений или отдельных блоков	устройство	2 522
11	до 1000 т, для пролетных строений или отдельных блоков	устройство	4 334
	Накаточные устройства под нагрузку:	-	-
12	до 100 т, для передвижки пролетных строений	устройство	264
13	до 500 т, для передвижки пролетных строений	устройство	425
14	до 1000 т, для передвижки пролетных строений	устройство	668
15	до 3000 т, для передвижки пролетных строений	устройство	1 578
	Устройства транспортировки и расчалки (с точной фиксацией) плавсистем, грузоподъемностью:	-	-
16	до 300 т	устройство	323
17	до 1000 т	устройство	519

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге
18	до 3000 т	устройство	1 357

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
	Регуляционные сооружения, длиной в интервале:	-	-	-	-	-
1	до 50 м, I категория	объект	383	-	0,3	1,15
2	свыше 50 до 300 м, I категория	м	247	4,28	0,3	1,15
3	свыше 300 до 1000 м, I категория	м	247	4,28	0,3	1,15
4	до 50 м, II категория	объект	953	-	0,3	1,15
5	свыше 50 до 300 м, II категория	м	693	4,28	0,3	1,15
6	свыше 300 до 1000 м, II категория	м	693	4,28	0,3	1,15
7	до 50 м, III категория	объект	1 429	-	0,3	1,15
8	свыше 50 до 300 м, III категория	м	1 008	8	0,3	1,15
9	свыше 300 до 1000 м, III категория	м	1 008	8	0,3	1,15

[illegible]

## Глава 5 Автомобильные дороги общего пользования

### Указания по применению цен

1 Настоящая глава содержит цены на проектирование автомобильных дорог республики общего пользования, транспортных развязок, сооружений дорожной службы, на разработку технико-экономической характеристики проектов, а также на проведение экономических изысканий для них.

Стоимость проектирования автомобильной дороги, как комплекса инженерных сооружений, определяются суммированием цен всех входящих в него сооружений, определяемых по ценам соответствующих таблиц настоящего и других разделов Сборника.

2 При проектировании объектов на расстоянии до 25 км от границ городов с населением от 500 тыс. до 1 млн. человек, к ценам следует применять коэффициент 1,1.

При проектировании объектов на расстоянии до 50 км от границ городов, с населением 1 млн. человек и выше, к ценам следует применять коэффициент 1,2.

3 Ценами не учтены затраты на следующие виды работ:

- выбор трассы дороги и площадок для строительства постоянных и временных зданий и сооружений, а также площадок добычи местных строительных материалов и резервов грунта;
- проектирование мостов, путепроводов, тоннелей, галерей, балконов, подпорных стенок, пешеходных переходов в разных уровнях, паромных переправ;
- проектирование сооружений ГАИ и сервиса;
- проектирование пунктов сбора денежных средств за проезд по платным автодорогам;
- озеленение автомобильных дорог;
- освещение автомобильных дорог и транспортных развязок, а также специальной связи дорожной и автотранспортной служб;
- проектирование велодорожек, тротуаров и благоустройство населенных пунктов; переустройство и вынос из зоны строительства всех видов инженерных коммуникаций;
- проектирование прудов, водоемов, гидротехнических сооружений;
- проектирование противолавинных, противооползневых, противоселевых, противокарстовых, берегоукрепительных и других специальных сооружений;
- гидромеханизированные и буровзрывные работы;



- биологическая рекультивация временно изымаемых земель;
- проектирование мероприятий по снижению уровня шума в населенных пунктах.

4 Затраты генеральной проектной организации на участие в выборе трассы дороги и площадок сопутствующих сооружений определяются по ценам настоящей главы, с применением коэффициента 0,05 к стоимости разработки проекта.

5 Цены на проектирование автомобильных дорог установлены в зависимости от категорий дорог, в соответствии со СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 и категорий сложности проектирования.

Цены на проектирование транспортных развязок установлены в зависимости от типа транспортной развязки и категории сложности проектирования.

Ценами таблиц учтены затраты на проектирование: земляного полотна, дорожной одежды, водопропускных труб, обстановки дороги.

6 Стоимость проектирования автомобильных дорог и транспортных развязок установлены для пяти категорий сложности, в соответствии с таблицей.

Для определения категории сложности достаточно наличия одного из признаков, характеризующих сложность проектирования.

При отнесении участков дороги к различным категориям сложности, длину их следует принимать не менее 5 км, за исключением подходов к искусственным сооружениям (мостам, путепроводам, эстакадам, тоннелям и т. п.).

7 Цена проектирования автомобильной дороги, состоящей из участков, имеющих различную характеристику (категория дороги, категория сложности проектирования), определяются суммированием цены проектирования соответствующих участков, исходя из протяженности пускового комплекса.

Цены проектирования пускового комплекса, состоящего из участков, имеющих различную категорию дорог или сложности проектирования, следует определять суммированием цены проектирования участков, определенных в формуле:

$$Ц = \frac{a}{L} \cdot l_x + b \cdot l_x,$$

где  $L$  - протяженность дорог пускового комплекса;

$l_x$  - протяженность участка различной категории дороги или сложности проектирования.

8 Стоимость проектирования подходов к искусственным сооружениям (мостам, путепроводам, эстакадам, тоннелям и т.п.) определяются по ценам соответствующих категорий дорог и сложности проектирования, исходя из протяженности каждого подхода к сооружению, с исключением протяженности подходов из общей длины дороги.

В случаях, когда суммарное протяжение подходов к искусственным сооружениям менее 2 км, расчетная длина принимается равной 2 км и исключается из общего протяжения дороги.

9 Стоимость проектирования подъездов к основной дороге, участков пересекаемых дорог, местных проездов, проездов для связи разобщенных территорий определяются отдельно для каждого сооружения в соответствии с протяженностью, категорией дороги и сложностью проектирования.

При проектировании в составе дороги двух и более однотипных подъездов, протяженностью менее 2 км, стоимость проектирования подъездов следует определять исходя из их суммарного протяжения, в соответствии с категорией и сложностью проектирования участка основной дороги, на котором они располагаются.

10 Стоимость проектирования участков дороги с отдельным земляным полотном для движения в каждом направлении определяются по ценам, соответствующим суммарной протяженности участков с отдельным земляным полотном.

11 В случаях комплексной разработки проектных материалов при проектировании в составе дороги подъездов, транспортных развязок и других сооружений следует, в соответствии с таблицами рекомендуемого распределения стоимости, исключать из стоимости проектирования этих сооружений затраты на разработку разделов, входящих в состав проектной документации по основной дороге и не разрабатываемых отдельно для данного сооружения.

### Категории сложности проектирования автомобильных дорог общего пользования, транспортных развязок

Застройка, наличие инженерных и транспортных коммуникаций	Рельеф				
	Местность равнинная или слабохолмистая, перепады отметок смежных форм рельефа не превышают 10 м, косогорность не круче 1:10, водоотвод обеспечен	Местность холмистая, пересеченная, перепады отметок смежных форм рельефа от 10 до 20 м, косогорность не круче 1:5, или равнинная местность, с необеспеченным водоотводом	Местность предгорная, расчлененный рельеф, перепад отметок смежных форм рельефа от 20 до 30 м, косогорность от 1:5 до 1:3, а также подходы к искусственным сооружениям, при высоте насыпи или глубине выемки 6-12 м	Местность горная, перепад отметок смежных форм рельефа от 30 до 50 м, косогорность от 1:3 до 1:2, а также подходы к искусственным сооружениям при высоте насыпи или глубине выемки 12-25 м	Местность горная с перевальными участками, перепады отметок смежных форм рельефа свыше 50 м, косогорность круче от 1:2, а также подходы к искусственным сооружениям, с высотой насыпи или глубиной выемки более 25 м
1	2	3	4	5	6
Не застроенная территория	1	2	3	4	5

## Окончание таблицы

Застройка, наличие инженерных и транспортных коммуникаций	Рельеф				
	Местность равнинная или слабохолмистая, перепады отметок смежных форм рельефа не превышают 10 м, косогорность не круче 1:10, водоотвод обеспечен	Местность холмистая, пересеченная, перепады отметок смежных форм рельефа от 10 до 20 м, косогорность не круче 1:5, или равнинная местность, с необеспеченным водоотводом	Местность предгорная, расчлененный рельеф, перепад отметок смежных форм рельефа от 20 до 30 м, косогорность от 1:5 до 1:3, а также подходы к искусственным сооружениям, при высоте насыпи или глубине выемки 6-12 м	Местность горная, перепад отметок смежных форм рельефа от 30 до 50 м, косогорность от 1:3 до 1:2, а также подходы к искусственным сооружениям при высоте насыпи или глубине выемки 12-25 м	Местность горная с перевальными участками, перепады отметок смежных форм рельефа свыше 50 м, косогорность круче от 1:2, а также подходы к искусственным сооружениям, с высотой насыпи или глубиной выемки более 25 м
Территория застроена до 0,1 длины трассы, или незастроенная территория, но количество пересечений с инженерными коммуникациями свыше 5-ти на 1 км трассы	2	3	4	5	—
Территория застроена от 0,1 до 0,25 длины трассы, или незастроенная территория, но пересечения с автомобильными и железными дорогами чаще, чем через 2 км длины трассы	3	4	5	—	—
Территория застроена от 0,25 до 0,5 длины трассы	4	5	—	—	—
Территория застроена свыше 0,5 длины трассы	5	—	—	—	—

Таблица 1705-0505-01- Автомобильные дороги общего пользования

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Проектирование автомобильных дорог общего пользования, категории IА, IБ 4-х полосная, протяженностью:	-	-	-	-	-
1	до 2 км,категории сложности 1	дорога	6 242	-	0,6	1,3
2	до 2 км,категории сложности 2	дорога	7 492	-	0,65	1,32
3	до 2 км,категории сложности 3	дорога	8 990	-	0,7	1,35
4	до 2 км,категории сложности 4	дорога	11 690	-	0,75	1,37
5	до 2 км,категории сложности 5	дорога	15 198	-	0,8	1,4
6	свыше 2 до 5 км,категории сложности 1	км	2 078	2 078	0,55	1,27
7	свыше 2 до 5 км,категории сложности 2	км	2 500	2 500	0,6	1,3
8	свыше 2 до 5 км,категории сложности 3	км	2 997	2 997	0,65	1,32
9	свыше 2 до 5 км,категории сложности 4	км	3 894	3 894	0,7	1,35
10	свыше 2 до 5 км,категории сложности 5	км	5 068	5 068	0,75	1,37
11	свыше 5 до 10 км,категории сложности 1	км	4 999	1 498	0,5	1,25
12	свыше 5 до 10 км,категории сложности 2	км	5 966	1 802	0,55	1,27
13	свыше 5 до 10 км,категории сложности 3	км	7 195	2 154	0,6	1,3
14	свыше 5 до 10 км,категории сложности 4	км	9 349	2 810	0,65	1,32
15	свыше 5 до 10 км,категории сложности 5	км	12 111	3 653	0,7	1,35
16	свыше 10 до 20 км,категории сложности 1	км	7 989	1 201	0,45	1,22
17	свыше 10 до 20 км,категории сложности 2	км	9 591	1 436	0,5	1,25
18	свыше 10 до 20 км,категории сложности 3	км	11 510	1 726	0,55	1,27
19	свыше 10 до 20 км,категории сложности 4	км	14 956	2 244	0,6	1,3
20	свыше 10 до 20 км,категории сложности 5	км	19 451	2 921	0,65	1,32
21	свыше 20 до 50 км,категории сложности 1	км	10 571	1 070	0,4	1,2
22	свыше 20 до 50 км,категории сложности 2	км	12 788	1 277	0,45	1,22
23	свыше 20 до 50 км,категории сложности 3	км	15 343	1 533	0,5	1,25
24	свыше 20 до 50 км,категории сложности 4	км	19 948	1 996	0,55	1,27
25	свыше 20 до 50 км,категории сложности 5	км	25 935	2 596	0,6	1,3
	Проектирование автомобильных дорог общего пользования, категории II, протяженностью:	-	-	-	-	-
26	до 2 км,категории сложности 1	дорога	3 839	-	0,55	1,27
27	до 2 км,категории сложности 2	дорога	4 612	-	0,6	1,3
28	до 2 км,категории сложности 3	дорога	5 993	-	0,65	1,32
29	до 2 км,категории сложности 4	дорога	7 789	-	0,7	1,35

Продолжение таблицы 1705-0505-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
30	до 2 км,категории сложности 5	дорога	10 129	-	0,75	1,37
31	свыше 2 до 5 км,категории сложности 1	км	1 277	1 277	0,5	1,25
32	свыше 2 до 5 км,категории сложности 2	км	1 533	1 533	0,55	1,27
33	свыше 2 до 5 км,категории сложности 3	км	1 996	1 996	0,6	1,3
34	свыше 2 до 5 км, категории сложности 4	км	2 596	2 596	0,65	1,32
35	свыше 2 до 5 км,категории сложности 5	км	3 376	3 376	0,7	1,35
36	свыше 5 до 10 км,категории сложности 1	км	3 073	925	0,45	1,22
37	свыше 5 до 10 км,категории сложности 2	км	3 687	1 105	0,5	1,25
38	свыше 5 до 10 км,категории сложности 3	км	4 792	1 436	0,55	1,27
39	свыше 5 до 10 км категории сложности 4	км	6 235	1 871	0,6	1,3
40	свыше 5 до 10 км,категории сложности 5	км	8 092	2 431	0,65	1,32
41	свыше 10 до 20 км,категории сложности 1	км	4 916	739	0,4	1,2
42	свыше 10 до 20 км,категории сложности 2	км	5 904	884	0,45	1,22
43	свыше 10 до 20 км,категории сложности 3	км	7 671	1 153	0,5	1,25
44	свыше 10 до 20 км категории сложности 4	км	9 971	1 498	0,55	1,27
45	свыше 10 до 20 км,категории сложности 5	км	13 444	1 920	0,6	1,3
46	свыше 20 до 50 км,категории сложности 1	км	6 560	656	0,35	1,17
47	свыше 20 до 50 км,категории сложности 2	км	7 872	787	0,4	1,2
48	свыше 20 до 50 км,категории сложности 3	км	10 233	1 022	0,45	1,22
49	свыше 20 до 50 км категории сложности 4	км	13 326	1 333	0,5	1,25
50	свыше 20 до 50 км,категории сложности 5	км	17 290	1 733	0,55	1,27
	Проектирование автомобильных дорог общего пользования, категории III, протяженностью:	-	-	-	-	-
51	до 2 км,категории сложности 1	дорога	2 955	-	0,5	1,25
52	до 2 км,категории сложности 2	дорога	3 549	-	0,55	1,27
53	до 2 км,категории сложности 3	дорога	4 612	-	0,6	1,3
54	до 2 км,категории сложности 4	дорога	5 993	-	0,65	1,32
55	до 2 км,категории сложности 5	дорога	7 789	-	0,7	1,35
56	свыше 2 до 5 км,категории сложности 1	км	987	987	0,45	1,22
57	свыше 2 до 5 км,категории сложности 2	км	1 181	1 181	0,5	1,25
58	свыше 2 до 5 км,категории сложности 3	км	1 533	1 533	0,55	1,27
59	свыше 2 до 5 км, категории сложности 4	км	1 996	1 996	0,6	1,3
60	свыше 2 до 5 км,категории сложности 5	км	2 596	2 596	0,65	1,32

Окончание таблицы 1705-0505-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
61	свыше 5 до 10 км,категории сложности 1	км	2 361	711	0,4	1,2
62	свыше 5 до 10 км,категории сложности 2	км	2 838	849	0,45	1,22
63	свыше 5 до 10 км,категории сложности 3	км	3 687	1 105	0,5	1,25
64	свыше 5 до 10 км категории сложности 4	км	4 792	1 436	0,55	1,27
65	свыше 5 до 10 км,категории сложности 5	км	6 235	1 871	0,6	1,3
66	свыше 10 до 20 км,категории сложности 1	км	3 784	566	0,35	1,17
67	свыше 10 до 20 км,категории сложности 2	км	4 536	684	0,4	1,2
68	свыше 10 до 20 км,категории сложности 3	км	5 904	884	0,45	1,22
69	свыше 10 до 20 км категории сложности 4	км	7 671	1 153	0,5	1,25
70	свыше 10 до 20 км,категории сложности 5	км	9 971	1 498	0,55	1,27
71	свыше 20 до 50 км,категории сложности 1	км	5 047	504	0,35	1,17
72	свыше 20 до 50 км,категории сложности 2	км	6 056	601	0,35	1,17
73	свыше 20 до 50 км,категории сложности 3	км	7 872	787	0,4	1,2
74	свыше 20 до 50 км категории сложности 4	км	10 226	1 022	0,45	1,22
75	свыше 20 до 50 км,категории сложности 5	км	13 299	1 333	0,5	1,25
Примечания: 1 В ценах таблицы приведена стоимость проектирования 4-х полосных дорог IА и IБ категорий. При проектировании 6-ти полосных дорог, к ценам следует применять коэффициент 1,1 ,а при числе полос более 6-ти-1,25. 2 Стоимость проектирования внутрихозяйственных автомобильных дорог, классифицированных по СТ РК 1411-2005, определяется следующим порядком: - стоимость проектирования дорог, составляющих центральные усадьбы сельскохозяйственных предприятий с их бригадами и отдельными комплексами категории I-с, определяется по ценам для дорог IV категории; - стоимость проектирования дорог категории II-с определяется по ценам для дорог V категории, т. е. с применением коэффициента 0,85 к ценам IV категории; - стоимость проектирования дорог вспомогательного назначения категории II-с определяется путем применения коэффициента 0,7 к ценам для дорог IV категории.						

Таблица 1705-0505-02- Автомобильные дороги общего пользования (продолжение)

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Проектирование автомобильных дорог общего пользования, категории IV, протяженностью:	-	-	-	-	-
1	до 2 км,категории сложности 1	дорога	2 465	-	0,45	1,22
2	до 2 км,категории сложности 2	дорога	2 955	-	0,5	1,25

Окончание таблицы 1705-0505-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
3	до 2 км,категории сложности 3	дорога	3 839	-	0,55	1,27
4	до 2 км,категории сложности 4	дорога	4 999	-	0,6	1,3
5	до 2 км,категории сложности 5	дорога	6 497	-	0,65	1,32
6	свыше 2 до 5 км,категории сложности 1	км	822	822	0,4	1,2
7	свыше 2 до 5 км,категории сложности 2	км	987	987	0,45	1,22
8	свыше 2 до 5 км,категории сложности 3	км	1 277	1 277	0,5	1,25
9	свыше 2 до 5 км, категории сложности 4	км	1 664	1 664	0,55	1,27
10	свыше 2 до 5 км,категории сложности 5	км	2 168	2 168	0,6	1,3
11	свыше 5 до 10 км,категории сложности 1	км	1 968	594	0,35	1,17
12	свыше 5 до 10 км,категории сложности 2	км	2 361	711	0,4	1,2
13	свыше 5 до 10 км,категории сложности 3	км	3 073	925	0,45	1,22
14	свыше 5 до 10 км категории сложности 4	км	3 998	1 201	0,5	1,25
15	свыше 5 до 10 км,категории сложности 5	км	5 199	1 561	0,55	1,27
16	свыше 10 до 20 км,категории сложности 1	км	3 149	470	0,3	1,15
17	свыше 10 до 20 км,категории сложности 2	км	3 784	566	0,35	1,17
18	свыше 10 до 20 км,категории сложности 3	км	4 916	739	0,4	1,2
19	свыше 10 до 20 км категории сложности 4	км	6 394	960	0,45	1,22
20	свыше 10 до 20 км,категории сложности 5	км	8 313	1 243	0,5	1,25
21	свыше 20 до 50 км,категории сложности 1	км	4 205	421	0,3	1,15
22	свыше 20 до 50 км,категории сложности 2	км	5 047	504	0,35	1,17
23	свыше 20 до 50 км,категории сложности 3	км	6 546	656	0,4	1,2
24	свыше 20 до 50 км категории сложности 4	км	8 528	849	0,45	1,22
25	свыше 20 до 50 км,категории сложности 5	км	11 082	1 112	0,5	1,25

## Примечания:

1 В ценах таблицы приведена стоимость проектирования 4-х полосных дорог IА и IБ категорий. При проектировании 6-ти полосных дорог, к ценам следует применять коэффициент 1,1, а при числе полос более 6-ти-1,25.

2 Стоимость проектирования внутрихозяйственных автомобильных дорог, классифицированных по СТ РК 1411-2005, определяется следующим порядком:

- стоимость проектирования дорог, составляющих центральные усадьбы сельскохозяйственных предприятий с их бригадами и отдельными комплексами категории I-с, определяется по ценам для дорог IV категории;
- стоимость проектирования дорог категории II-с определяется по ценам для дорог V категории, т. е. с применением коэффициента 0,85 к ценам IV категории;
- стоимость проектирования дорог вспомогательного назначения категории II-с определяется путем применения коэффициента 0,7 к ценам для дорог IV категории.

Таблица 1705-0505-03- Транспортные развязки

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	K1	K2
	Пересечение в одном уровне, категория сложности:	-	-	-	-
1	1	1 развязка	2 858	0,4	1,2
2	2	1 развязка	3 296	0,4	1,2
3	3	1 развязка	3 492	0,4	1,2
4	4	1 развязка	3 530	0,4	1,2
5	5	1 развязка	3 972	0,4	1,2
	Пересечение в разных уровнях: Примыкание (типа «трубы») или развязка двух дорог (типа «неполного клеверного листа»), категория сложности:	-	-	-	-
6	1	1 развязка	4 712	0,6	1,3
7	2	1 развязка	4 763	0,6	1,3
8	3	1 развязка	5 733	0,6	1,3
9	4	1 развязка	5 797	0,6	1,3
10	5	1 развязка	6 473	0,6	1,3
	Полная развязка двух дорог (типа «клеверного листа»), категория сложности:	-	-	-	-
11	1	1 развязка	7 286	0,7	1,35
12	2	1 развязка	8 455	0,7	1,35
13	3	1 развязка	9 025	0,7	1,35
14	4	1 развязка	9 102	0,7	1,35
15	5	1 развязка	10 254	0,7	1,35
	Развязка двух дорог в трех уровнях или развязка трех дорог в двух уровнях или развязка двух дорог в двух уровнях типа «турбины» или сложная развязка с направленными съездами, категория сложности:	-	-	-	-
16	1	1 развязка	10 373	0,8	1,4
17	2	1 развязка	12 053	0,8	1,4
18	3	1 развязка	12 874	0,8	1,4
19	4	1 развязка	12 942	0,8	1,4
20	5	1 развязка	14 563	0,8	1,4
Примечания:					
1 В ценах таблицы приведена стоимость проектирования пересечений в одном уровне с устройством переходно-скоростных полос, островков безопасности или кольцевых пересечений. При проектировании пересечений в одном уровне без устройства переходно-скоростных полос, к ценам следует применять коэффициент 0,35.					
2 Стоимость проектирования примыканий в одном уровне определяется путем применения к ценам таблицы (поз.1-5) коэффициента 0,7. Для всех типов					



примыканий в одном уровне без устройства переходно-скоростных полос к указанным ценам следует применять коэффициент 0,25.

3 При наличии на проектируемой дороге нескольких односторонних пересечений (примыканий) в одном уровне без устройства переходно-скоростных полос, стоимость первого объекта определяется по ценам настоящей таблицы с учетом примечаний, стоимость проектирования последующих объектов определяется путем применения коэффициента 0,35 к стоимости первого.

4 Ценами таблицы на проектирование развязок движения в разных уровнях не учтены проектные работы по основной и пересекаемым дорогам.

5 Стоимость проектирования пересечений (примыканий) в одном уровне учитывает затраты на проектирование съездов и въездов на подходах к основной дороге, протяжением до 0,2 км.

**Таблица 1705-0505-04- Разработка технико-экономической характеристики автомобильной дороги в составе проекта (рабочего проекта), при протяженности дорог до 50 км**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Параметры цены, а тыс. тенге
	Категория сложности проектирования:	-
1	1,категория дороги I	576
2	2,категория дороги I	725
3	3,категория дороги I	867
4	4,категория дороги I	1 009
5	5,категория дороги I	1 151
6	1,категория дороги II	336
7	2,категория дороги II	420
8	3,категория дороги II	511
9	4,категория дороги II	595
10	5,категория дороги II	679
11	1,категория дороги III	246
12	2,категория дороги III	310
13	3,категория дороги III	362
14	4,категория дороги III	427
15	5,категория дороги III	485
16	1,категория дороги IV - V	214
17	2,категория дороги IV - V	265
18	3,категория дороги IV - V	324
19	4,категория дороги IV - V	369
20	5,категория дороги IV - V	420
Примечания:		
1 Стоимость работ, при протяженности дорог от 50 до 100 км, определяется с применением коэффициента 1,5, при протяженности дорог свыше 100 км - коэффициента 2.		

2 По ценам настоящей таблицы допускается определять стоимость разработки технико-экономической характеристики титульных объектов: мостового перехода, путепровода, транспортной развязки и т. п. Стоимость работ определяется в соответствии с протяженностью, категорией и сложностью проектирования участка дороги (или подходов к искусственному сооружению), имеющего самостоятельное экономическое значение, на котором они располагаются.

**Таблица 1705-0505-05- Стоимость проведения экономических изысканий, при протяженности автомобильной дороги свыше 200 км**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге
	Категория сложности проектирования:	-	-
1	1,категория дороги I	-	14 363
2	2,категория дороги I	-	17 918
3	3,категория дороги I	-	21 478
4	4,категория дороги I	-	25 034
5	5,категория дороги I	-	28 594
6	1,категория дороги II	-	7 762
7	2,категория дороги II	-	10 029
8	3,категория дороги II	-	12 291
9	4,категория дороги II	-	14 363
10	5,категория дороги II	-	17 144
11	1,категория дороги III	-	5 176
12	2,категория дороги III	-	5 950
13	3,категория дороги III	-	6 920
14	4,категория дороги III	-	8 085
15	5,категория дороги III	-	9 446
16	1,категория дороги IV	-	2 588
17	2,категория дороги IV	-	3 041
18	3,категория дороги IV	-	3 558
19	4,категория дороги IV	-	4 140
20	5,категория дороги IV	-	4 789
21	1,категория дороги V	-	1 294
22	2,категория дороги V	-	1 617
23	3,категория дороги V	-	1 941
24	4,категория дороги V	-	2 264

## Окончание таблицы 1705-0505-05

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге																	
25	5,категория дороги V	-	2 588																	
<p>Примечания:</p> <p>1 Стоимость работ, при протяженности дороги (или участка дороги, имеющего самостоятельное экономическое значение) до 25 км, определяется с применением коэффициента 0,3, от 25 до 50 км – коэффициента 0,4, от 50 до 100 км – коэффициента 0,6, от 100 до 200 км – коэффициента 0,8.</p> <p>2 При экономических изысканиях обходов городов, к ценам следует применять коэффициент 1,2.</p> <p>3 При экономических изысканиях для проектирования титульного мостового перехода, путепровода, транспортной развязки и т. п., стоимость работ определяется из данной таблицы, в соответствии с протяженностью, категорией и сложностью проектирования участка дороги (или подходов к искусственному сооружению), имеющего самостоятельное экономическое значение, на котором они располагаются.</p> <p>4 В таблице не учтены затраты на внешний транспорт, служебные командировки, а также платную информацию сторонних организаций для последующего технико-экономического проектирования.</p> <p>5 Категории сложности экономического проектирования:</p> <table><tr><th rowspan="2">Район тяготения</th><th colspan="5">Категория</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th></tr><tr><td>Суммарная численность населения, тыс. человек</td><td>до 10</td><td>10-50</td><td>50-200</td><td>200-500</td><td>свыше 500</td></tr></table>				Район тяготения	Категория					1	2	3	4	5	Суммарная численность населения, тыс. человек	до 10	10-50	50-200	200-500	свыше 500
Район тяготения	Категория																			
	1	2	3	4	5															
Суммарная численность населения, тыс. человек	до 10	10-50	50-200	200-500	свыше 500															

Таблица 1705-0505-06- Сооружения дорожной службы

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	К1	К2
1	Дорожный участок в составе: ДЭУ с ДРП и ПТП	1 объект	50 522	0,24	1,12
2	Дорожно-ремонтный пункт (ДРП)	1 объект	27 233	0,26	1,13
3	ВОХР моста	1 объект	6 295	0,36	1,18
Примечание-Ценами таблицы учтены затраты на проектирование: генерального плана, внутриплощадочных сетей, локальных очистных сооружений, ремонтной мастерской, закрытой стоянки машин, топливо-заправочного пункта, наружной мойки машин в объеме, предусмотренном табельным составом подразделений дорожной службы.					

## Глава 6 Промышленный транспорт (железнодорожный и автомобильный)

### Указания по применению цен

1 Настоящие цены приведены на проектные работы для строительства объектов промышленного железнодорожного и автомобильного транспорта и их отдельных сооружений, проектируемых вне комплекса.

2 Цены по внутриплощадочным железнодорожным путям, станциям и автодорогам приведены для случая проектирования их по отдельным заданиям вне комплексов предприятий.

3 Ценами не предусмотрено выполнение работ по выбору вида транспорта и места примыкания внешних (подъездных) железнодорожных путей и автомобильных дорог, изучению технологии работы существующих транспортных сооружений и коммуникаций и выявлению их технико-экономических характеристик, в связи с примыканием или врезкой проектируемых коммуникаций, составлению схемы железных и автомобильных дорог предприятия и увязке ее с существующими и запроектированными сооружениями и транспортными коммуникациями в промышленном узле и промышленном районе, увязке и кооперации сооружений и устройств различных видов транспорта, а также проектируемого транспорта с нетранспортными объектами, технико-экономической части принятого вида транспорта.

4 Ценами настоящей главы не учтено проектирование следующих объектов:

- мостов, длиной свыше 25 м, путепроводов и пешеходных мостов, тоннелей и подземных переходов, искусственных сооружений под особо тяжелую нагрузку, подпорных стенок, ливневой канализации, перепадов, быстротоков и водобойных сооружений, систем водопонижения, противодеформационных мероприятий, регуляционных, противолавинных, противообвальных, противооползневых, противокарстовых, противоселевых и берегоукрепительных сооружений, мероприятий по обеспечению устойчивости сооружений на отвалах;

- земляного полотна, с применением гидромеханизации буровзрывных работ, рекультивации земель (кроме временно занимаемых), переустройства, защиты и выноса инженерных сетей и коммуникаций, сноса и переноса зданий и сооружений;

- объектов жилищно-гражданского и культурно-бытового строительства, источников теплоснабжения, водоснабжения и электроснабжения, очистных сооружений и установок (кроме локальной очистки промышленных стоков), подстанций с первичным напряжением 35 кВ и выше, станций перекачки и повышения напоров, установок кондиционирования воздуха, сооружений для приема, складирования и отправления грузов, устройств уплотнения стальных и цветных цепей многоканальной аппаратуры высокой частоты;

- транспортных развязок, велодорожек, тротуаров, благоустройства населенных пунктов, сооружений и устройств по снижению уровня шума в населенных пунктах, обустройств поливочного хозяйства (лотков и др.), мероприятий по озеленению, защиты от заносов;

- управлений автомобильных дорог, управлений железнодорожных и транспортных цехов, цехов безрельсового транспорта, отраслевых и междуведомственных предприятий промышленного железнодорожного транспорта, сооружений и управлений путеремонтной, дорожно-ремонтной, автотранспортной и пассажирской служб, ВОХР и ГАИ.

## **Железнодорожный транспорт**

### **Внешние и внутренние железнодорожные пути**

1 Цены приведены на проектирование внешних (подъездных) и внутренних железнодорожных путей предприятий на тепловозной тяге.

К внешним (подъездным) железнодорожным путям относятся железнодорожные пути необщего пользования, предназначенные для перевозок грузов предприятий и соединяющие станцию примыкания общей сети с промышленной станцией, а при ее отсутствии – с погрузочно-разгрузочным путем или со стрелочным переводом первого ответвления внутренних железнодорожных путей.

К внутренним железнодорожным путям отнесены:

(стоимость проектирования промышленных станций определяются по ценам Таблицы 1705-0506-02);

- соединительные, связывающие пути промышленных станций или отдельных производств, расположенных на обособленных площадках, между собой или с погрузочно-разгрузочными путями грузовых фронтов, с путями локомотивно-вагонного хозяйства, вагонных весов и других сооружений, а также прочие внутриплощадочные пути, расположенные на территории предприятия и обособленных производств;

- погрузочно-разгрузочные, сооружаемые в пределах грузовых фронтов и обеспечивающие выполнение грузовых и маневровых операций (погрузку, разгрузку, очистку вагонов, передвижение вагонов вдоль фронтов погрузки-разгрузки и в пределах ремонтных и локомотивно-вагонных хозяйств и т. п.).

Стоимость проектирования электровозной тяги на железнодорожных путях предприятий определяются по ценам Таблиц 1705-0501-09 и 1705-0501-10, в соответствии с таблицами рекомендуемого распределения стоимости разработки проектно-сметной документации и видов проектных работ.

2 Ценами не учтено проектирование грузового и ремонтного хозяйств, отдельных объектов автоматики и телемеханики (СЦБ), а также переустройств существующих станций и путей на перегонах при примыкании к ним проектируемых внешних и внутренних путей.

3 Цены установлены в зависимости от назначения путей и категорий сложности проектирования, а для соединительных путей, и от технических категорий.

Технические категории соединительных путей:

– I – пути, с протяженностью свыше 3 км, с поездным характером движения, расположенные вне застроенной территории и предусматривающие скорость движения поездов (подач) свыше 40 до 80 км/час;

– II – пути, расположенные на застроенной территории, пути протяженностью до 3 км, на которых предусматривается скорость движения поездов (подач) свыше 25 до 40 км/час;

– III – пути, имеющие непосредственный выход на погрузочно-разгрузочные фронты, а также все остальные пути, на которых предусматривается скорость движения поездов (подач) до 25 км/час.

Категория сложности проектирования путей:

- I категория – местность равнинная или слабохолмистая, протяжение кривых участков пути до 30%;
- II категория – местность холмистая, полупустынные районы, болота и слабые грунты на протяжении до 20 %, протяжение кривых участков пути – 31-50%, трасса вблизи застройки на протяжении до 30%;
- III категория – местность предгорная, пустынные районы, дюны, барханные пески, болота и слабые грунты на протяжении до 30%, протяжение кривых участков пути более 50%, зона промышленной и городской застройки.

Отнесение к той или другой категории производится по одному из указанных признаков.

4 При одновременном проектировании нескольких внешних (подъездных) или внутренних путей, стоимость проектирования каждого объекта определяются отдельно, в соответствии с его протяженностью, технической категорией и категорией сложности проектирования.

При этом за один объект принимается:

- внешний (подъездной) путь;
- соединительный путь вне площадки предприятия;
- каждый из подходов к искусственному сооружению (мосту, путепроводу, эстакаде и т.п.), проектируемому вне комплекса путей;
- участок пути вне площадки предприятия при примыкании к нему внешнего (подъездного) или соединительного пути;
- погрузочно-разгрузочные, соединительные и прочие внутриплощадочные пути по суммарной развернутой длине в пределах площадки предприятия или производства.

5 Стоимость проектирования путей (объектов), состоящих из участков различных технических категорий и категорий сложности проектирования, определяются суммированием стоимости отдельных участков, исходя из общей протяженности путей в пределах одного объекта.

6 Стоимость проектирования двухпутных участков определяются с применением коэффициента 1,2.

7 Стоимость проектирования внутренних соединительных путей III категории на неспланированной территории и лесовозных магистралей определяются по ценам поз. 25-28 с коэффициентом 0,9, лесовозных веток – по ценам поз.29-30.

8 Стоимость проектирования внешних (подъездных) и соединительных путей, протяженностью свыше 25 км, расположенных вне площадок предприятий, принимаются по ценам Таблицы 1705-0501-01.

9 Стоимость разработки Проекта и утверждаемой части Рабочего проекта путей принимаются не менее, чем для 1 км.

Таблица 1705-0506-01- Внешние и внутренние железнодорожные пути

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Внешний (подъездной) железнодорожный путь, протяженностью:	-	-	-	-	-
1	от 0,2 до 2 км, категория сложности проектирования I	1 км	910	1 068	0,36	1,17
2	свыше 2 до 5 км, категория сложности проектирования I	1 км	1 506	770	0,33	1,15
3	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования I	1 км	2 250	621	0,30	1,13
4	свыше 12 до 25 км, категория сложности проектирования I	1 км	3 415	523	0,22	1,08
	Внутренние соединительные железнодорожные пути I и II категории, протяженностью:	-	-	-	-	-
5	от 0,2 до 2 км, категория сложности проектирования I	1 км	940	634	0,36	1,17
6	свыше 2 до 5 км, категория сложности проектирования I	1 км	1 042	583	0,33	1,15
7	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования I	1 км	1 561	481	0,30	1,13
8	свыше 12 до 25 км, категория сложности проектирования I	1 км	2 492	400	0,22	1,08
	Пути на спланированной территории: внутренние соединительные III категории, погрузочно-разгрузочные и прочие внутриплощадочные железнодорожные пути, протяженностью:	-	-	-	-	-
9	от 0,2 до 5 км, категория сложности проектирования I	1 км	693	213	0,39	1,20
10	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования I	1 км	1 080	136	0,30	1,11
	Внешний (подъездной) железнодорожный путь, протяженностью:	-	-	-	-	-
11	от 0,2 до 2 км, категория сложности проектирования II	1 км	1 140	1 289	0,36	1,17
12	свыше 2 до 5 км, категория сложности проектирования II	1 км	1 850	931	0,33	1,15
13	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования II	1 км	2 722	757	0,30	1,13
14	свыше 12 до 25 км, категория сложности проектирования II	1 км	4 198	634	0,22	1,08
	Внутренние соединительные железнодорожные пути I и II категории, протяженностью:	-	-	-	-	-
15	от 0,2 до 2 км, категория сложности проектирования II	1 км	1 144	770	0,36	1,17
16	свыше 2 до 5 км, категория сложности проектирования II	1 км	1 263	710	0,33	1,15
17	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования II	1 км	1 910	583	0,30	1,13
18	свыше 12 до 25 км, категория сложности проектирования II	1 км	3 071	485	0,22	1,08
	Пути на спланированной территории: внутренние соединительные III категории, погрузочно-разгрузочные и прочие внутриплощадочные железнодорожные пути, протяженностью:	-	-	-	-	-
19	от 0,2 до 5 км, категория сложности проектирования II	1 км	940	221	0,39	1,20
20	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования II	1 км	1 327	140	0,30	1,11
	Внешний (подъездной) железнодорожный путь, протяженностью:	-	-	-	-	-

## Окончание таблицы 1705-0506-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
21	от 0,2 до 2 км, категория сложности проектирования III	1 км	1 825	1 603	0,36	1,17
22	свыше 2 до 5 км, категория сложности проектирования III	1 км	2 484	1 276	0,33	1,15
23	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования III	1 км	3 713	1 029	0,30	1,13
24	свыше 12 до 25 км, категория сложности проектирования III	1 км	5 652	868	0,22	1,08
	Внутренние соединительные железнодорожные пути I и II категории, протяженностью:	-	-	-	-	-
25	от 0,2 до 2 км, категория сложности проектирования III	1 км	1 603	1 055	0,36	1,17
26	свыше 2 до 5 км, категория сложности проектирования III	1 км	1 748	982	0,33	1,15
27	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования III	1 км	2 718	791	0,30	1,13
28	свыше 12 до 25 км, категория сложности проектирования III	1 км	4 113	672	0,22	1,08
	Пути на спланированной территории: внутренние соединительные III категории, погрузочно-разгрузочные и прочие внутриплощадочные железнодорожные пути, протяженностью:	-	-	-	-	-
29	от 0,2 до 5 км, категория сложности проектирования III	1 км	1 280	234	0,39	1,20
30	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования III	1 км	1 667	157	0,30	1,11

**Станции**

1 Цены приведены на проектирование промышленных железнодорожных станций, включая входные сортировочные станции промышленных районов, узлов и отдельных предприятий, разъезды, посты и обгонные пункты со зданиями и сооружениями на них (далее именуемые станциями).

2 Ценами не учтено проектирование локомотивного, вагонного, грузового и ремонтного хозяйств отдельных объектов автоматики и телемеханики (СЦБ), пожаротушения вагонов на путях станции, электрификации, пневмопочты, систем оборотного водоснабжения (кроме водоснабжения компрессорных станций), погрузочно-разгрузочных путей, примыкающих к станции, а также оборудование указанных путей устройствами СЦБ, при количестве стрелок свыше 5.

3 При наличии на станциях специальных сортировочных устройств (горок, полугорок, вытяжных путей специального профиля) или при числе главных, приемно-отправочных, ходовых и сортировочных путей более 15, стоимость проектирования принимаются по ценам Таблицы 1705-0501-03.

4 Стоимость проектирования устройств электрической централизации стрелок и сигналов (ЭЦ) существующей станции, замены существующих устройств СЦБ на новые или подключения к действующим устройствам ЭЦ дополнительных стрелочных переводов, определяются по ценам Таблицы 1705-0501-07, с исключением стоимости раздела СЦБ из комплексных цены станции.



5 Стоимость проектирования устройств СЦБ на погрузочно-разгрузочных, соединительных, ремонтных, весовых и внутриплощадочных путях, примыкающих к станции, при количестве свыше 5 стрелок примыкания, принимаются дополнительно к комплексной цене станции путем перемножения постоянной величины «в» Таблицы 1705-0501-07 на количество стрелок свыше 5.

6 При числе переездов более двух на один пост ЭЦ, стоимость проектирования автоматической переездной сигнализации третьего и последующих переездов определяются по ценам Таблицы 1705-0501-07.

7 При оборудовании станций устройствами ключевой зависимости, стоимость разработки раздела СЦБ, определенная по ценам Таблицы 1705-0506-02 и в соответствии с таблицей рекомендуемым распределением стоимости, принимаются с коэффициентом для стадий: Рабочая документация – 0,4, Проект – 0,6, Рабочий проект – 0,4.

8 Стоимость проектирования отдельных пусковых этапов СЦБ и сопутствующих им этапов путевого развития, устройств связи, электроснабжения, освещения, отвода воды от централизованных стрелок, организации строительства и смет при поэтапном развитии станции, определенные по ценам Таблицы 1705-0506-02 и в соответствии с таблицей рекомендуемым распределением стоимости, принимаются с коэффициентами: при двух этапах – 0,5, при трех и более – 0,7.

9 При проектировании станций на кривой или в условиях существующей застройки, цены принимаются с коэффициентом 1,1.

**Таблица 1705-0506-02- Станции**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
	Промышленные железнодорожные станции с числом главных, приемно-отправочных и сортировочных путей:	-	-	-	-	-
1	от 2 до 7	1 путь	4 023	1 948	0,33	1,15
2	свыше 7 до 15	1 путь	6 652	1 574	0,33	1,15

### **Ремонтное хозяйство**

1 Цены приведены на проектирование объектов ремонтного хозяйства и экипировочных устройств промышленного транспорта, состоящих из комплекса зданий и сооружений. При проектировании комплекса, состоящего из типовых и повторно применяемых экономичных индивидуальных проектов, введения коэффициентов, согласно «Общими положениями», не требуется.

2 Ценами не учтено проектирование цехов и отделений литейных и пластмасс, газогенераторных станций, подстанций тяговых и контактной сети для испытания электроподвижного состава, базовых складов жидкого топлива (емкостью свыше 600 м<sup>3</sup>), лабораторий научно-исследовательских, установок для наружной обмывки подвижного состава, прачечных, депо экипировки и технического обслуживания в пунктах оборота, домов отдыха локомотивных бригад.

3 К ремонтным базам отнесены объекты ремонтного хозяйства, специализированные на выполнении текущего ремонта ТР-3 локомотивов или заводского ремонта вагонов и обслуживающие группу предприятий с общим рабочим парком подвижного состава более 100 условных единиц.

В качестве одного условного ремонта для баз принимается один текущий ремонт ТР-3 локомотива или 10 капитальных ремонтов вагонов.

4 В качестве условной единицы подвижного состава принимается один локомотив, или один кран на железнодорожном ходу, или 10 вагонов обслуживаемого рабочего парка.

5 В качестве одного условного ремонта для мастерских принимается один текущий ремонт крана на железнодорожном ходу.

6 Остальные объекты, виды ремонта и технического обслуживания приводятся к условным единицам, по соотношению нормативных трудоемкостей ремонта.

7 В стоимости проектирования ремонтных баз и локомотивно-вагонных депо учтена стоимость проектирования экипировочных устройств.

8 Цены на проектирование локомотивно-вагонных депо, закрытых пунктов экипировки, экипировочных устройств и мастерских для обслуживания путевой техники и устройств СЦБ при значениях основных показателей менее 10 единиц, принимаются по цене на 10 единиц (поз. 3, 6, 10 табл. 1705-0506-03).

**Таблица 1705-0506-03- Ремонтное хозяйство и экипировочные устройства**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Ремонтная база с годовым выпуском условных ремонтов:	-	-	-	-	-
1	от 200 до 600	один условный ремонт	75 169	200	0,2	1,11
2	свыше 600 до 1200	один условный ремонт	110 100	140	0,2	1,11
	Локомотивно-вагонное депо и закрытые пункты экипировки, при количестве обслуживаемых условных единиц подвижного состава:	-	-	-	-	-
3	от 10 до 20	условная единица подвижного состава	3 926	570	0,26	1,13

## Окончание таблицы 1705-0506-03

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
4	свыше 20 до 40	условная единица подвижного состава	12 338	149	0,26	1,13
5	свыше 40 до 90	условная единица подвижного состава	13 631	115	0,26	1,13
	Экипировочные устройства, при количестве обслуживаемых локомотивов и кранов:	-	-	-	-	-
6	от 10 до 20	локомотив, кран	2 497	115	0,16	1,08
7	свыше 20 до 40	локомотив, кран	4 436	21	0,16	1,08
	Пункты технического обслуживания вагонов, при количестве вагонов в сутки:	-	-	-	-	-
8	от 100 до 250	вагонов в сутки	3 488	26	0,29	1,15
9	свыше 250 до 500	вагонов в сутки	3 972	26	0,29	1,15
10	Мастерские для ремонта и обслуживания путевой техники и устройств СЦБ, при количестве условных ремонтов от 10 до 20	один условный ремонт	2 322	310	0,22	1,11

**Сооружения для приема, складирования и отправления грузов**

1 Цены приведены на проектирование прирельсовых складов, включающих пункты приема и выдачи грузов, а также железнодорожных приемных пунктов и маневровых устройств для случаев проектирования их вне комплекса сооружений склада.

2 Ценами не учтено проектирование железнодорожных путей вне приемных пунктов.

3 Проектирование объектов подсобно-производственного и обслуживающего назначения, а также разработка технических требований на оборудование индивидуального изготовления и нестандартизированное учтено соответствующими видами работ.

4 При использовании ремонтно-эксплуатационной, санитарно-бытовой и других вспомогательных служб заводов и баз для нужд складов, приемных пунктов и маневровых устройств, цены принимаются с коэффициентом 0,8.

5 Стоимость разработки Проекта складов заполнителей бетона с открытым типом хранилища, принимаются по ценам поз. 7-10 Таблицы 1705-0506-04, с коэффициентом 0,5, Рабочего проекта – с коэффициентом 0,95. При смешанных хранилищах (закрытого и открытого типов), указанные коэффициенты применяются к части стоимости разработки Проектов и Рабочих проектов, пропорциональной вместимости открытой части хранилища.

6 При проектировании нескольких складов в составе складского комплекса, а также нескольких приемных пунктов и маневровых устройств вне комплекса сооружений склада, цены на второе и последующие сооружения принимаются с коэффициентом 0,75.

**Таблица 1705-0506-04- Сооружения для приема, складирования и отправления грузов**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	K1	K2
	Склад пожаро-взрывобезопасных гранулированных минеральных удобрений (с приемным устройством и транспортными линиями с перегрузочными узлами), вместимостью:	-	-	-	-	-
1	от 3,5 до 5 тыс. т	1 тыс. т	12 032	3 938	0,34	1,17
2	свыше 5 до 10 тыс. т	1 тыс. т	22 286	1 884	0,34	1,17
3	свыше 10 до 15 тыс. т	1 тыс. т	33 799	732	0,34	1,17
	Силосный склад порошковидных материалов (с приемным устройством и газоматериалопроводами с перегрузочными узлами), вместимостью:	-	-	-	-	-
4	от 1 до 3 тыс. т	1 тыс. т	14 950	2 122	0,34	1,16
5	свыше 3 до 9 тыс. т	1 тыс. т	15 745	1 859	0,34	1,17
6	свыше 9 до 12 тыс. т	1 тыс. т	23 315	1 016	0,34	1,17
	Склад заполнителей бетона (с универсальным приемным пунктом, оснащенным механизацией выгрузки смерзшихся и слежавшихся заполнителей, автомобильным приемным устройством, хранилищем и трактом выдачи) вместимостью:	-	-	-	-	-
7	от 3 до 6 тыс. м³	1 тыс. м³	9 986	4 181	0,34	1,17
8	свыше 6 до 9 тыс. м³	1 тыс. м³	25 667	1 565	0,34	1,17
	Склад гор(рай)топсбыта твердого топлива (с разгрузочной эстакадой, хранилищами топлива и пунктом разделки дровяного долготья), с грузо-оборотом:	-	-	-	-	-

## Окончание таблицы 1705-0506-04

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
9	от 45 до 85 тыс. т в год условного топлива	1 тыс. т в год условного топлива	9 246	51	0,34	1,17
10	свыше 85 до 150 тыс. т в год условного топлива	1 тыс. т в год условного топлива	10 892	30	0,34	1,17
	Механизированный приемный пункт (оснащенный приемным устройством, механизацией выгрузки смерзшихся и слежавшихся грузов, а также трактом выдачи) заполнителей бетона, с грузооборотом:	-	-	-	-	-
11	от 100 до 200 тыс. т в год	1 тыс. т в год	4 070	30	0,34	1,17
12	свыше 200 до 400 тыс. т в год	1 тыс. т в год	4 457	30	0,34	1,17
13	свыше 400 до 600 тыс. т в год	1 тыс. т в год	8 081	21	0,34	1,17
	Механизированный приемный пункт (оснащенный приемным устройством, механизацией обслуживания вагонов и трактом выдачи) минеральных удобрений, с грузооборотом:	-	-	-	-	-
14	от 10 до 25 тыс. т в год	1 тыс. т в год	11 135	119	0,34	1,17
15	свыше 25 до 75 тыс. т в год	1 тыс. т в год	13 108	43	0,34	1,17
16	свыше 75 до 100 тыс. т в год	1 тыс. т в год	13 299	38	0,34	1,17
17	Маневровое устройство с тяговой тележкой	1 устройство	1 786	-	0,34	1,17

**Отдельные объекты автоматики и телемеханики (СЦБ)**

1 Цены приведены на проектирование отдельных объектов автоматики и телемеханики (СЦБ) внутренних железнодорожных путей и станций.

Таблица 1705-0506-05- Отдельные объекты автоматики и телемеханики (СЦБ)

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Устройство управления стрелками с локомотива, при количестве стрелок:	-	-	-	-	-
1	от 1 до 3	1 стрелка	519	383	0,25	1,14
2	свыше 3 до 10	1 стрелка	749	302	0,25	1,14
	Устройства автоматической установки маршрутов, при количестве стрелок:	-	-	-	-	-
3	от 1 до 3	1 стрелка	264	298	0,25	1,14
4	свыше 3 до 10	1 стрелка	459	234	0,25	1,14
5	Устройство увязки ЭЦ с погрузочно-разгрузочными фронтами массовых грузов	1 линия	332	-	0,25	1,14
Примечание - Распределение стоимости разделов проектно-сметной документации и видов проектных работ на всех стадиях проектирования: СЦБ – 90%, сметы – 10%.						

**Автомобильный транспорт****Подъездные и внутренние автомобильные дороги**

1 Цены приведены на проектирование подъездных и внутренних автомобильных дорог промышленных предприятий.

2 Ценами не учтено проектирование дорог и других обустройств для перевозки уникальных негабаритных и тяжеловесных грузов на специальном подвижном составе, дорог, проходящих по улицам населенных пунктов городского типа, освещение дорог, автоматической сигнализации и регулирования движения, специальной связи дорожной и автотранспортных служб, мероприятий и сооружений по борьбе с пылением автомобильных дорог.

3 К подъездным относятся автодороги, соединяющие предприятия с дорогами общего пользования, с другими предприятиями, железнодорожными станциями и портами и рассчитываемые на пропуск автотранспортных средств, допускаемых к обращению на дорогах общего пользования.

К внутренним автодорогам отнесены: \*

- межплощадочные дороги, соединяющие между собой обособленные территории промышленных предприятий или их отдельные производства и обеспечивающие, в основном, технологические перевозки;

- внутриплощадочные дороги, располагаемые на территории промышленных предприятий и являющиеся элементами планировки территории;

- лесовозные дороги (магистраль, ветки), располагаемые на территории лесных массивов и обеспечивающие перевозку грузов лесозаготовительных предприятий;

- служебные и патрульные автомобильные дороги, располагаемые вдоль линий специализированных видов промышленного транспорта (конвейерного, подвесных канатных дорог, гидравлического, пневмоконтейнерного), линий энергоснабжения и других коммуникаций, а также подъезды к гаражам, заправочным пунктам, складам и т. п., обеспечивающие перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов и проезд пожарных машин.

4 Цены установлены, в зависимости от вида, категорий сложности проектирования и технических категорий автомобильных дорог.

\*(Стоимость проектирования карьерных дорог определяются по ценам на проектирование карьеров соответствующих отраслевых разделов Сборника цен).

#### Технические категории подъездных дорог

Категория дороги	Расчетная интенсивность движения, автомобилей в сутки.	
	приведенная к легковому автомобилю	в физических единицах
II	свыше 6000 до 14000	свыше 3000 до 7000
III	свыше 2000 до 6000	свыше 1000 до 3000
IV	свыше 200 до 2000	свыше 100 до 1000
V	до 200	до 100

#### Технические категории межплощадочных, внутриплощадочных, служебных и патрульных дорог

Категория дороги	Вид дороги	Расчетный объем перевозок в обоих направлениях, млн. т, брутто в год
I–в	Производственные	свыше 1,2
II–в	– “ –	свыше 0,3 до 1,2
III–в	– “ –	до 0,3
IV–в	Служебные и патрульные	–

## Технические категории лесовозных дорог

Категория дороги	Вид дороги	Расчетный объем перевозок в обоих направлениях, тыс. м <sup>3</sup> в год
I–л	Магистрали	свыше 1000
II–л	– “ –	свыше 500 до 1000
III–л	– “ –	свыше 150 до 500
IV–л	– “ –	до 150
–	Лесовозные ветки	–

## Категории сложности проектирования автомобильных дорог

Категории сложности проектирования	Характеристика сложности проектирования
1	а) местность равнинная или слабо холмистая б) протяженность кривых участков дороги в плане не более 30 % в) перепад отметок возвышенных и пониженных мест не превышает 20 м на 1 км трассы, косогорность не круче 1:10
2	а) местность холмистая, изрезанная овражной сетью б) местность предгорная, со слабо расчлененным рельефом в) полупустынные районы, с несложными природными условиями г) болото, глубиной до 3-х м д) протяженность кривых участков дороги в плане не более 50 % е) перепад отметок возвышенных и пониженных мест не превышает 50 м на 1 км трассы, косогорность не круче 1:5 ж) подходы к путепроводам или пойме рек VI-VII класса



*Окончание таблицы*

Категории сложности проектирования	Характеристика сложности проектирования
3	а) местность предгорная, с сильно расчлененным рельефом б) местность горная или косогорные ходы, косогорность свыше 1:5 в) маревые болота г) поймы рек I-V класса без протоков, стариц и озер, затопляемые поймы на глубину до 6 м, или высота земляного полотна на пойме до 12 м д) полупустынные и пустынные районы со сложными природными условиями е) перепад отметок возвышенных и пониженных мест свыше 50 м на 1 км трассы ж) застроенная территория з) болота, глубиной свыше 3-х м

**Отнесение к той или другой категории производится по одному из указанных признаков.**

1 При одновременном проектировании нескольких подъездных или внутренних дорог стоимость проектирования каждого объекта определяются отдельно в соответствии с его протяженностью и категорией сложности проектирования.

При этом за один объект принимается:

- подъездная дорога;
- межплощадочная дорога;
- лесовозная дорога;
- служебная дорога;
- патрульная дорога;
- подъезд к гаражу, складу и т. п., располагаемый вне площадки предприятия;
- каждый из подходов к искусственному сооружению, проектируемому вне комплекса автодороги;
- подъезды к основной подъездной, межплощадочной, лесовозной, служебной или патрульной автодороге;
- участок автодороги в месте примыкания к нему или в месте пересечения его подъездной, межплощадочной, лесовозной, служебной или патрульной автодорогой;
- внутриплощадочные автодороги и площадки по суммарной площади в пределах площадки предприятия или производства.

2 Стоимость проектирования дорог (объектов), состоящих из участков различных технических категорий и категорий сложности проектирования, определяются суммированием стоимости отдельных участков, исходя из общей протяженности автодороги в пределах одного объекта.

3 Стоимость участков с раздельным земляным полотном для движения в каждом направлении определяются по ценам, соответствующим суммарной протяженности участков с раздельным земляным полотном.

4 Цены учитывают проектирование дорог под две полосы движения.

При большем числе полос, цены дорог II, III, IV, I-в, II-в, III-в, I-л, II-л и III-л категорий принимаются с коэффициентом 1,1, при однополосных – 0,85.

5 Цены учитывают проектирование дорог IV, III-в и II-л категорий.

Стоимость проектирования других дорог определяются с коэффициентами:

- 1,3 – для дорог II и I-в категорий;
- 1,2 – для дорог III, II-в и I-л категорий;
- 0,9 – для дорог V, IV-в и III-л категорий;
- 0,8 – для дорог IV-л категории;
- 0,6 – для лесовозных веток.

6 Стоимость проектирования автомобильных дорог, при наличии ирригационной системы, определяются с применением коэффициента 1,4.

7 При ширине расчетного автомобиля более 2,75 м, цены принимаются с коэффициентом 1,2.

8 Стоимость проектирования подъездных, служебных, патрульных и межплощадочных дорог, протяженностью свыше 20 км, принимаются по ценам Таблицы 1705-0505-01.

9 Стоимость разработки Проекта и утверждаемой части Рабочего проекта дорог принимаются не менее, чем для 1 км.

**Таблица 1705-0506-06- Подъездные и внутренние автомобильные дороги**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	K1	K2
	Подъездная, служебная или патрульная автодорога, протяженностью:	-	-	-	-	-
1	от 0,2 до 2км, категория сложности проектирования I	1 км	706	1 442	0,31	1,16

Продолжение таблицы 1705-0506-06

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
2	свыше 2 до 5 км, категория сложности проектирования I	1 км	1 986	804	0,31	1,16
3	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования I	1 км	2 794	642	0,31	1,16
4	свыше 12 до 20 км, категория сложности проектирования I	1 км	4 036	536	0,31	1,16
	Межплощадочная автодорога, протяженностью:	-	-	-	-	-
5	от 0,2 до 2 км, категория сложности проектирования I	1 км	970	2 263	0,29	1,15
6	свыше 2 до 5 км, категория сложности проектирования I	1 км	3 015	1 242	0,29	1,15
7	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования I	1 км	4 245	995	0,29	1,15
8	свыше 12 до 20 км, категория сложности проектирования I	1 км	6 184	834	0,29	1,15
	Внутриплощадочные автодороги и площадки на спланированной территории, площадью проезжей части:	-	-	-	-	-
9	от 2 до 10 тыс.м <sup>2</sup> , категория сложности проектирования I	1 тыс.м <sup>2</sup>	817	183	0,29	1,15
10	свыше 10 до 25 тыс.м <sup>2</sup> , категория сложности проектирования I	1 тыс.м <sup>2</sup>	1 289	132	0,29	1,15
11	свыше 25 до 60 тыс.м <sup>2</sup> , категория сложности проектирования I	1 тыс.м <sup>2</sup>	1 837	111	0,29	1,15
	Подъездная, служебная или патрульная автодорога, протяженностью:	-	-	-	-	-
12	от 0,2 до 2км, категория сложности проектирования II	1 км	1 016	1 714	0,31	1,16
13	свыше 2 до 5 км, категория сложности проектирования II	1 км	2 467	991	0,31	1,16
14	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования II	1 км	3 466	791	0,31	1,16
15	свыше 12 до 20 км, категория сложности проектирования II	1 км	4 942	668	0,31	1,16
	Межплощадочная автодорога, протяженностью:	-	-	-	-	-
16	от 0,2 до 2 км, категория сложности проектирования II	1 км	1 352	2 271	0,29	1,15
17	свыше 2 до 5 км, категория сложности проектирования II	1 км	3 317	1 289	0,29	1,15
18	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования II	1 км	4 610	1 029	0,29	1,15
19	свыше 12 до 20 км, категория сложности проектирования II	1 км	6 631	859	0,29	1,15
	Внутриплощадочные автодороги и площадки на спланированной территории, площадью проезжей части:	-	-	-	-	-
20	от 2 до 10 тыс.м <sup>2</sup> , категория сложности проектирования II	1 тыс.м <sup>2</sup>	1 029	221	0,29	1,15
21	свыше 10 до 25 тыс.м <sup>2</sup> , категория сложности проектирования II	1 тыс.м <sup>2</sup>	1 786	145	0,29	1,15
22	свыше 25 до 60 тыс.м <sup>2</sup> , категория сложности проектирования II	1 тыс.м <sup>2</sup>	2 420	119	0,29	1,15
	Подъездная, служебная или патрульная автодорога, протяженностью:	-	-	-	-	-
23	от 0,2 до 2 км, категория сложности проектирования III	1 км	1 276	1 799	0,31	1,16
24	свыше 2 до 5 км, категория сложности проектирования III	1 км	2 816	1 029	0,31	1,16
25	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования III	1 км	3 883	817	0,31	1,16

## Окончание таблицы 1705-0506-06

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
26	свыше 12 до 20 км, категория сложности проектирования III	1 км	5 435	685	0,31	1,16
	Межплощадочная автодорога, протяженностью:	-	-	-	-	-
27	от 0,2 до 2 км, категория сложности проектирования III	1 км	1 629	2 284	0,29	1,15
28	свыше 2 до 5 км, категория сложности проектирования III	1 км	3 585	1 306	0,29	1,15
29	свыше 5 до 12 км, категория сложности проектирования III	1 км	4 908	1 042	0,29	1,15
30	свыше 12 до 20 км, категория сложности проектирования III	1 км	7 005	868	0,29	1,15
	Внутриплощадочные автодороги и площадки на спланированной территории, площадью проезжей части:	-	-	-	-	-
31	от 2 до 10 тыс.м <sup>2</sup> , категория сложности проектирования III	1 тыс.м <sup>2</sup>	1 182	259	0,29	1,15
32	свыше 10 до 25 тыс.м <sup>2</sup> , категория сложности проектирования III	1 тыс.м <sup>2</sup>	2 220	157	0,29	1,15
33	свыше 25 до 60 тыс.м <sup>2</sup> , категория сложности проектирования III	1 тыс.м <sup>2</sup>	2 930	128	0,29	1,15

**Приемный пункт для сыпучих грузов**

1 Цены приведены на проектирование механизированных автомобильных приемных пунктов для сыпучих грузов для случая проектирования их вне комплекса сооружений складов.

2 Ценами не учтено проектирование автомобильных подъездов вне площадки приемного пункта.

3 Проектирование объектов подсобно-производственного и обслуживающего назначения, а также разработка технических требований на оборудование индивидуального изготовления и нестандартизированное учтено соответствующими видами работ.

**Таблица 1705-0506-07- Механизированный автомобильный приемный пункт**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Механизированный автомобильный пункт с грузооборотом:	-	-	-	-	-
1	от 10 до 30 тыс. т в год	1 тыс. т в год	3 836	38	0,34	1,17
2	свыше 30 до 60 тыс. т в год	1 тыс. т в год	4 806	8	0,34	1,17
Примечание-При использовании мощностей ремонтно-эксплуатационной, санитарно-бытовой и других вспомогательных служб заводов и баз для нужд приемных пунктов, цены принимаются с коэффициентом 0,8.						

## Глава 7 Подвесные канатные дороги

1 Цены приведены на разработку проектно-сметной документации для строительства подвесных канатных дорог:

а) грузовых двухканатных кольцевых и маятниковых;

б) пассажирских двухканатных маятниковых и одноканатных с неотцепляемыми креслами и кабинами.

2 Стоимость проектирования грузовых (пассажирских) одноканатных дорог с отцепляемыми вагонетками (креслами, кабинами) определяются по ценам на грузовые канатные дороги.

3 Стоимость проектирования грузовых канатных дорог для транспортировки сена, чая и цитрусовых в горной местности определяются по ценам на грузовые двухканатные дороги, с применением коэффициента:

– 0,15 – для легких переносных дорог;

– 0,7 – для дорог, выполненных с применением серийно изготавливаемого оборудования пассажирских маятниковых канатных дорог.

4 Стоимость проектирования буксировочных канатных дорог для лыжников определяются по ценам на одноканатные пассажирские дороги с неотцепляемыми креслами и кабинами, с применением коэффициента 0,35.

5 Стоимость проектирования канатной дороги складывается из стоимости проектирования линии, протяженностью «х» км, и стоимости проектирования станций.

6 При определении стоимости проектирования сдвоенных канатных дорог, к ценам применяется коэффициент 1,5. Сдвоенной канатной дорогой считается дорога, имеющая две колеи на общих опорах, с совмещенными станциями.

Стоимость проектирования линейной части конвейерных поездов определяются по ценам таблицы 1705-0507-01 в порядке, установленном для определения стоимости сдвоенных канатных дорог. Стоимость проектирования электрических приводных станций определяются дополнительно по ценам Таблицы 1705-0507-04. Стоимость проектирования гидроприводных станций определяется дополнительно по Разделу 8 подраздела 1 «Сборника цен на проектные работы для строительства».

7 Ответвление от основной линии канатной дороги в конечных или проходных станциях рассматривается как самостоятельная дорога.

8 Ценами не учтена разработка внешнего водоснабжения канатных дорог, а также проектирование санитарно-технических устройств.

## Грузовые канатные дороги

1 Цены приведены для грузовых канатных дорог, производительностью до 450 т/час, с применением серийно изготавливаемого механического оборудования, типовых опор и типовых линейных станций. Ценами не учтена разработка строительной части станций, встроженных в производственные здания, а также станций из железобетона.

**Таблица 1705-0507-01- Линии канатной дороги**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Линия канатной дороги II категории протяженностью:	-	-	-	-	-
1	от 1 до 3 км	1 км	2 879	4 547	0,17	1,08
2	свыше 3 до 5 км	1 км	10 854	1 888	0,17	1,08
3	свыше 5 до 10 км	1 км	13 767	1 306	0,17	1,08
4	свыше 10 до 20 км	1 км	14 350	1 250	0,17	1,08
5	свыше 20 до 50 км	1 км	20 168	957	0,17	1,08
Примечания: 1 Категории сложности проектирования линий канатных дорог: - I категория – канатные дороги на равнинной и малопересеченной местности; - II категория – канатные дороги в горной местности и отвальные канатные дороги. 2 Цены приведены для II категории сложности. Стоимость проектирования линии I категории сложности определяется по ценам таблицы, с применением коэффициента 0,85. 3 Стоимость проектирования 1 км линии при наличии опор выше 25 м, нетиповых линейных станций или большого количества пересечений, требующих установки защитных сооружений, определяется по ценам таблицы, с применением коэффициента 1,3. 4 Линия канатной дороги, протяженностью менее 1 км, расценивается как линия, протяженностью 1 км.						

**Таблица 1705-0507-02- Станции канатной дороги**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	К1	К2
1	Погрузочная станция	станция	4 419	0,17	1,09
2	Проходная (угловая) автоматическая станция	станция	2 114	0,17	1,09
3	Проходная (угловая) приводная станция	станция	4 678	0,17	1,09
4	Разгрузочная станция	станция	4 870	0,17	1,09

## Примечания:

1 Стоимость проектирования узловых станций, имеющих 3 и более выходов, и двухъярусных станций определяется по поз. 3 таблицы, с применением коэффициента 1,5.

2 Стоимость проектирования эстакад определяется по поз. 2 таблицы, с применением коэффициента от 0,5 до 1,5, в зависимости от трудоемкости проектных работ.

**Пассажирские маятниковые канатные дороги**

12. Цены приведены для маятниковых пассажирских дорог с вагонами, вместимостью 40 пассажиров. При проектировании дорог с вагонами меньшей вместимости, к ценам применяется коэффициент 0,7.

13. При наличии в составе дороги спасательной дороги с автономным приводом, к ценам применяется коэффициент 1,1.

**Таблица 1705-0507-03- Линия канатной дороги**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	K1	K2
	Линия маятниковой пассажирской канатной дороги, протяженностью:	-	-	-	-	-
1	от 1 до 3 км	1 км	3 560	4 134	0,2	1,1
2	свыше 3 до 5 км	1 км	4 236	3 909	0,2	1,1
Примечания:						
1 При количестве опор более двух на 1 км канатной дороги, к ценам таблицы применяется коэффициент 1,3.						
2 Линия канатной дороги, протяженностью менее 1 км, расценивается как линия протяженностью 1 км.						

**Таблица 1705-0507-04- Станции канатной дороги**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	K1	K2
1	Приводная станция	1 станция	6 099	0,2	1,1
2	Натяжная станция	1 станция	5 176	0,2	1,1
Примечание-Ценами таблицы не учтена архитектурно-строительная часть станций.					

**Пассажирские канатные дороги****Таблица 1705-0507-05- Линия канатной дороги**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Линия одноканатной пассажирской дороги с неотцепляемыми креслами или кабинами, протяженностью:	-	-	-	-	-
1	от 1 до 3 км	1 км	1 476	2 497	0,3	1,15
2	свыше 3 до 5 км	1 км	4 057	1 637	0,3	1,15
Примечание - Линия канатной дороги протяженностью менее 1 км расценивается как линия протяженностью 1 км.						

**Таблица 1705-0507-06- Станции канатной дороги**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	К1	К2
1	Приводная станция	1 станция	3 751	0,3	1,15
2	Натяжная станция	1 станция	2 586	0,3	1,15



## Глава 8 Канатные краны (кабельные краны)

1 Цены приведены на разработку проектно-сметной документации для строительства подвесных канатных кранов (кабельных кранов).

2 Ценами учтены следующие работы:

- разработка вариантов с экономическим обоснованием выбранного варианта;
- разработки по механизации замены рабочих канатов и оборудования;
- разработка эскизных чертежей оборудования индивидуального изготовления и исходных требований на разработку конструкторской документации на это оборудование;
- разработка подкрановых путей эстакадных кранов и верхних строений подкрановых путей башенных кранов;
- разработка специальных элементов для облегчения сборки и монтажа конструкций и оборудования.

3 Ценами не учтена стоимость проектирования:

- вспомогательных сооружений;
- монтажа фундаментов, монтажа якорей, подкрановых путей на бетонном основании, фундаментов машинных помещений и опор на искусственных основаниях;
- разработка специальных (безопорных, многопролетных) канатных (кабельных) кранов, а также кранов, грузоподъемностью свыше 500 кН (50 т).

4 Цены приведены на разработку проектно-сметной документации для строительства крюковых одноярусных подвесных канатных пролетов до 500 м, высотой башен до 60 м, грузоподъемностью от 160 кН (16 т) до 500 кН (50 т).

5 При проектировании канатных (кабельных) кранов, с пролетами от 500 до 1000 м, к ценам применяется коэффициент 1,15, для пролетов свыше 1000 м – коэффициент 1,25.

6 При проектировании рейферных подвесных канатных кранов (кабельных кранов), к ценам применяется коэффициент 1,3.

7 При проектировании спаренных (сдвоенных) канатных (кабельных) кранов – радиальных, параллельно-передвижных эстакадных и стационарных, к ценам применяется коэффициент 1,5.

Стоимость каждой последующей нитки канатного (кабельного) крана, сверх двух, определяются по таблице цен, с коэффициентом 0,25.

8 При проектировании двухъярусных канатных (кабельных) кранов, к ценам применяется коэффициент 1,1.

9. При проектировании канатных (кабельных) кранов, грузоподъемностью от 100 кН (10 т) до 160 кН (16 т), применяется цена разработки проектно-сметной документации как для канатных кранов, грузоподъемностью 160 кН (16 т), а для канатных кранов, грузоподъемностью меньше 100 кН (10 т), к цене применяется коэффициент 0,8.

10 При проектировании канатных (кабельных) кранов высотой башен (мачт эстакад) от 60 до 120 м, к ценам применяется коэффициент 1,2; свыше 120 м – коэффициент 1,35.

11 При проектировании стационарных канатных кранов (кабельных кранов) с отклоняющимися мачтами, к ценам применяется коэффициент 1,5.

**Таблица 1705-0508-01- Подвесные канатные краны (кабельные краны)**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, b тыс. тенге	К1	К2
1	Подвесные канатные (кабельные) краны башенные, параллельно-передвижные и радиальные, крюковые, грузоподъемностью от 160 (16) до 320 (32)	1 кН (т)	60 394	213	0,24	1,12
2	Подвесные канатные (кабельные) краны эстакадные, параллельно-передвижные и радиальные, крюковые, грузоподъемностью от 160 (16) до 250 (25)	1 кН (т)	62 631	302	0,29	1,15
3	Подвесные канатные (кабельные) краны стационарные, башенные (мачтовые), крюковые грузоподъемностью, от 160 (16) до 320 (32)	1 кН (т)	17 616	170	0,25	1,12

## Глава 9 Автоматизированные системы управления дорожным движением

Таблица 1705-0509-01- Автоматизированная система управления дорожным движением

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Автоматизированная система управления дорожным движением с УП и УВК, при количестве перекрестков в системе:	-	-	-	-	-
1	от 10 до 20, категория сложности проектирования I	1 перекресток	2 361	1 630	0,77	1,16
2	свыше 20 до 30, категория сложности проектирования I	1 перекресток	7 096	1 397	0,72	1,15
3	свыше 30 до 40, категория сложности проектирования I	1 перекресток	14 199	1 158	0,69	1,14
4	свыше 40 до 50, категория сложности проектирования I	1 перекресток	26 445	854	0,67	1,13
5	свыше 50 до 60, категория сложности проектирования I	1 перекресток	37 559	634	0,64	1,13
	Автоматизированная система управления дорожным движением с УП без УВК, при количестве перекрестков в системе:	-	-	-	-	-
6	от 10 до 20, категория сложности проектирования I	1 перекресток	2 503	1 572	0,69	1,14
7	свыше 20 до 30, категория сложности проектирования I	1 перекресток	7 517	1 320	0,69	1,14
8	свыше 30 до 40, категория сложности проектирования I	1 перекресток	15 855	1 042	0,69	1,14
9	свыше 40 до 50, категория сложности проектирования I	1 перекресток	25 048	815	0,66	1,13
10	Автоматизированная система управления дорожным движением без УП, при количестве перекрестков в системе от 10 до 20, категория сложности проектирования I	1 перекресток	1 811	770	0,69	1,14
	Автоматизированная система управления дорожным движением с УП и УВК, при количестве перекрестков в системе:	-	-	-	-	-
11	от 10 до 20, категория сложности проектирования II	1 перекресток	2 639	1 921	0,77	1,16
12	свыше 20 до 30, категория сложности проектирования II	1 перекресток	7 931	1 656	0,72	1,15
13	свыше 30 до 40, категория сложности проектирования II	1 перекресток	15 855	1 391	0,69	1,14
14	свыше 40 до 50, категория сложности проектирования II	1 перекресток	31 995	983	0,67	1,13
15	свыше 50 до 60, категория сложности проектирования II	1 перекресток	39 648	835	0,64	1,13
	Автоматизированная система управления дорожным движением с УП без УВК, при количестве перекрестков в системе:	-	-	-	-	-
16	от 10 до 20, категория сложности проектирования II	1 перекресток	2 918	1 850	0,69	1,14
17	свыше 20 до 30, категория сложности проектирования II	1 перекресток	8 759	1 553	0,69	1,14
18	свыше 30 до 40, категория сложности проектирования II	1 перекресток	19 213	1 210	0,69	1,14
19	свыше 40 до 50, категория сложности проектирования II	1 перекресток	28 826	957	0,66	1,13

## Окончание таблицы 1705-0509-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
20	Автоматизированная система управления дорожным движением без УП, при количестве перекрестков в системе от 10 до 20, категория сложности проектирования II	1 перекресток	1 941	906	0,69	1,14
	Автоматизированная система управления дорожным движением с УП и УВК, при количестве перекрестков в системе:	-	-	-	-	-
21	от 10 до 20, категория сложности проектирования III	1 перекресток	2 782	2 309	0,78	1,16
22	свыше 20 до 30, категория сложности проектирования III	1 перекресток	9 186	1 992	0,73	1,15
23	свыше 30 до 40, категория сложности проектирования III	1 перекресток	18 365	1 682	0,69	1,14
24	свыше 40 до 50, категория сложности проектирования III	1 перекресток	37 552	1 203	0,67	1,13
25	свыше 50 до 60, категория сложности проектирования III	1 перекресток	52 185	906	0,64	1,13
	Автоматизированная система управления дорожным движением с УП без УВК, при количестве перекрестков в системе:	-	-	-	-	-
26	от 10 до 20, категория сложности проектирования III	1 перекресток	3 474	2 219	0,69	1,14
27	свыше 20 до 30, категория сложности проектирования III	1 перекресток	10 441	1 870	0,69	1,14
28	свыше 30 до 40, категория сложности проектирования III	1 перекресток	22 551	1 468	0,69	1,14
29	свыше 40 до 50, категория сложности проектирования III	1 перекресток	36 174	1 126	0,66	1,13
30	Автоматизированная система управления дорожным движением без УП, при количестве перекрестков в системе от 10 до 20, категория сложности проектирования III	1 перекресток	2 219	1 100	0,69	1,14
Примечания: 1 Стоимость проектирования локальных перекрестков принимается по поз.10,20,30 с коэффициентом 0,5. 2 УП – управляющий пункт 3 УВК – управляющий вычислительный комплекс						

## Подраздел 6 Предприятия автомобильного транспорта

### Указания по применению цен

1 Цены настоящего раздела предусматривают индивидуальное проектирование предприятий, зданий и сооружений автомобильного транспорта, предназначенных для хранения, ежедневного обслуживания, технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава, переработки грузов и обслуживания пассажиров.

2 Ценами раздела не учтены стоимость проектирования котельных, сооружений водозабора и водоподготовки, водопроводных и канализационных насосных станций, дренажа промплощадки при наличии напорных грунтовых вод, защиты подземных коммуникаций от коррозии, распределительных устройств электроснабжения высокого напряжения и разработки технологических процессов технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава.

3 Стоимость сбора и обработки исходных технологических данных по трудоемкости и периодичности технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава, не содержащихся в республиканских нормах технологического проектирования, следует определять дополнительно на стадиях «проект» и «рабочий проект» в размере 15% от стоимости технологической части на стадии «проект» на одну базовую модель автомобиля, комплекта агрегатов.

4 Ценами поз. 1–62 Таблицы 1705-0601-01 и поз. 1–11 Таблицы 1705-0601-03 не учтена стоимость проектирования компрессорных станций производительностью более 5 м<sup>3</sup>/мин и ацетиленовых станций, которую дополнительно следует определять по соответствующим подразделам Раздела.

5 Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений, включенных в настоящий раздел, при применении узлового метода производства строительно-монтажных работ определяются с коэффициентом 1,1.

6 Ценами раздела учтена стоимость проектирования очистных сооружений оборотного водоснабжения мойки подвижного состава (без применения синтетических моющих средств), производственных и дождевых стоков.

7 Ценами раздела, кроме поз. 75–92, не учтена стоимость проектирования предприятий и подразделений торговли и общественного питания, установок кинофикации и механизации сцены залов собраний.

8 Ценами поз. 63–66 не учтена стоимость проектирования светофорной сигнализации регулирования движения в местах выезда и въезда с территорий автовокзалов и автостанций. Стоимость указанных работ должна определяться по ценам соответствующего Раздела.

9 Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений для смешанного парка подвижного состава (легковые, грузовые автомобили и автобусы) следует определять с коэффициентом:

- для двух типов – 1,11;
- для трех типов – 1,14.

10 Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений для различных базовых моделей подвижного состава следует определять с коэффициентом:

- для двух моделей – 1,07;

- для трех моделей – 1,14;
- для четырех и более моделей – 1,18.

Эти коэффициенты не распространяются на поз.1-18 Таблицы 1705-0601-02.

11 Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений для автомобилей с двигателями, работающими на различных видах топлива, следует определять с коэффициентом, указанным в таблице 1.

**Таблица 1**

<b>Вид топлива</b>	<b>№ таблиц и позиций</b>	<b>Коэффициент к цене трудоемкости проектирования</b>
Бензин неэтилированный	Таблица 1705-0601-01 поз. 1–62, 93–97; Таблица 1705-0601-02 поз.1-13, 26-34; Таблица 1705-0601-03 поз. 1–4, 8–11	0,93
Дизельное топливо (бензин этилированный)	– " –	1
Сжиженный нефтяной и сжатый природный газ	– " –	1,18

12 Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений для внедорожных автомобилей-самосвалов следует принимать с коэффициентом 1,5.

13 Стоимость проектирования предприятий, а также отдельных зданий и сооружений, предназначенных для хранения, обслуживания и ремонта сочлененных автобусов, следует принимать с коэффициентом 1,35.

14 Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений в зависимости от природно-климатических условий эксплуатации подвижного состава следует принимать с коэффициентом:

- умеренно-теплый – 0,93;
- влажный, теплый влажный, жаркий сухой, умеренный, умеренно-холодный – 1;
- холодный, очень жаркий сухой, очень холодный – 1,11.

15 Стоимость проектирования грузовых автомобильных станций в зависимости от объема переработки груза в складских помещениях следует принимать:

- менее 40% – 0,85;
- 40% – 1;
- свыше 40% – 1,25.

16 Стоимость проектирования авторемонтных предприятий и их корпусов в зависимости от типа двигателей автомобилей следует

принимать с коэффициентом:

- карбюраторный – 0,9;
- дизельный – 1.

17 Стоимость проектирования зданий и сооружений автомобильного транспорта многофункционального назначения (например, автотранспортное предприятие с элементами капитального ремонта) следует определять по ценам настоящего раздела с применением повышающего коэффициента от 1,1 до 1,25 по согласованию с заказчиком.

18 Стоимость выбора площадки для строительства определяются от стоимости «проекта»:

- автотранспортных предприятий – с  $K = 0,07$ ;
- авторемонтных заводов – с  $K = 0,03$ .

19 Ценами на проектирование очистных сооружений для поверхностных сточных вод и стоков от мойки автомобилей не учтены стоимость проектирования сооружений по сжиганию отходов, обезвоживанию осадка и нефтепродуктов, мероприятий по антикоррозионной защите строительных конструкций.

## Глава 1 Предприятия автомобильного транспорта

Таблица 1705-0601-01- Предприятия автомобильного транспорта

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Автотранспортные предприятия грузовых а/м с закрытой стоянкой:	-	-	-	-	-
1	50 автомобиль	предприятие	36 934	-	0,28	1,08
2	свыше 50 до 100 автомобиль	автомобиль	26 294	213	0,28	1,08
3	свыше 100 до 300 автомобиль	автомобиль	36 253	113	0,28	1,08
4	свыше 300 до 400 автомобиль	автомобиль	52 724	58	0,28	1,08
	Автотранспортные предприятия грузовых а/м с открытой стоянкой:	-	-	-	-	-
5	50 автомобиль	предприятие	34 232	-	0,28	1,08
6	свыше 50 до 100 автомобиль	автомобиль	23 439	216	0,28	1,08
7	свыше 100 до 300 автомобиль	автомобиль	35 835	92	0,28	1,08
8	свыше 300 до 400 автомобиль	автомобиль	57 640	19	0,28	1,08
	Автотранспортные предприятия автобусов с закрытой стоянкой:	-	-	-	-	-
9	100 автобус	предприятие	60 361	-	0,27	1,11
10	свыше 100 до 200 автобус	автобус	50 887	95	0,27	1,11
11	свыше 200 до 300 автобус	автобус	52 567	86	0,27	1,11
12	свыше 300 до 400 автобус	автобус	54 849	79	0,27	1,11
	Автотранспортные предприятия автобусов с открытой стоянкой:	-	-	-	-	-
13	100 автобус	предприятие	54 569	-	0,27	1,11
14	свыше 100 до 200 автобус	автобус	45 411	92	0,27	1,11
15	свыше 200 до 300 автобус	автобус	45 801	90	0,27	1,11
16	свыше 300 до 400 автобус	автобус	65 752	23	0,27	1,11
	Автотранспортные предприятия легковых автомобилей:	-	-	-	-	-
17	200 автомобиль	предприятие	31 312	-	0,28	1,1
18	свыше 200 до 300 автомобиль	автомобиль	23 341	40	0,28	1,1
19	свыше 300 до 500 автомобиль	автомобиль	27 369	26	0,28	1,1
20	свыше 500 до 600 автомобиль	автомобиль	29 250	23	0,28	1,1
21	свыше 600 до 1000 автомобиль	автомобиль	32 250	18	0,28	1,1
	Головные предприятия ПАТО грузовых а/м с закрытой стоянкой:	-	-	-	-	-
22	600 автомобиль	предприятие	60 587	-	0,33	1,1
23	свыше 600 до 1000 автомобиль	автомобиль	35 287	42	0,33	1,1
24	свыше 1000 до 1400 автомобиль	автомобиль	45 163	32	0,33	1,1



Продолжение таблицы 1705-0601-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
25	свыше 1400 до 1600 автомобиль	автомобиль	45 692	32	0,33	1,1
	Головные предприятия ПАТО грузовых а/м с открытой стоянкой:	-	-	-	-	-
26	600 автомобиль	предприятие	51 619	-	0,35	1,11
27	свыше 600 до 1000 автомобиль	автомобиль	34 484	29	0,35	1,11
28	свыше 1000 до 1400 автомобиль	автомобиль	37 657	25	0,35	1,11
29	свыше 1400 до 1600 автомобиль	автомобиль	43 497	21	0,35	1,11
	Головные предприятия ПАТО автобусов с закрытой стоянкой:	-	-	-	-	-
30	600 автобус	предприятие	86 755	-	0,24	1,07
31	свыше 600 до 800 автобус	автобус	79 797	12	0,24	1,07
	Головные предприятия ПАТО с открытой стоянкой автобусов:	-	-	-	-	-
32	600 автобус	предприятие	62 130	-	0,29	1,12
33	свыше 600 до 800 автобус	автобус	29 235	55	0,29	1,12
	Филиал ПАТО грузовых а/м с закрытой стоянкой:	-	-	-	-	-
34	100 автомобиль	предприятие	24 519	-	0,27	1,1
35	свыше 100 до 200 автомобиль	автомобиль	2 501	220	0,27	1,1
36	свыше 200 до 300 автомобиль	автомобиль	32 084	72	0,27	1,1
	Филиал ПАТО грузовых а/м с открытой стоянкой:	-	-	-	-	-
37	100 автомобиль	предприятие	22 738	-	0,29	1,11
38	свыше 100 до 200 автомобиль	автомобиль	4 691	180	0,29	1,11
39	свыше 200 до 300 автомобиль	автомобиль	30 210	53	0,29	1,11
	Филиал ПАТО автобусов с закрытой стоянкой:	-	-	-	-	-
40	100 автобус	предприятие	23 640	-	0,29	1,12
41	свыше 100 до 200 автобус	автобус	11 155	125	0,29	1,12
42	свыше 200 до 300 автобус	автобус	23 041	65	0,29	1,12
	Филиал ПАТО автобусов с открытой стоянкой:	-	-	-	-	-
43	100 автобус	предприятие	21 191	-	0,3	1,12
44	свыше 100 до 200 автобус	автобус	11 102	101	0,3	1,12
45	свыше 200 до 300 автобус	автобус	22 188	45	0,3	1,12
	БЦТО грузовых а/м:	-	-	-	-	-
46	600 автомобиль	предприятие	41 286	-	0,37	1,11
47	свыше 600 до 800 автомобиль	автомобиль	14 269	45	0,37	1,11
48	свыше 800 до 1200 автомобиль	автомобиль	42 989	9	0,37	1,11

## Продолжение таблицы 1705-0601-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	БЦТО автобусов:	-	-	-	-	-
49	600 автобус	предприятие	44 596	-	0,37	1,11
50	свыше 600 до 1200 автобус	автобус	31 641	22	0,37	1,11
	Профилактории технического обслуживания постовые для грузовых а/м:	-	-	-	-	-
51	100 автомобиль	предприятие	7 837	-	0,29	1,25
52	свыше 100 до 200 автомобиль	автомобиль	5 149	27	0,29	1,25
53	свыше 200 до 400 автомобиль	автомобиль	7 996	13	0,29	1,25
	Профилактории технического обслуживания поточные для грузовых а/м:	-	-	-	-	-
54	100 автомобиль	предприятие	5 208	-	0,41	1,26
55	свыше 100 до 200 автомобиль	автомобиль	4 375	8	0,41	1,26
56	свыше 200 до 400 автомобиль	автомобиль	4 505	8	0,41	1,26
	Профилактории технического обслуживания поточные для автобусов:	-	-	-	-	-
57	100 автобус	предприятие	6 425	-	0,29	1,14
58	свыше 100 до 200 автобус	автобус	3 196	32	0,29	1,14
59	свыше 200 до 400 автобус	автобус	7 500	11	0,29	1,14
	Профилактории технического обслуживания постовые для автобусов:	-	-	-	-	-
60	100 автобус	предприятие	10 566	-	0,25	1,17
61	свыше 100 до 200 автобус	автобус	9 131	14	0,25	1,17
62	свыше 200 до 400 автобус	автобус	9 393	13	0,25	1,17
	Автовокзалы:	-	-	-	-	-
63	100 пассажир	автовокзал	15 085	-	0,17	1,06
64	свыше 100 до 1000 пассажир	пассажир	8 635	64	0,17	1,06
	Пассажирские станции:	-	-	-	-	-
65	25 пассажир	станция	3 073	-	0,32	1,28
66	свыше 25 до 75 пассажир	пассажир	1 825	50	0,32	1,28
	Грузовые автостанции:	-	-	-	-	-
67	300 т перевозки грузов в сутки	грузовая автостанция	15 248	-	0,21	1,17
68	свыше 300 до 500 т перевозки грузов в сутки	т перевозки грузов/сутки	9 580	19	0,21	1,17
69	свыше 500 до 750 т перевозки грузов в сутки	т перевозки грузов/сутки	12 529	13	0,21	1,17

## Продолжение таблицы 1705-0601-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Обменные пункты агрегатов и узлов а/м:	-	-	-	-	-
70	от 5 до 10 тыс. автомобилей	тыс. а/м	3 477	137	0,16	1,06
71	свыше 10 до 15 тыс. автомобилей	тыс. а/м	3 599	125	0,16	1,06
	Закрытые стоянки для грузовых а/м и автобусов:	-	-	-	-	-
72	30 автомобиль	стоянка	4 517	-	0,17	1,1
73	свыше 30 до 100 автомобиль	автомобиль	2 699	61	0,17	1,1
74	свыше 100 до 200 автомобиль	автомобиль	7 972	8	0,17	1,1
	Заводы по ремонту полнокомплектных грузовых а/м:	-	-	-	-	-
75	до 3 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	завод	144 438	-	0,23	1,07
76	свыше 3 до 5 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	113 037	11	0,23	1,07
77	свыше 5 до 7 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	136 049	5,87	0,23	1,07
78	свыше 7 до 10 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	157 935	2,69	0,23	1,07
	Заводы по ремонту силовых агрегатов грузовых а/м и автобусов:	-	-	-	-	-
79	до 10 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	завод	108 185	-	0,3	1,09
80	свыше 10 до 20 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	81 192	2,69	0,3	1,09
81	свыше 20 до 40 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	115 241	0,97	0,3	1,09
	Заводы по ремонту основных агрегатов грузовых а/м и автобусов:	-	-	-	-	-
82	до 10 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	завод	109 647	-	0,27	1,09
83	свыше 10 до 20 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	94 823	1,52	0,27	1,09
84	свыше 20 до 40 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	98 059	1,31	0,27	1,09
	Заводы по ремонту автобусов на базе готовых агрегатов:	-	-	-	-	-
85	0,5 тыс. капитальных ремонтов в год	завод	87 588	-	0,38	1,12
86	свыше 0,5 до 1 тыс. капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	60 989	53	0,38	1,12
87	свыше 1 до 1,5 тыс. капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	89 484	25	0,38	1,12

## Окончание таблицы 1705-0601-01

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
88	свыше 1,5 до 2 тыс. капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	89 921	24	0,38	1,12
	Заводы по ремонту агрегатов легковых а/м, включая силовой:	-	-	-	-	-
89	10 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	завод	99 770	-	0,3	1,09
90	свыше 10 до 15 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	70 834	2,9	0,3	1,09
91	свыше 15 до 20 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	99 478	0,97	0,3	1,09
92	свыше 20 до 40 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	99 608	0,97	0,3	1,09
	СТО легковых автомобилей, принадлежащих гражданам:	-	-	-	-	-
93	5 пост	станция	24 035	-	0,34	1,11
94	свыше 5 до 10 пост	пост	20 080	791	0,34	1,11
95	свыше 10 до 15 пост	пост	20 442	755	0,34	1,11
96	свыше 15 до 20 пост	пост	22 724	603	0,34	1,11
97	свыше 20 до 30 пост	пост	33 414	68	0,34	1,11

Таблица 1705-0601-02- Предприятия автомобильного транспорта (продолжение)

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Закрытые одноэтажные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам:	-	-	-	-	-
1	1500 м <sup>2</sup>	стоянка	9 827	-	0,16	1,07
2	свыше 1500 до 3500 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	8 159	1,1	0,16	1,07
3	свыше 3500 до 5000 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	10 058	0,55	0,16	1,07
4	свыше 5000 до 10000 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	10 466	0,48	0,16	1,07
5	свыше 10000 до 15000 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	11 805	0,35	0,16	1,07
	Закрытые многоэтажные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам:	-	-	-	-	-
6	1500 м <sup>2</sup>	стоянка	6 998	-	0,21	1,09

Продолжение таблицы 1705-0601-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
7	свыше 1500 до 3500 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	5 671	0,9	0,21	1,09
8	свыше 3500 до 5000 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	7 423	0,41	0,21	1,09
9	свыше 5000 до 10000 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	7 789	0,28	0,21	1,09
10	свыше 10000 до 15000 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	8 032	0,28	0,21	1,09
	Подземные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам:	-	-	-	-	-
11	1500 м <sup>2</sup>	стоянка	8 928	-	0,11	1,05
12	свыше 1500 до 3500 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	6 889	1,38	0,11	1,05
13	свыше 3500 до 5000 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	7 592	1,17	0,11	1,05
	Открытые стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам:	-	-	-	-	-
14	500 м <sup>2</sup>	стоянка	1 653	-	0,46	1,17
15	свыше 500 до 1500 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	1 550	0,21	0,46	1,17
16	свыше 1500 до 3500 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	1 589	0,14	0,46	1,17
17	свыше 3500 до 5000 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	1 611	0,14	0,46	1,17
18	свыше 5000 до 10000 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	1 676	0,14	0,46	1,17
	Пункты по периодическому освидетельствованию баллонов а/м, работающих на сжатом природном газе, и испытаний топливных систем автомобилей, работающих на этом газе:	-	-	-	-	-
19	1,5 тыс. автомобилей в год	пункт	36 710	-	0,29	1,18
20	свыше 1,5 до 3 тыс. автомобилей в год	автомобиль	28 865	5,25	0,29	1,18
21	свыше 3 до 5 тыс. автомобилей в год	автомобиль	36 730	2,62	0,29	1,18
22	свыше 5 до 8 тыс. автомобилей в год	автомобиль	43 300	1,24	0,29	1,18
23	свыше 8 до 11 тыс. автомобилей в год	автомобиль	44 854	1,1	0,29	1,18
	Автошколы:	-	-	-	-	-
24	100 учащихся	автошкола	11 979	-	0,4	1,2
25	свыше 100 до 200 учащихся	учащийся	9 024	30	0,4	1,2
	Профилактории ежедневного обслуживания грузовых а/м:	-	-	-	-	-
26	1 линия	профилакторий	16 139	-	0,39	1,15
27	2 линия	профилакторий	16 566	-	0,39	1,15
28	3 линия	профилакторий	18 357	-	0,39	1,15
	Профилактории ежедневного обслуживания легковых а/м:	-	-	-	-	-
29	1 линия	профилакторий	13 948	-	0,43	1,19
30	2 линия	профилакторий	16 043	-	0,43	1,19

## Окончание таблицы 1705-0601-02

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
31	3 линия	профилакторий	16 355	-	0,43	1,19
	Профилактории ежедневного обслуживания автобусов:	-	-	-	-	-
32	1 линия	профилакторий	19 131	-	0,33	1,14
33	2 линия	профилакторий	20 879	-	0,33	1,14
34	3 линия	профилакторий	23 455	-	0,33	1,14
	Областные транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП):	-	-	-	-	-
35	I категории (для городов численностью свыше 500 тыс. жителей)	предприятие	15 300	-	0,28	1,11
36	II категории (для городов численностью свыше 300 до 500 тыс. жителей)	предприятие	14 354	-	0,28	1,11
37	III категории (для городов численностью от 100 до 300 тыс. жителей)	предприятие	12 563	-	0,28	1,11
	Районные транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП):	-	-	-	-	-
38	I категория	предприятие	10 048	-	0,32	1,11
39	II категория	предприятие	9 622	-	0,32	1,11
40	III категория	предприятие	4 925	-	0,32	1,11
41	Автодромы	автодром	6 237	-	0,53	1,1
	Диагностические станции:	-	-	-	-	-
42	10 тыс. автомобилей в год	станция	5 326	-	0,66	1,3
43	30 тыс. автомобилей в год	станция	6 797	-	0,66	1,3
44	60 тыс. автомобилей в год	станция	10 015	-	0,66	1,3
	Топливозаправочные пункты:	-	-	-	-	-
45	2 колонка	пункт	561	-	0,6	1,36
46	3 колонка	пункт	771	-	0,6	1,36
47	4 колонка	пункт	959	-	0,6	1,36
48	6 колонка	пункт	1 227	-	0,6	1,36
Примечание - Цены поз. 26-34 не распространяются на проектирование «профилакториев комплексного обслуживания грузовых, легковых автомобилей и автобусов».						

**Таблица 1705-0601-03- Отдельные здания и сооружения предприятий автомобильного транспорта, проектируемые вне комплекса**

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Производственные корпуса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава:	-	-	-	-	-
1	600 автомобиль	корпус	15 657	-	0,5	1,2
2	свыше 600 до 800 автомобиль	автомобиль	11 842	6,35	0,5	1,2
3	свыше 800 до 1000 автомобиль	автомобиль	14 752	2,69	0,5	1,2
4	свыше 1000 до 1500 автомобиль	автомобиль	15 002	2,49	0,5	1,2
	Производственные корпуса окрасочно-кузовных работ:	-	-	-	-	-
5	600 автобус	корпус	27 246	-	0,11	1,1
6	свыше 600 до 800 автобус	автобус	10 415	28	0,11	1,1
7	свыше 800 до 1200 автобус	автобус	17 756	19	0,11	1,1
	Производственные корпуса по текущему ремонту двигателей, узлов, агрегатов:	-	-	-	-	-
8	600 автомобиль	корпус	15 005	-	0,48	1,18
9	свыше 600 до 800 автомобиль	автомобиль	13 655	2,28	0,48	1,18
10	свыше 800 до 1000 автомобиль	автомобиль	14 604	1,04	0,48	1,18
11	свыше 1000 до 1200 автомобиль	автомобиль	14 780	0,9	0,48	1,18
	Корпус авторемонтного предприятия по ремонту агрегатов:	-	-	-	-	-
12	5 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	корпус	105 879	-	0,21	1,1
13	свыше 5 до 10 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	86 913	3,8	0,21	1,1
14	свыше 10 до 15 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	117 596	0,69	0,21	1,1
15	свыше 15 до 20 тыс. приведенных капитальных ремонтов в год	прив. кап. рем. в год	118 664	0,62	0,21	1,1
	Корпус авторемонтного завода по ремонту автобусов:	-	-	-	-	-
16	0,5 тыс. капитальных ремонтов в год	корпус	58 041	-	0,38	1,17
17	свыше 0,5 до 1 тыс. капитальных ремонтов в год	кап. рем. в год	54 598	6,9	0,38	1,17
18	свыше 1 до 1,5 тыс. капитальных ремонтов в год	кап. рем. в год	55 251	6,28	0,38	1,17
19	свыше 1,5 до 2 тыс. капитальных ремонтов в год	кап. рем. в год	55 417	6,15	0,38	1,17
	Вспомогательные здания:	-	-	-	-	-
20	1000 м²	здание	4 990	-	0,35	1,13

## Продолжение таблицы 1705-0601-03

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
21	свыше 1000 до 1500 м²	м²	2 434	2,55	0,35	1,13
22	свыше 1500 до 2500 м²	м²	3 438	1,86	0,35	1,13
23	свыше 2500 до 5000 м²	м²	4 016	1,66	0,35	1,13
	Открытые стоянки грузовых а/м, оборудованные камерами воздухообогрева:	-	-	-	-	-
24	1 камера	камера	4 789	-	0,37	1,12
25	2 камера	камера	6 128	-	0,37	1,12
26	свыше 2 до 5 камера	камера	5 028	550	0,37	1,12
27	свыше 5 до 10 камера	камера	5 087	538	0,37	1,12
	Контрольно-пропускные пункты:	-	-	-	-	-
28	2 пост	КПП	2 057	-	0,32	1,09
29	4 пост	КПП	2 246	-	0,32	1,09
30	5 пост	КПП	2 405	-	0,32	1,09
	Сооружения для очистки сточных вод от мойки а/м с очисткой механическим способом при подземном исполнении производительностью:	-	-	-	-	-
31	1,1 (1,5) кВт (л/с)	объект	3 545	-	0,28	1,11
32	свыше 1,1 (1,5) до 2,2 (3) кВт (л/с)	кВт (л/с)	2 972	382	0,31	1,12
33	свыше 2,2 (3) до 7,4 (10) кВт (л/с)	кВт (л/с)	3 641	159	0,33	1,08
34	свыше 7,4 (10) до 14,7 (20) кВт (л/с)	кВт (л/с)	4 806	43	0,36	1,09
35	свыше 14,7 (20) до 36,8 (50) кВт (л/с)	кВт (л/с)	5 138	26	0,4	1,1
	Сооружения для очистки сточных вод от мойки а/м с очисткой механическим способом при расположении в здании производительностью:	-	-	-	-	-
36	7,4 (10) кВт (л/с)	объект	6 866	-	0,33	1,084
37	свыше 7,4 (10) до 14,7 (20) кВт (л/с)	кВт (л/с)	6 506	36	0,33	1,086
38	свыше 14,7 (20) до 36,8 (50) кВт (л/с)	кВт (л/с)	6 847	19	0,33	1,085
	Сооружения для очистки сточных вод от мойки автомобилей с применением синтетических моющих средств или автошампуней производительностью:	-	-	-	-	-
39	7,4 (10) кВт (л/с)	объект	15 120	-	0,33	1,085
40	свыше 7,4 (10) до 14,7 (20) кВт (л/с)	кВт (л/с)	14 599	52	0,33	1,084
41	свыше 14,7 (20) до 36,8 (50) кВт (л/с)	кВт (л/с)	15 141	25	0,33	1,084



*Окончание таблицы 1705-0601-03*

№ позиций	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Параметры цены, а тыс. тенге	Параметры цены, б тыс. тенге	К1	К2
	Очистные сооружения поверхностных сточных вод с территории АТП и открытых стоянок автотранспорта производительностью:	-	-	-	-	-
42	7,4 (10) кВт (л/с)	объект	1 024	-	0,35	1,11
43	свыше 7,4 (10) до 22,1 (30) кВт (л/с)	кВт (л/с)	785	24	0,35	1,085
44	свыше 22,1 (30) до 29,4 (40) кВт (л/с)	кВт (л/с)	1 007	17	0,35	1,086

## Приложение (информационное)

## Подраздел 2 Предприятия морского транспорта

К таблице 1705-0201-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены

№	Стандия проекти- рования	Технико- экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспорт- ных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно- строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Акватория с навигационной обстановкой, дно- углубление	Безопасность судоходства	Электроснаб- жение	Средства связи и сигнализа- ция	Автомати- зация	Тепло- снабжение	Водоснаб- жение и канализа- ция	Отоп- ление и вентиля- ция	Конди- циониро- вание и охлажде- ние воз- духа	Специаль- ные уста- новки и устрой- ства	Локаль- ные водо- очистные соору- жения	Организа- ция труда и управле- ние пред- приятием	Организа- ция стро- итель- ства	Сметная доку- мен- тация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	П	9,9	17	13,2	6,6	7,6	2,3	1,5	0,7	6,7	2,9	3	2,3	3,9	1,8	0,8	–	9,1	1,5	7,7	1,5
	РП	2,3	5,2	9,6	13,5	15,2	1,8	1,7	0,2	14,6	3,3	7,1	2,8	10,4	2,9	0,9	–	3,8	0,3	1,8	2,6
	РД	–	4,7	9,8	14,5	16,3	1,8	1,8	–	15,6	3,5	7,6	2,9	11,1	3,1	1	–	3,7	–	–	2,6
2	П	9,5	15,8	10,7	9,6	6,7	2,1	1,4	0,7	6,2	2,7	2,8	2,2	3,6	3,1	0,7	–	11,9	1,5	7,3	1,5
	РП	2,2	4,6	6,9	20,5	11,8	1,9	1,6	0,2	13,2	3,5	6,7	3,2	8,5	3,4	1,5	–	5,7	0,3	1,7	2,6
	РД	–	4,2	7	22	12,6	2	1,6	–	14,1	3,6	7,2	3,3	9,1	3,6	1,6	–	5,6	–	–	2,5
3	П	8,4	17	13,5	6,6	8,9	2,4	1,5	0,6	6,3	2,7	2,8	2,3	3,7	1,8	0,6	–	9,8	1,5	8	1,6
	РП	1,9	4,5	9,9	14,6	16,4	1,7	1,7	0,1	14,2	3	6,5	2,7	10,1	2,8	0,9	–	4,2	0,3	1,8	2,7
	РД	–	4	10,1	15,6	17,6	1,7	1,7	–	15,2	3,1	7	2,8	10,8	2,9	1	–	4	–	–	2,5

## Продолжение к таблице 1705-0201-01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
4	П	8,5	16,9	10,8	9,3	7,3	2,3	1,7	0,9	6,1	2,9	3,7	2	3,4	2,5	1	–	10	1,5	7,5	1,7
	РП	2	4,6	7,2	22,5	12,8	2	1,8	0,2	12,8	2,7	6,5	3,1	8,2	3	1,2	–	4,9	0,4	1,7	2,4
	РД	–	3,6	7,3	24,2	13,8	1,9	1,9	–	13,7	2,9	7	3,3	8,9	3,2	1,3	–	4,8	–	–	2,2
5	П	7,7	18,2	13,2	11,3	8,8	1,5	1,5	0,6	6,2	2,9	3,1	2,3	3,2	2,7	0,8	–	4,2	1,4	8,7	1,7
	РП	1,7	5,2	9,1	14	16,1	1,4	1,5	0,2	12,7	2,7	7,9	8,1	8,3	2,8	0,9	–	2,5	0,3	1,9	2,7
	РД	–	7,4	9,7	15,2	17,8	1,5	1,6	–	14	3	8,7	2,8	9,1	3	1	–	2,6	–	–	2,6
6	П	3,9	25,8	8,7	11,2	4	1	0,7	1	6,4	1,6	4,8	2,6	3,6	3,8	5,2	–	8,6	0,6	5,7	0,8
	РП	0,9	14,2	5,2	22	6,6	1,1	0,5	0,2	12,5	3,2	5,9	3,2	7,8	4,1	2,3	–	6,4	0,1	1,3	2,5
	РД	–	14	5,3	23,2	6,8	1,2	0,6	–	13,1	3,4	6	3,3	7,9	4,2	2,2	–	6,4	–	–	2,4
7	П	6,3	17,6	10,6	8	10,6	1,6	5,5	2,6	6,5	2,8	3	2,8	2,8	1,9	0,7	–	4,5	1,4	9	1,8
	РП	2,2	6,8	6,8	14,9	17,7	1,6	8	0,9	11,8	2,6	2,8	2,7	7,8	2,6	0,7	–	2,9	0,5	3,2	3,5
	РД	–	3,8	7,2	16,9	20,1	1,8	9	–	13,3	2,9	3	3,1	8,9	2,9	0,8	–	3,1	–	–	3,2
8	П	7,4	20,8	6,8	2,8	23,1	1,4	1,4	1	5,1	1,7	3	1,3	2,6	1,6	0,6	–	8,3	1,3	7,4	2,4
	РП	2,2	7,4	2,6	21,1	12,9	1,1	16,4	0,3	7,9	3,6	3,5	0,5	4	3,5	0,2	3	4,2	0,4	2,3	2,9
	РД	–	6,6	2,5	23,6	13,1	1,2	18,4	–	8,5	3,9	3,7	0,6	4,2	3,6	–	3,4	4,2	–	–	2,5
9	П	3,9	26	8,9	11	3,9	1	0,8	1	6,3	1,7	4,7	2,6	3,6	3,8	5,2	–	8,2	0,8	5,8	0,8
	РП	0,8	13,6	4	22,1	4,7	0,7	0,4	0,2	12,2	2,9	5,4	3,1	7,3	3,9	2,6	–	12,3	0,2	1,3	2,3
	РД	–	13,3	3,9	23,2	4,9	0,7	0,5	–	12,7	3,1	5,6	3,1	7,6	3,9	2,5	–	12,7	–	–	2,3
10	П	7,3	21,3	11,5	4,1	20,1	2,5	2,4	2,7	4,4	2,3	4	1,7	4,3	0,6	0,5	–	–	0,9	7,8	1,6
	РП	2	5,6	4	15,4	19,9	1,2	2,1	0,7	13,8	3,4	4,9	3,7	15,6	2,2	0,4	–	–	0,3	2	2,8
	РД	–	3,9	3,9	17	21,2	1,1	2,2	–	15,1	3,7	5,3	4,1	17,1	2,4	0,4	–	–	–	–	2,6

## Окончание к таблице 1705-0201-01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
11	П	6,8	21,3	11,4	4,1	20,1	2,7	2,7	3	4,3	2,3	4	1,7	3,9	0,6	0,5	–	–	0,9	7,9	1,8
	РП	1,9	6,5	4,1	15,2	19,8	1,2	2	0,8	13,5	3,4	4,9	3,7	15,2	2,2	0,4	–	–	0,3	2,1	2,8
	РД	–	3,9	3,9	17	21,3	1,1	2,1	–	15,1	3,7	5,4	4,1	17	2,4	0,4	–	–	–	–	2,6
12	П	6,8	21,3	10,9	4,2	20,4	2,7	2,9	3,1	4,6	2,3	4	1,7	3,6	0,5	0,4	–	–	0,9	7,9	1,8
	РП	1,8	6,3	3,9	15,2	20	1,1	2	0,9	13,8	3,3	4,9	3,8	15,3	2,2	0,4	–	–	0,2	2,1	2,8
	РД	–	3,8	3,8	17,2	21,5	1	2	–	15,2	3,7	5,3	4,1	17	2,4	0,4	–	–	–	–	2,6
13	П	12,3	17,7	16,8	7,6	9,3	1,7	2,6	2,7	2,3	2,3	2,3	1,5	4,9	0,7	0,7	–	2,2	0,8	8,9	2,7
	РП	4,2	6,6	4,3	19,6	18,6	1	1,8	0,9	11,4	2,5	1,9	3,3	11,9	2,8	0,5	–	2,2	0,3	3	3,2
	РД	–	3,4	3,9	23	21,7	1	1,9	–	13,7	2,9	2,2	3,8	13,9	3,3	0,5	–	2,4	–	–	2,4

**К таблице 1705-0201-02 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	П	10,1	3,1	47,3	6	2,8	3,1	2,4	4,7	10,9	1,9	5,5	2,2
	РП	2,3	2,4	49,9	14,6	4,3	3,4	2,9	7,7	7,4	1,9	1,3	1,9
	РД	–	2,5	51,7	16	4,5	3,5	3	8,1	7,5	2	–	1,2
2	П	5,4	5,3	50,8	3,6	1,8	3,8	2,6	5,7	13,8	–	4,8	2,4
	РП	2,2	4,1	51,9	11,7	3,6	2,5	2,7	8,4	8,3	–	1,9	2,7
	РД	1,2	4,2	53,7	12,8	3,9	2,5	2,8	8,8	8,2	–	–	1,9

**К таблице 1705-0201-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Электро-снабжение	Средства связи и сигнализация	Водо-снабжение и канализация	Локальные водо-очистные сооружения	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	П	2	2	–	72	–	–	–	–	16,5	7,5
	РП	1	1	–	87,2	–	–	–	–	6	4,8
	РД	1	1	–	95,2	–	–	–	–	–	2,8
2	П	14	4	3	40	9	3,5	6	–	16	4,5
	РП	4,1	2,2	2,8	60,2	11	4,1	7,2	–	4,2	4,2
	РД	4	2	3	64	11,7	4,5	7,5	–	–	3,3
3	П	10,5	3	4	31,5	10	3	4,5	16,5	13	4
	РП	3,5	2	4	51,4	11,6	3,6	6,3	9,6	4,1	3,9
	РД	3,5	2	4	54,5	12,2	4	6,5	10	–	3,3
4	П	10	3	4,5	29	10	3	4,5	20	12,5	3,5
	РП	3,5	2	4,7	50,2	11,6	3,5	6,1	10,3	4	4,1
	РД	3	2	5	54	12,7	4	7	9,5	–	2,8
5	П	11	3,5	3	35	10	3	5	11,5	14	4
	РП	3,8	2,1	3	54,4	11,4	3,8	6,6	6,5	4,4	4
	РД	3,5	2	3	58,5	12,2	4	7	6,5	–	3,3
6	П	11	3	3,5	32	10	3	5	15	13,5	4
	РП	4	2	3,5	52,6	11,6	3,5	6	8,5	4	4,3
	РД	3	2	4	56	12,2	4	7	9	–	2,8
7	П	12	4	6	35	14	3	5,5	–	15,5	5

## Продолжение к таблице 1705-0201-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	РП	4	2,1	5,8	55,5	13,7	4	7	–	3,8	4,1
	РД	4,5	2	6	59	14,2	4	7,5	–	–	2,8
8	П	12	4	6	35	13,5	3,5	5,5	–	15,5	5
	РП	4	2,1	5,1	55,8	13,8	4	7	–	3,8	4,4
	РД	4	2	6	60	14,2	4	7	–	–	2,8
9	П	9	3	5	25	10	3	4	23	14	4
	РП	4	2	6	47,6	12,1	4	6	10	4	4,3
	РД	3	2	6	51,5	13,2	4	7	10	–	3,3
10	П	9,7	3	4,5	28,8	10,2	2,8	4	21,2	12	3,8
	РП	3,6	1,9	4,8	50,1	12,1	3,6	6,2	10,3	3,7	3,7
	РД	3	2	5,2	53,5	12,7	4	6,5	10	–	3,1
11	П	9,7	3	4,5	28,5	10,3	3	4,2	21,3	12,2	3,3
	РП	3,8	1,9	4,8	49,6	11,9	3,5	6,1	10,5	3,9	4
	РД	3	2	5,5	52,5	12,9	4	7	10,1	–	3
12	П	9	3	5	27	10	3	4	24	12	3
	РП	3,4	1,9	5,2	47,2	12,1	3,5	6,1	13,5	3,6	3,5
	РД	3	2	5,5	50,5	12,7	3,5	6,5	13	–	3,3
13	П	10,2	3	4	30,5	10,3	3	4,5	18	13	3,5
	РП	3,7	2	4,4	51,1	12,1	3,7	6,4	8,8	4	3,8
	РД	3	2	4,5	55,2	12,8	4	6,7	8,5	–	3,3
14	П	9,4	3	4,9	27	10,4	2,8	4,1	23	11,9	3,5
	РП	3,2	2	5	48,1	12,4	3,7	6	11,5	3,8	4,3
	РД	3	2	5,5	51,5	12,9	4	6,8	11	–	3,3
15	П	9,7	3	4,5	28,3	10,2	3	4	21,3	12,2	3,8
	РП	3,5	2	4,7	49,4	12,4	3,5	6,2	10,4	3,8	4,1
	РД	2	2,5	6,5	53,5	12,2	3,5	5,5	11,5	–	2,8

Окончание к таблице 1705-0201-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16	П	9,5	3	5	27	10	3	4	23	12	3,5
	РП	3	2	5	48,5	12,2	3,5	6	12,5	3	4,3
	РД	3	2	5	51,5	12,7	4	6,5	12	–	3,3
17	П	11	3	3	33	10	3	5	15	13	4
	РП	3,5	2	3,5	52,5	11,7	4	6,5	8	4	4,3
	РД	3	2	4	56,5	12,2	4	7	8	–	3,3
18	П	10	3	4	31	10	3	4,7	17,3	13	4
	РП	3,6	2	4	51,3	11,9	3,7	6,4	9,5	3,8	3,8
	РД	3,1	2	4	54,6	12,4	4	7	9,6	–	3,3

**К таблице 1705-0201-04 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ п п	Стадия проектирования	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Локальные водочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	П	18,2	3,2	19	–	0,7	3,9	1,9	3,3	2	2	4,3	0,7	34	0,7	4,3	1,8



## Окончание к таблице 1705-0201-04

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	РП	18	7,1	29,1	–	1,9	7,2	1,4	3,5	2,7	2,8	4,7	1,6	16	0,2	1,2	2,6
	РД	18,3	7,5	30,2	–	2	7,5	1,5	3,6	2,8	2,8	4,8	1,6	15,2	–	–	2,2
2	П	20,2	3,2	18,6	–	0,9	4,8	2	4,2	2	2	4,6	0,9	29,1	0,9	4,7	1,9
	РП	19,1	6,6	29,8	–	2,2	8,1	1,5	3,8	2,7	2,8	5	1,8	12,6	0,2	1,2	2,6
	РД	19,4	6,9	30,8	–	2,2	8,4	1,4	3,9	2,9	2,9	5,1	1,9	12	–	–	2,2
3	П	21,7	5	22,4	–	1,1	4,1	3,8	4,1	3,8	2,4	5,7	–	16,2	1,5	5,8	2,4
	РП	22,2	4,9	30,5	–	0,5	7,2	2,7	4,2	4,7	4,8	7,3	–	6,5	0,3	1,3	2,9
	РД	22,9	5,1	31,5	–	0,5	7,5	2,7	4,3	4,3	5	7,5	–	6,2	–	–	2,5
4	П	15,3	14,9	6,3	6,4	4,6	6,6	2,2	1,3	1,4	7,5	2,7	–	20,4	1,5	7,4	1,5
	РП	5,6	18,5	11,8	10,9	4,2	8,5	2,4	2,1	2,2	12	2,5	–	13,9	0,4	2,3	2,7
	РД	4,8	19,9	12	12	4,4	9,2	2,6	2,1	2,3	12,7	2,7	–	12,8	–	–	2,5
5	П	14,1	14,1	8,5	–	4,3	7,8	1,9	1,3	1,9	8,7	2,5	–	25,8	1,4	6,3	1,4
	РП	6,2	20,7	11,5	–	5	10	2,4	2,3	2,5	13	2,6	–	18,5	0,5	2,3	2,5
	РД	5,7	21,9	12,1	–	5,2	10,5	2,5	2,4	2,7	13,7	2,6	–	18,4	–	–	2,3

**К таблице 1705-0201-05 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Локальные водочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	П	–	1,8	6,6	52,4	–	–	2	0,9	0,1	0,9	2	2,8	19,6	–	–	–	9,2	1,7
	РП	–	2,8	6,5	46,4	–	–	10,2	3,75	0,85	1,6	6,8	7,7	8,1	–	–	–	2,6	2,7
	РД	–	3	6,7	47,3	–	–	10,7	4,1	0,8	1,8	7,3	8,2	7,7	–	–	–	–	2,4
2	П	–	3,5	6,1	50,8	–	–	2,1	1	0,1	0,4	2	2,9	17,5	1,9	–	–	9,7	2
	РП	–	2,8	3,6	47,2	–	–	10,6	3,7	0,9	2,2	7,6	8	7	1	–	–	2,7	2,7
	РД	–	2,8	3,6	48,4	–	–	11,5	4	1	2,3	8,2	8,7	6,5	1	–	–	–	2
3	П	–	–	6	52,3	–	–	16,3	1	–	–	5	1,8	–	–	–	–	8,1	9,5
	РП	–	–	3	54,8	–	–	15	3,7	0,1	–	7,95	5,7	–	–	–	–	2,9	6,85
	РД	–	–	2,9	58,2	–	–	15,8	4	0,1	–	8,65	6,4	–	–	–	–	–	3,95

## Окончание к таблице 1705-0201-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
4	П	1,2	15,6	1,9	7	–	–	5,6	1,6	2,9	1,6	3,5	3,3	–	1,1	51,8	0,4	1,8	0,7
	РП	0,3	12,4	1,7	10,8	–	–	7,7	2,2	3,1	4,6	9,5	4,1	–	1,2	40,2	0,1	0,5	1,6
	РД	–	12,3	1,7	11,3	–	–	7,9	2,2	3,2	4,7	9,8	4,2	–	1,2	40	–	–	1,5
5	П	–	28,9	4,2	32,7	–	–	7,2	2	3,3	3,9	5,7	3,2	–	2,1	–	–	5,4	1,4
	РП	–	25,8	2,7	26,1	–	–	12,6	2,7	2,5	4,6	10,2	7,3	–	1,1	–	–	1,7	2,7
	РД	–	26,1	2,7	26,2	–	–	13,1	2,7	2,6	4,8	10,7	7,6	–	1	–	–	–	2,5
6	П	4,1	17,5	5,3	8,5	–	–	4,9	1,4	2,3	2,8	2,5	2	1	1,1	42,3	0,6	2,8	0,9
	РП	1,2	18,1	1,3	20,8	–	–	7,1	1,3	1,7	2,1	2,5	4,1	1,7	1,1	34,4	0,2	0,8	1,6
	РД	–	18,6	1,1	22	–	–	7,4	1,3	1,7	2,1	2,6	4,3	1,8	1,1	34,6	–	–	1,4
7	П	2,8	21,7	2,1	5	0,6	–	3,8	1	1,6	1,9	2	2,9	–	0,8	51,1	0,5	1,5	0,7
	РП	0,8	13,7	0,9	19,8	0,5	0,2	6,2	1,2	2,4	2,3	4,8	2,9	–	0,5	41,7	0,1	0,4	1,6
	РД	–	13,5	0,8	20,9	0,5	0,2	6,4	1,3	2,5	2,3	5	2,9	–	0,5	41,7	–	–	1,5
8	П	1,6	47,6	3,8	19,6	0,5	–	5,7	1,5	7,3	0,8	1,2	0,9	–	–	–	–	7,8	1,7
	РП	0,4	37,6	2,3	24,8	4,1	–	8,3	1,8	10,2	1,5	1,8	2,6	–	–	–	–	2,1	2,5
	РД	–	38,8	2,3	24,7	4,4	–	8,7	1,9	10,6	1,6	1,9	2,8	–	–	–	–	–	2,3
9	П	–	18,7	5	27,5	–	0,6	2,9	1,9	1,1	2,7	3,5	4,1	–	–	27,1	1	2,9	1
	РП	–	12,2	6	22,2	–	0,8	13,2	2,5	1,5	3,8	8,3	4,5	–	–	21,2	0,4	1,2	2,2
	РД	–	11,8	6,1	22,1	–	0,8	14,4	2,6	1,6	4,1	8,9	4,6	–	–	21	–	–	2

**К таблице 1705-0202-02– Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6	П	2,9	40,8	3,6	12,2	8,2	1,9	3,3	2,4	2,2	5	3	1,3	–	7,9	0,9	3,2	1,2
	РП	0,8	28,1	1,8	30,4	10	2	3,7	2,6	3,7	6,2	2,3	1,5	–	3,1	0,3	0,9	2,6
	РД	–	28	1,7	32	10,4	2,1	3,8	2,6	3,9	6,4	2,3	1,5	–	2,9	–	–	2,4
7	П	2	36	2,1	7	7,1	2,3	8,2	2,9	3,2	5,8	4	2,2	4,2	8,2	0,8	3,3	0,7
	РП	0,4	23	2	25,2	7,9	1,4	4,1	3,5	4	5,4	3,3	1,5	7,9	7,3	0,2	0,7	2,2
	РД	–	22,7	2	26,4	8	1,4	3,9	3,6	4	5,5	3,4	1,6	8,2	7,4	–	–	1,9

**К таблице 1705-0202-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Безопасность судоходства	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Промпроводки	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	П	0,6	21,2	1,2	2,5	46,3	1,2	6,1	0,9	0,6	–	6,3	2,4	3,8	–	–	6,2	0,7
	РП	0,2	14,6	1,7	1,6	55,7	0,4	8,4	1,7	2,1	–	3,3	2,3	2,9	–	–	2,5	2,6
	РД	–	14,5	1,8	1,6	57,9	–	8,8	1,9	2,2	–	3,4	2,3	3	–	–	–	2,6
2	П	0,6	21,6	1,2	2,4	46,5	1,1	6,1	0,9	0,6	–	5,6	2,4	3,9	–	–	6,3	0,8
	РП	0,2	14,6	1,7	1,6	55,7	0,4	8,3	1,7	2,1	–	3,3	2,3	2,9	–	–	2,5	2,7
	РД	–	14,5	1,8	1,6	57,8	–	8,7	1,9	2,3	–	3,4	2,3	3,1	–	–	–	2,6
3	П	–	19,4	1,5	2,4	45,1	–	15,2	1,2	–	–	3,1	2,8	2,8	–	–	4,9	1,6
	РП	–	13,9	1,5	1,8	52,2	–	16	2,8	–	–	2,6	2,2	2,5	–	–	1,8	2,7
	РД	–	13,8	1,5	1,7	53,8	–	16,3	2,8	–	–	3	2,1	2,7	–	–	–	2,3

## Продолжение к таблице 1705-0202-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4	П	1,6	31,2	2,3	14,9	1,8	–	9,3	2,6	7	2,9	6,3	6,6	2,7	5,6	0,7	3,4	1,1
	РП	0,6	23,8	1,4	29,3	2,5	–	11	2,3	5,6	3,4	5,6	5,8	1,6	3	0,3	1,3	2,5
	РД	–	23,9	1,3	31,1	2,7	–	11,5	2,3	5,6	3,5	5,7	5,8	1,5	2,8	–	–	2,3
5	П	–	28,3	2	–	48,5	–	7,9	3,3	–	–	2,5	–	–	–	–	6,7	0,8
	РП	–	13,9	2,2	–	53,4	–	13,6	4,9	–	–	6	–	–	–	–	2,7	3,3
	РД	–	13,2	2,3	–	54,6	–	15,8	5	–	–	6,2	–	–	–	–	–	2,9
6	П	–	12,5	2,7	2,1	36,5	–	8,8	2,6	0,9	1,5	3	0,9	1,5	9,5	–	13,3	4,2
	РП	–	4,8	2	2	49,1	–	11,4	3,5	2,4	1,6	3,6	2,8	4,9	4,7	–	3,6	3,6
	РД	–	4,5	2	2,1	51,9	–	12	3,7	2,6	1,7	3,8	3	5,3	4,7	–	–	2,7
7	П	–	12,4	2,7	2,2	36	–	8,9	2,6	0,9	1,5	2,9	0,9	1,5	10,1	–	13,2	4,2
	РП	–	4,8	2	2,1	48,8	–	11,4	3,5	2,4	1,6	3,5	2,8	4,9	5,1	–	3,6	3,5
	РД	–	4,5	2	2,2	51,5	–	12	3,7	2,6	1,7	3,8	3	5,3	5	–	–	2,7
8	П	–	12,4	2,7	2,2	35,9	–	8,9	2,6	0,9	1,5	2,9	0,9	1,5	10,1	–	13,2	4,3
	РП	–	4,8	2	2,4	48,5	–	11,4	3,5	2,4	1,6	3,6	2,8	4,9	5	–	3,6	3,5
	РД	–	4,5	2	2,5	51,2	–	12,1	3,7	2,6	1,7	3,7	3	5,3	5	–	–	2,7
9	П	–	12,3	2,7	2,4	35,3	–	8,9	2,6	0,9	1,5	2,9	0,9	1,5	11	–	13	4,1
	РП	–	4,7	2	2,4	48,2	–	11,3	3,5	2,4	1,6	3,5	2,8	4,9	5,6	–	3,6	3,5
	РД	–	4,5	2	2,4	51	–	11,9	3,7	2,6	1,6	3,7	3	5,3	5,6	–	–	2,7
10	П	–	12,7	2,7	1,9	36,9	–	8,8	2,7	0,9	1,5	3	0,9	1,6	8,7	–	13,5	4,2
	РП	–	4,8	2	1,9	49,5	–	11,3	3,5	2,4	1,6	3,6	2,8	4,9	4,4	–	3,7	3,6
	РД	–	4,5	2	1,9	52,4	–	11,9	3,8	2,6	1,7	3,8	3,1	5,3	4,3	–	–	2,7

**К таблице 1705-0202-04 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Отопление и вентиляция	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	П	3,7	41,8	1,8	11	–	6,7	1	11	2,7	8	9,7	2,6
	РП	1,2	38,4	2,5	22,2	–	8	1,8	14,2	3	3,5	2,5	2,7
	РД	–	39,6	2,7	24	–	8,1	2	15,2	3	3,3	–	2,1
2	П	1,2	37,2	2,8	2,4	19	3	1,2	6,3	–	1,8	13,2	11,9
	РП	0,2	38,6	2,5	5,6	32	4,7	1	5,7	1,3	1,5	2,6	4,3
	РД	–	40,9	2,6	6	34	4,8	1,1	5,9	1,3	1,4	–	2

**К таблице 1705-0203-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Акватория с навигационной обстановкой, дноуглубление	Электроснабжение	Водоснабжение и канализация	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	П	7	52,5	4	–	–	32	4,5
	РП	4	79	2	–	–	11	4
	РД	4	91	2	–	–	–	3
2	П	7	52,5	4	–	–	32	4,5
	РП	4	79	2	–	–	11	4
	РД	4	91	2	–	–	–	3
3	П	7	52,5	4	–	–	32	4,5
	РП	4	79	2	–	–	11	4
	РД	4	91	2	–	–	–	3
4	П	7	52,5	4	–	–	32	4,5
	РП	4	79	2	–	–	11	4
	РД	4	91	2	–	–	–	3
5	П	7	52,5	4	–	–	32	4,5
	РП	4	79	2	–	–	11	4
	РД	4	91	2	–	–	–	3



*Окончание к таблице 1705-0203-01*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	П	7	52,5	4	–	–	32	4,5
	РП	4	79	2	–	–	11	4
	РД	4	91	2	–	–	–	3
7	П	5	64	–	–	–	26	5
	РП	6	81	–	–	–	7	6
	РД	6	87,5	–	–	–	–	6,5
8	П	5	64	–	–	–	26	5
	РП	6	81	–	–	–	7	6
	РД	6	87,5	–	–	–	–	6,5
9	П	5	65	–	–	–	25	5
	РП	5,5	82,5	–	–	–	5,5	6,5
	РД	6	88	–	–	–	–	6
10	П	3	26	–	21	21	26	3
	РП	2	31	–	27	27	6	7
	РД	2,5	32	–	29	29	–	7,5

**К таблице 1705-0203-02 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Электроснабжение	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
1	П	9	4,5	47	9	26	4,5
	РП	9,5	4,5	63,4	9,8	7	5,8
	РД	10	5	68,7	10,3	–	6
2	П	9	4,5	47	9	26	4,5
	РП	9,5	4,5	63,4	9,8	7	5,8
	РД	10	5	68,7	10,3	–	6
3	П	9	4,5	47	9	26	4,5
	РП	9,5	4,5	63,4	9,8	7	5,8
	РД	10	5	68,7	10,3	–	6

**К таблице 1705-0203-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Акватория с навигационной обстановкой, дноуглубление	Безопасность судоходства	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
1	П	–	13,9	59,3	4,9	20,1	1,8
	РП	–	5,4	82,9	1,5	6,7	3,5
	РД	–	4,5	92,2	–	–	3,3
2	П	14,2	–	55,7	4	23,9	2,2
	РП	5,8	–	80,8	1,4	8,1	3,9
	РД	5	–	91,4	–	–	3,6

**К таблице 1705-0203-04 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

<b>№ пп</b>	<b>Стадия проектирования</b>	<b>Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт</b>	<b>Архитектурно-строительная часть</b>	<b>Электроснабжение</b>	<b>Организация строительства</b>	<b>Сметная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
1	П	10,9	65	17,8	4,2	2,1
	РП	13,4	61,6	20,6	1,2	3,2
	РД	13,7	62,3	21,3	–	2,7
2	П	10,8	68,1	15	4,2	1,9
	РП	13,4	62,8	19,3	1,4	3,1
	РД	13,8	63,4	20	–	2,8

**К таблице 1705-0203-05 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Электро-снабжение	Средства связи и сигнализация	Водо-снабжение и канализация	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	П	–	–	15	70	–	–	13	2
	РП	–	–	22,5	71,8	–	–	3,6	2,1
	РД	–	–	23,7	74,5	–	–	–	1,8
2	П	3	15	5	56	6	–	13	2
	РП	5,6	15,4	5,6	55,7	9,1	1,7	4,1	2,8
	РД	6	16	6	58	9,7	2	–	2,3
3	П	3	15	5	56	6	–	13	2
	РП	5,6	15,4	5,6	55,7	9,1	1,7	4,1	2,8
	РД	6	16	6	58	9,7	2	–	2,3

**К таблице 1705-0204-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ п п	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промводки	Специальные установки и устройства	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	П	1,9	34,1	4,1	17,2	12,3	2,4	2,6	1,5	5,1	6,8	1,5	–	–	1,1	7,8	1,6
	РП	0,5	28	3,5	24,5	15,7	3,8	4,1	2,1	4,8	6,1	1,2	–	–	0,3	2,1	3,3
	РД	–	28,3	3,6	25,7	16,3	4,1	4	2,3	4,9	6,4	1,2	–	–	–	–	3,2
2	П	2,3	28,7	4,5	12,5	14,9	2,9	3,2	1,8	6,2	8,3	1,9	–	–	1,4	9,5	1,9
	РП	0,6	24	3,9	18,3	19,3	4,9	4,6	2,6	5,8	7,5	1,5	–	–	0,4	2,6	4
	РД	–	24,5	4	19,4	20,2	5,2	4,9	2,7	6	7,7	1,5	–	–	–	–	3,9
3	П	1,8	32,9	4	16,6	12,1	2,3	2,5	1,4	4,6	6,3	5,2	–	–	1,3	7,5	1,5
	РП	0,4	31	2,7	17,2	20,3	4	1,6	2,2	5,1	6,1	4,3	–	–	0,3	1,9	2,9
	РД	–	32	2,8	18,1	20,9	4,1	1,5	2,3	4,9	6,3	4,3	–	–	–	–	2,8
4	П	2,4	32,8	5,3	13,4	14,4	3,1	2,4	1,7	4,6	6,2	1	–	–	1,6	9,2	1,9
	РП	0,6	27,5	4,6	19,5	18,8	5,2	3,5	2,5	4,4	5,7	0,8	–	–	0,4	2,5	4

## Продолжение к таблице 1705-0204-01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	РД	–	28,4	4	20,8	19,6	5,6	3,7	2,7	4,6	6,1	0,8	–	–	–	–	3,7
5	П	2,8	30,6	4,9	12,4	13,3	3,6	2	2	5,4	7,2	1,2	–	–	1,8	10,6	2,2
	РП	0,8	26,1	4,4	18,6	17,8	6,2	2,9	2,9	5,2	6,7	0,9	–	–	0,5	2,9	4,1
	РД	–	27,2	3,8	20,1	18,7	6,6	3,1	3,1	5,4	7,2	1	–	–	–	–	3,8
6	П	2,3	50	–	6	13	2,9	2,4	1,6	3,5	5	1	–	–	3	7,5	1,8
	РП	0,5	47	–	12	15,3	3,8	3,7	1,8	3,6	5,4	1,2	–	–	0,6	1,8	3,3
	РД	–	48	–	12,4	16,3	4	3,8	1,9	3,7	5,6	1,2	–	–	–	–	3,1
7	П	3,4	48,2	–	6,3	13,6	3	2,3	1,4	3,5	5,3	1	–	–	1,5	8,7	1,8
	РП	0,8	44,4	–	12,7	16,1	4	3,8	2	3,8	5,6	1,2	–	–	0,3	1,9	3,4
	РД	–	45,6	–	13,4	16,7	4,2	4	2	3,9	5,8	1,2	–	–	–	–	3,2
8	П	5,8	52,5	–	5,3	11,5	2,5	1,9	1,2	3	4,5	0,8	–	–	2,1	7,4	1,5
	РП	1,3	50,3	–	11,1	14,3	3,5	3,3	1,7	3,3	4,9	1,3	–	–	0,5	1,6	2,9
	РД	–	52,1	–	11,7	14,6	3,7	3,5	2	3,5	5,1	1,2	–	–	–	–	2,6
9	П	2,6	48,1	–	6,6	12,5	2,7	2,1	1,3	3,2	4,9	1,1	–	–	3,5	10	1,4
	РП	0,6	45,7	–	13,2	15,2	3,7	3,5	1,8	3,6	5,2	1,4	–	–	0,8	2,2	3,1
	РД	–	48,2	–	14,6	16	4	3,8	1,9	1,5	5,5	1,5	–	–	–	–	3
10	П	6,8	48,8	–	7	12	2,6	1,8	1,1	2,8	4,1	0,9	–	–	2,4	8,5	1,2
	РП	1,6	48,1	–	12	15,2	3,8	3,1	1,6	3,2	4,7	1,6	–	–	0,5	1,9	2,7
	РД	–	49,3	–	12,7	15,7	3,9	3,3	1,7	3,3	4,9	2,5	–	–	–	–	2,7
11	П	3,3	53,9	–	6,5	10,9	2,4	1,8	1	2,4	3,6	1,1	–	–	4,4	7,5	1,2
	РП	0,7	51	–	13,2	12,9	3,2	3,1	1,5	2,8	3,9	1,4	–	–	1	1,6	3,7
	РД	–	53,4	–	14,2	13,9	3,4	3,2	1,6	1,2	4,1	1,4	–	–	–	–	3,6

## Продолжение к таблице 1705-0204-01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
12	П	1,4	31	3,1	12,6	17	3,7	2,8	2	5,5	7,3	1,2	–	–	1,7	8,6	2,1
	РП	0,4	25,3	2,7	17,8	21,1	6	4	2,9	5,1	6,5	0,9	–	–	0,5	2,3	4,5
	РД	–	25,8	2,3	19	22,2	6,2	4,3	3	5,3	6,9	0,9	–	–	–	–	4,1
13	П	–	74,5	–	13,7	6,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
	РП	–	70,1	–	17,3	7,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
	РД	–	70,9	–	17,8	7,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,5
14	П	–	57,7	–	14,5	21,2	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,6
	РП	–	54,6	–	18,6	15,4	6,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,3
	РД	–	60,7	–	19,3	10	5,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,3
15	П	–	58,7	–	26	12,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,4
	РП	–	51,5	–	30,2	13,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
	РД	–	51	–	30,6	13,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,9
16	П	–	50,4	–	25,3	18,5	3,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,3
	РП	–	48,8	–	27,3	13,7	5,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,6
	РД	–	47,7	–	30,1	13	4,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,3
17	П	–	50,4	–	25,3	18,5	3,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,3
	РП	–	48,9	–	27,3	13,7	5,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,6
	РД	–	50,6	–	25,8	13,9	5,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,5
18	П	–	50,4	–	25,3	18,5	3,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,3
	РП	–	48,8	–	27,3	13,8	5,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,6



## Продолжение к таблице 1705-0204-01

[illegible]

## Окончание к таблице 1705-0204-01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
26	П	–	61,6	–	15,5	19,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,6
	РП	–	55,3	–	18,6	20,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,4
	РД	–	55,4	–	19	20,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,7
27	П	–	57	–	25	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
	РП	–	45,7	–	22	24,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8,2
	РД	–	45,7	–	22,6	24,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7,2
28	П	3,5	28,7	3,7	10,4	7,4	2,4	1,6	3	10,3	13,8	3,1	–	–	2,3	7,9	1,9
	РП	1,1	22	3,5	26,9	10,6	4,5	2,6	4,6	10,8	3,8	2,7	–	–	0,7	2,3	3,9
	РД	–	17	4,6	3,6	14,5	6	3,4	6,2	14,1	17,8	3,5	–	–	–	–	9,3
29	П	2,3	29,3	4,6	12,7	15,2	3	3,3	1,8	6,3	8,4	–	–	–	1,4	9,7	2
	РП	0,6	24,3	4	18,7	19,4	5	4,7	2,6	6	7,6	–	–	–	0,4	2,6	4,1
	РД	–	24,9	4,1	19,8	20,5	5,2	4,9	2,7	6,2	7,8	–	–	–	–	–	3,9
30	П	–	63	–	19,9	9,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7,2
	РП	–	57,8	–	24,4	10,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7
	РД	–	58,7	–	25,3	11,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,9
31	П	–	68,6	–	16,9	8,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,1
	РП	–	63,9	–	21	9,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,9
	РД	–	64,6	–	21,7	9,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,2

**К таблице 1705-0205-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	П	–	10	6	44,7	–	–	5	5	5,1	0,6	2,9	4,5	6	–	–	–	–	6	4,2
	РП	–	14	5,7	39	–	–	5,7	2,2	3,2	3,7	4,6	5,9	7,6	–	–	–	–	2,4	6
	РД	–	14,9	5,9	40,1	–	–	5,9	2	3,1	4,1	5	6,2	8	–	–	–	–	–	4,8
3	П	2,2	29,6	2,5	8,5	1,1	–	7,4	2	4,7	3,3	3,7	4,5	2,4	2	2	20	0,8	2,4	0,9
	РП	0,5	17	1,2	27,9	1	0,8	9,7	2	3,6	3,5	3,9	4,1	3,2	1,7	3,6	13,3	0,2	0,6	2,2
	РД	–	17	1,2	29,2	1	0,8	9,9	2	3,5	3,5	3,9	4,1	3,3	1,7	3,7	13	–	–	2,2

## Подраздел 3 Здания и сооружения воздушного транспорта

**К таблице 1705-0301-01 – Рекомендованное распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	покрытия, водостоки, дренажи и организация	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Аэропорт класса:																	
1	V	П	1,5	14,6	0,6	1,2	13	4,1	16	6,5	2,2	7,6	10,8	4,3	4,6	4	9
		РП	0,2	15,6	3,4	1,6	16,6	5,7	16,3	5,7	2,4	7,6	6,5	7,1	1,4	0,4	9,5
		Р	–	15,8	3,4	1,7	17	5,9	16,7	5,9	2,5	7,8	6,6	7,2	–	–	9,5
2	IV	П	1,6	15,5	1,1	1,6	13,9	4,4	15,5	6,4	1,9	7,1	10,7	4,3	3,6	3,9	8,5
		РП	0,2	16	3,4	1,6	17,7	5,9	15,5	5,6	2,3	7,6	6,4	7,0	1	0,4	9,4
		Р	–	15,9	3,4	1,7	18	6,1	15,8	5,8	2,4	7,7	6,6	7,2	–	–	9,4
3	III	П	1,6	16,4	2,1	1,7	15,9	4,5	15,3	6,3	1,6	6,4	9,2	3,9	3,5	3,7	7,9
		РП	0,2	16	3,4	1,6	19,7	6,1	15,4	5,6	2,2	7,3	5,6	6,4	1	0,4	9,1
		Р	–	16	3,4	1,7	20	6,3	15,7	5,7	2,3	7,5	5,8	6,5	–	–	9,1
4	II	П	1,6	17,3	2,6	1,7	17,9	4,8	14,5	6,3	1,4	5,8	8,4	3,5	3,5	3,2	7,5
		РП	0,2	16,7	3,4	1,6	20,2	6,2	15,3	5,5	2,1	7,3	5,4	6,2	0,9	0,3	8,7
		Р	–	16,3	3,4	1,7	20,5	6,4	15,5	5,6	2,2	7,4	5,7	6,5	–	–	8,8
5	I	П	1,6	19	2,7	1,7	18,8	5,2	14,2	6,1	1,2	5,4	7,9	3,1	3,4	2,6	7,1
		РП	0,2	17	3,3	1,6	20,7	6,2	15,2	5,4	1,9	7,2	5,4	6,2	0,9	0,3	8,5
		Р	–	16,5	3,4	1,7	21	6,4	15,4	5,5	2	7,3	5,7	6,5	–	–	8,6
Примечание – В стоимости технологической части учтены работы по организации и условиям труда рабочих и служащих и управлению предприятием.																	

**К таблице 1705-0301-02 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промышленные и газовые объекты	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1,2	Взлетно-посадочные полосы (ВПП) с искусственным покрытием, площадью, тыс. м <sup>2</sup> :																
	от 30 до 250	П	8	15	–	–	–	–	2	2	–	–	28	19	3	10	13
		РП	1	14	–	–	1	–	2,2	2,3	–	–	17	47	1	3,5	11
		Р	–	15	–	–	1	–	2,4	2,6	–	–	17	51	–	–	11
3-5	Рулежные дорожки (РД) с искусственным покрытием, площадью, тыс. м <sup>2</sup> :																
	от 10 до 100	П	7	5	–	–	–	–	2,5	2,5	–	–	32	30	–	10	11
		РП	1,5	14	–	–	1	–	2,5	2,5	–	–	19	46	–	2,5	11
		Р	–	15	–	–	1	–	2	2	–	–	20	50	–	–	10
6-8	Перрон и места стоянок (МС) с искусственным покрытием, площадью, тыс. м <sup>2</sup> :																
	от 10 до 250	П	8	5	–	–	–	–	–	–	–	–	34	30	3	9	11
		РП	1,5	14	–	–	1	–	2	2	–	–	19	47	1	2,5	10
		Р	–	15	–	–	1	–	2	2	–	–	20	50	–	–	10
9,10	Площадки специального назначения с искусственным покрытием, площадью, тыс.м <sup>2</sup> :																
	от 3 до 50	П	8	6	–	–	–	–	–	–	–	–	32	32	3	9	10
		РП	1,5	14	–	–	1	–	2	2	–	–	19	46	1	2,5	11
		Р	–	15	–	–	1	–	2	2	–	–	20	49	–	–	11

## Продолжение к таблице 1705-0301-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11-13	Летное поле, площадью, га:																
	от 20 до 200	П	5	10	–	–	–	–	–	–	–	–	23	27	4	14	17
		РП	1,5	12	–	–	3	–	–	–	–	–	16	44	1	7,5	15
		Р	–	14	–	–	3,5	–	–	–	–	–	17,5	49	–	–	16
Командно–диспетчерский пункт (КДП): II – IV разряда,																	
14-16	объект	П	2,5	27	1	1	21	8,5	8	8	2	5,5	2,5	1	–	4	8
		РП	1	21	3	1	21	7,5	12	11	3	5,3	1,5	1,6	–	1,6	9,5
		Р	–	23	3	1	20,5	8	12,5	12	2,5	5,5	1,5	1	–	–	9,5
17,19	III , II разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома и по трассам,																
	объект	П	2,4	31	1,4	1,3	18	7,8	7,5	8,3	2,2	5,3	2,5	1	–	3,5	7,8
		РП	1	23,5	3	1	20	7	12	11	3	5	1,5	1,5	–	1,5	9
		Р	–	24	3	1	20	8	13	12	2,5	5	1,5	1	–	–	9
18,20	III , II разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома или по трассам,																
	объект	П	2,3	31	1,2	1,1	18	7,8	7,5	8,5	2,3	5,2	2,5	1	–	3,7	7,9
		РП	1	23,5	3	1	20	7	12	11	3	5	1,5	1,5	–	1,5	9
		Р	–	24	3	1	20	8	13	12	2,5	5	1,5	1	–	–	9
21	Аппаратура телевизионного отображения для аэродромного и районного центров в существующем здании,																
	объект	П	4	56	–	–	9	–	9	7	–	–	–	–	–	6	9
		РП	2	57	–	–	9	–	11	5	–	–	–	–	–	4	12
		Р	–	62	–	–	9	–	11	6	–	–	–	–	–	–	12
22	Аппаратура телевизионного отображения для районного центра в существующем здании,																
	объект	П	4	56	–	–	9	–	9	7	–	–	–	–	–	6	9
		РП	2	55	–	–	10	–	11	5	–	–	–	–	–	5	12
		Р	–	61	–	–	10	–	11	6	–	–	–	–	–	–	12
23	"Маяк–А",																
	объект	П	4	19	1	–	18	7	13	14,5	2	6	2	1,5	–	4	8
		РП	2	24	–	–	19	6	14	15	2	4	1,5	1,5	–	1,5	9,5
		Р	–	26	2	–	20	7	13	12	2	5	1,5	1,5	–	–	10

## Продолжение к таблице 1705-0301-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
24-26	"Маяк" (III–I разрядов),																
	объект	П	2,2	18	1,5	1	21	10	16	2,5	2,5	6	5	2	1	3,5	7,8
		РП	1	27	3	1	25	7	9	5,5	2,3	5	1,5	1,5	0,5	1,5	9,2
		Р	–	28	3	1	26	7	9	6	2,5	5	1,5	1,5	–	–	9,5
27-29	Передающий радиопередатчик (ПРЦ) (V–III разрядов),																
	объект	П	3	19	1,5	–	13	5	13	17	–	7,5	3,5	3	2	4,5	8
		РП	1,5	23	1,5	–	18	4,5	16	12	–	6,5	2,5	3	0,5	2	9
		Р	–	24	1,5	–	19	4	17	12	–	7	2,5	3,5	–	–	9,5
30	Стартовый диспетчерский пункт с метеонаблюдательным пунктом,																
	объект	П	2,5	25	2	–	22	7,5	10,5	7,5	–	2	3,5	3	–	6	8,5
		РП	2	22	3	–	23	5	17	9,4	–	1,7	2	3	–	2,5	9,4
		Р	–	24	2	–	23	5	18	10	–	2	2,5	4	–	–	9,5
31	Радиолокаторы: обзорный трассовый в заводской комплектровке (в кузовах),																
	объект	П	2,5	30	5,5	–	14	1,5	15	8	–	–	6	3	2	3,5	9
		РП	2	28	3	–	18	1,5	18	6	–	–	4,5	5,5	1,5	2	10
		Р	–	30	3	–	18	1,5	19	7	–	–	4,5	6	–	–	11
32	обзорный трассовый в техническом здании,																
	объект	П	2	28	5,5	–	17	3	15	4	–	4	5,5	3	1,5	3	8,5
		РП	2	25	3	–	20	4,5	16	4,5	–	4,5	3,5	3,5	1	2,5	10
		Р	–	27	3,5	–	21,5	4	18	4,5	–	5	3	3,5	–	–	10
33	трассовый (аэродромный) радиолокационный комплекс (ТРЛК) в техническом здании,																
	объект	П	2,5	33	3	–	12,5	4	14,5	8,5	–	4	3	2	2	3,5	7,5
		РП	1,5	30	3,5	–	18	6	15	5	–	4,5	2,5	2	1	1,5	9,5
		Р	–	32	4	–	19	6	15,5	5	–	5	2	2	–	–	9,5
34	обзорный аэродромный или вторичный на башне (кузовной вариант),																
	объект	П	3	35	–	–	14	–	12	8	–	–	5	5	2	7	9
		РП	2	34	3	–	15	–	12	8,5	–	–	4,5	4,5	2	4	10,5
		Р	–	37	3	–	18	–	12	10	–	–	3,5	5,5	–	–	11

## Продолжение к таблице 1705-0301-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
35	посадочный,																
	объект	П	3	30	3	–	11	–	16	9	–	–	7	4,5	2	5,5	9
		РП	2	30	2,5	–	16	–	13	12	–	–	3,5	4,5	2	4	10,5
		Р	–	32	3	–	17	–	14	14	–	–	4	5	–	–	11
36	Метеолокатор в техническом здании,																
	объект	П	2	25	2	–	16	9	16	5,5	–	2	4	3	3	4,5	8
		РП	2	23	2	–	18	7	15	7	–	3	3,5	4	2	3,5	10
		Р	–	24	2	–	21	7	16	7,5	–	4	3,5	5	–	–	10
37,38	Дальняя и ближняя приводные радиостанции и маркерные радиомаяки (на одно и два направления посадки),																
	объект	П	2,5	20	1,5	–	14	6	24	6	–	2	5,5	3	2	5	8,5
		РП	1,5	20	1,5	–	14	5	24	9	–	2,5	4	6	1	2	9,5
		Р	–	20	1,5	–	14,5	5	25	10	–	3	4	7	–	–	10
39,40	Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку (РМС 1–3) на одно и два направления посадки,																
	объект	П	3	28	3	–	11	–	20	7	–	–	5	5	3	6	9
		РП	1	30	4	–	12	–	20	8	–	–	4,5	7	1,5	2	10
		Р	–	31	4,5	–	12	–	21	9	–	–	5	7,5	–	–	10
41	Выделенный приемный радиоцентр (ВПРЦ) в кузове,																
	объект	П	3	33	2	–	10	–	12	10	–	2,5	4,5	4	3	6,5	9,5
		РП	2	38	2	–	11	–	11	9,6	–	3,6	3,6	4,7	1,5	3	10
		Р	–	39	2	–	12	–	12	10,7	–	4	4	5,3	–	–	11
42	Радиотехническая система ближней навигации (РСБН),																
	объект	П	2	29	–	–	16	1	12	9	–	2	8	5	2	5	9
		РП	2	26	–	–	15	1	15	9	–	2,8	5	8	2	3,2	11
		Р	–	29	–	–	17	–	16	10	–	4	5	8	–	–	11



## Продолжение к таблице 1705-0301-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
43	Автоматический УКВ радиопеленгатор (АРИ) в кузове,																
	объект	П	2	37	–	–	11	–	12	10	–	–	6	5	–	7	10
		РП	–	37	–	–	14	–	11	10	–	–	5	5	–	5	13
		Р	–	40	–	–	14	–	12	10	–	–	5	6	–	–	13
44,45	Светосигнальное оборудование с огнями малой интенсивности (ОМИ), на одно и два направления посадки,																
	объект	П	3	30	–	–	5	1	18	20	–	2	5	2	–	5	9
		РП	2	24	–	–	9	1	20	23	–	3	2,5	2,5	–	3	10
		Р	–	25	–	–	10	1,3	20	24	–	3,7	3	3	–	–	10
46,47	Светосигнальное оборудование с огнями средней интенсивности (ОСИ), на одно и два направления посадки,																
	объект	П	3	30	–	–	5	1	18	20	–	2	5	2	–	5	9
		РП	1,6	28	–	–	8,8	1	18,7	23	–	2,7	2	2,6	–	2,1	9,5
		Р	–	29	–	–	9,8	1	19	23	–	3	2,2	3	–	–	10
48,49	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ–1), на одно и два направления посадки,																
	объект	П	3	31	–	–	4,5	1	17	21	–	2	5	2,5	–	4	9
		РП	1,6	30	–	–	8,8	1	19	22	–	2,2	2	2,4	–	1,7	9,3
		Р	–	31	–	–	9,8	1	19	22	–	2,5	2,2	2,5	–	–	10
50,51	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ–2), на одно и два направления посадки,																
	объект	П	3,5	31	–	–	4,5	1	17	21	–	2	5	2	–	4	9
		РП	1,7	30	–	–	8,6	1	20	22	–	2,1	1,8	2	–	1,6	9,2
		Р	–	32	–	–	9	1	20	22	–	2,3	2	2	–	–	9,7
52,53	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ–3), на одно и два направления посадки,																
	объект	П	3,5	34	–	–	3,5	1	17	21	–	2	3,5	2	–	3,5	9
		РП	1,6	32	–	–	8	1	21	21	–	1,8	1,5	1,7	–	1,4	9
		Р	–	33	–	–	8,3	1	22	21	–	2	1,7	1,8	–	–	9,2
54	Аэровокзал, пропускной способностью, пасс./час: от 200 до 800																
	объект	П	1,9	13,8	3,8	0,9	35	6,4	6,2	6,8	2,1	5,1	3,4	2	1	4,6	7

## Продолжение к таблице 1705-0301-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		РП	0,8	10	2,5	1	39	9,8	9,8	6,4	1,6	5,6	1,5	1,4	0,4	1,4	8,8
		Р	–	10	2,5	1	40	10	10,2	6,4	1,6	5,7	1,4	1,6	–	–	9,6
	Аэровокзал, пропускной способностью, пасс./час: св. 800 до 2000																
	объект	П	1,9	15,5	4	0,9	35	6,5	6,2	6,8	1,8	4,7	3,1	1,8	1	4	6,8
		РП	0,6	10	2,3	1	40	10	9,8	6,5	1,5	6	1,3	1,1	0,2	1,2	8,5
		Р	–	10,4	2,3	1	40	10,1	10,2	6,7	1,7	6	1,2	1,4	–	–	9
55	Цех бортового питания, производительностью, рационов /час: от 400 до 1 500																
	объект	П	2,5	18	5	4	23	6,5	12,5	4	3	5	2,5	1,5	2	3	7,5
		РП	1	19	7,5	5	23	6	11	4,5	2,5	5,5	2	1,5	1,5	1,5	8,5
		Р	–	20	8	5	23	5,8	12,5	4,5	2,5	5,5	2	2	–	–	9,2
56-58	Привокзальная площадь, площадью тыс. м <sup>2</sup> : от 1 до 5																
	объект	П	8	8	–	–	–	–	8	–	–	–	32	19	7	8	10
		РП	4	6,5	–	–	5,5	–	10	–	–	–	20	35	3	5	11
		Р	–	8	–	–	7	–	13	–	–	–	21	39	–	–	12
	Привокзальная площадь, площадью тыс. м <sup>2</sup> : от 5 до 60																
	объект	П	7	8	–	–	7	–	17	4	–	–	24	12	–	9	12
		РП	2	12	–	–	6,5	–	20	4	–	–	13	28	–	2,5	12
		Р	–	13	–	–	6	–	21	4	–	–	14	30	–	–	12
59,60	Здание досмотра пассажиров, на один и два пункта																
	объект	П	4	13	–	–	33	7	8	4	4	–	5	4	–	8	10
		РП	2,5	10	–	–	38	7	7	5	4,5	–	4,5	4,5	–	6	11
		Р	–	11	–	–	40	8	8	6	5	–	5	5	–	–	12
61,62	Грузовой комплекс, емкостью, т: от 30 до 200																
	объект	П	2	15	9,5	1	29	4	12	3	3,5	4,5	3	2	–	3,5	8
		РП	1,5	14,5	7,5	1,5	28	6	13	3	3	6	2	2,5	–	2	9,5
		Р	–	16	7,5	1,5	27	5	14	4	3,5	7	2	2,5	–	–	10
	Грузовой комплекс, емкостью, т: св. 200 до 600																

## Продолжение к таблице 1705-0301-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	объект	П	2	18	10	2	24	5	12	3,5	2,7	5,5	2,4	1,5	2	3	6,4
		РП	1,5	15	8	3	26	5,5	13	3	3	6,5	2	2	1	1,5	9
		Р	–	15	9	3,5	26	5,5	14	3,5	3	7	2	2	–	–	9,5
63,64	Ангар, общей площадью, тыс. м <sup>2</sup> : от 1,5 до 15,0																
	объект	П	1,7	15	7,3	3	23	6,7	10,5	2	2,7	9,5	3	2	1,8	4	7,8
		РП	0,6	16	10	4	27	5	11	2	2	7,5	1,7	1,7	1	1,2	9,3
		Р	–	16	11	4	27	5	11,5	2	2	8	2	2	–	–	9,5
65,66	Производственное здание авиационно–технической базы (АТБ), общей площадью, тыс. м <sup>2</sup> : от 1,5 до 5,0																
	объект	П	2,3	17	4	3,5	20	9	12	2,5	2,5	8	3	2	2	4	8,2
		РП	1	15	6	3	23	7,9	12	3	2,6	9	2,5	2,5	1	2	9,5
		Р	–	16	6,5	3,8	23	8,3	12	3	3	9,4	2,5	2,5	–	–	10
	Производственное здание авиационно–технической базы (АТБ), общей площадью, тыс. м <sup>2</sup> : св. 5,0 до 13,0																
	объект	П	2,3	17	4	3,5	19	12	11	2,5	2,5	7,5	3	2	2,3	3,8	7,6
		РП	1	18	6,5	3	22	8	11,5	3,5	2,2	8,3	2	2,5	0,7	1,6	9,2
		Р	–	18	7	3,3	22,5	8,3	12	3,5	2,6	8,6	2,2	2,5	–	–	9,5
67	Здание цеха главного механика горячих и вредных производств, общей площадью 2 тыс. м <sup>2</sup> ,																
	объект	П	2	17	4	5	24	5,5	11	2	3,5	7,5	3	2,5	2	3,5	7,5
		РП	1	22	7	4,5	23	4,5	9,5	2	2,7	8,5	1,5	1,5	1,5	1,5	9,3
		Р	–	23	8	4,6	23	4,6	10	2,1	3	9	1,7	1,5	–	–	9,5
68	Здание для технических бригад, общей площадью 0,5 тыс. м <sup>2</sup> ,																
	объект	П	2	18	6,5	4	23	6	10	2	4	6,5	3	2	–	5	8
		РП	1	18	7	4	24	5	11	2,5	3,5	8	2,5	2,5	–	2	9
		Р	–	18	7,5	4	24	5	11	2,5	4	9	2,5	3	–	–	9,5
69-71	Стационарные устройства для технического обслуживания самолетов при количестве МС: от 5 до 30																
	объект	П	2	13	4	4	12	1	32	4	–	–	7	3	5	5	8

## Продолжение к таблице 1705-0301-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		РП	2	13	4	3,5	12	–	34	4,5	–	–	7	5	2	3	10
		Р	–	15	5	4	12	–	36	5	–	–	7	6	–	–	10
72-74	Склад ГСМ, емкостью, тыс. м <sup>3</sup> : от 6 до 13																
	объект	П	5	20	1	1	10	4	15	2,5	3,5	6	6	2,5	4	5	8,5
		РП	2	23	2	1	23	5	12	3	3,7	6	3,5	3,8	1,3	1,5	9,2
		Р	–	24	2,2	1	24	5,5	13	3	4	6	4	3,8	–	–	9,5
75, 76	Система централизованной заправки самолетов (ЦЗС), производительностью, м <sup>3</sup> топлива / час: от 120 до 600																
	объект	П	3	25	2	1	16	2	20	1	1	4	6	2	4	4,5	8,5
		РП	1,5	31	1,5	1	13	2,4	22	2,4	1,5	6,6	2	2	1,5	1,6	10
		Р	–	34	1,5	1	13	2,5	23	2,5	1,5	7	2	2	–	–	10
77, 78	Основная аварийно–спасательная станция (на три и четыре бокса),																
	объект	П	2	13	4	1,5	26	7	10	5,5	2,5	9	3	3	2	3,5	8
		РП	1	14	3,7	1,5	26	6,5	10	6	2,8	9,5	2,5	3	1	3	9,5
		Р	–	15	1,5	2	26,5	6,5	11	6	3	9,5	3,5	2,5	–	–	10
79-81	Стартовая аварийно–спасательная станция (на один, два, три бокса),																
	объект	П	4	15	5	2	24	5,5	11	6,5	–	4	5	4	–	5	9
		РП	2	15	5	4	25	5	11	7	–	5,5	3,5	4	–	3,5	9,5
		Р	–	15	6	4	26	5	12	7	–	6	4	5	–	–	10
82	Ремонтно–эксплуатационные мастерские (РЭМ) (III–II разряда),																
	объект	П	2	11	4	3	20	5	18	7	3	7	3	2	2	5	8
		РП	1 5	16,5	3,5	2	24	6	16	7	3	5,5	1,5	1,5	1	2	9
		Р	–	18	4	2	24	6	17	7	3	6	2	1,5	–	–	9,5
83	Мусоросжигательная станция, производительностью 600 кг/ч,																
	объект	П	4	16	5	3	20	6	12	3	3	9	2,5	2	2,5	4	8
		РП	1,5	16,5	4,5	4,5	23	5,5	12	3	3	8	3	2	1,5	2,5	9,5
		Р	–	18	5	5	24	5,5	13	3	3,5	8	2,5	2,5	–	–	10

## Продолжение к таблице 1705-0301-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
84	Здание авиационных тренажеров на два тренажера,																
	объект	П	3	26	2	5	19	9,5	12	4	2	4	1,5	1	–	3,5	7,5
		РП	1,3	20	1,5	5	20,5	10	14	7	2	5,5	1,2	1,3	–	1,5	9,2
		Р	–	22	1,5	5	20	10	14	7,5	2	5,5	1,5	1,5	–	–	9,5
85, 86	Ограждение аэродромов, протяженностью, км: от 5 до 20																
		П	8	15	3	–	22	3,5	6	2	3	3,5	7	7	–	10	10
		РП	3	17	4	–	25	4,5	7	2,7	4	4,3	5	8	–	4,5	11
		Р	–	16	5	–	26	5	8	3	4	5	6	10	–	–	12
87	Очистные сооружения сливных стоков, производительностью, тыс. м <sup>3</sup> /в.сут.: от 1 до 2,5																
		П	4	16	3	–	23	1	12	2	–	8	7	7	–	7,5	9,5
		РП	2	17	6	–	25	1	15	2	–	7	4,5	7	–	3,5	10
		Р	–	18	6,5	–	25	1	16	2,5	–	8	5	7	–	–	11
88	Взлетно–посадочная полоса (ВПП) и рулежная дорожка (РД) местных воздушных линий с искусственным покрытием, площадью 20 тыс. м <sup>2</sup> ,																
	объект	П	8	16	–	–	–	–	–	–	–	–	27	21	3	12	13
		РП	4	14	–	–	–	–	–	–	–	–	19	46	1	5	11
		Р	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	23	52	–	–	10
89	Перрон местных воздушных линий с искусственным покрытием, площадью 5 тыс. м <sup>2</sup> ,																
	объект	П	8	11	–	–	–	–	–	–	–	–	33	26	3	8	11
		РП	4	13	–	–	–	–	–	–	–	–	21	46	1	4	11
		Р	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	23	52	–	–	10
90	Служебно–пассажирское здание, пропускной способностью 35 пасс./час,																
	объект	П	3	10	2	–	35	7,5	9	5	3	5	3,5	3	–	6	8
		РП	1,5	9	1,5	–	38	7	11,5	5,5	3	6	2,5	2,5	–	2,5	9,5
		Р	–	9	1,5	–	39	7,5	12	6	3,5	6,5	2	3	–	–	10

## Окончание к таблице 1705-0301-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
91, 92	пропускной, способностью 50 пасс./час с командно-диспетчерским пунктом VI разряда (КДП–VI) и 100 пасс/час с командно–диспетчерским пунктом V разряда (КДП–V),																
	объект	П	2	19	2,5	1	25	8,5	9	6	2,5	6	3	2	–	5	8,5
		РП	1	17	2	1	29	8	12	8,5	2	5,5	1,5	1,5	–	2	9
		Р	–	17	2	1	29	9	12	9	2	6	1,5	1,5	–	–	10
93	Опорная база сельскохозяйственной авиации,																
	объект	П	2,5	14	1,5	1	16	6	11	4	3	10	5,5	8	3	5,5	9
		РП	1,5	14	3	2	17,5	5	11	4	3,5	10	5	9	2,5	2,5	9,5
		Р	–	15	3	2	20	5,5	12	4	3,5	10	5,5	9,5	–	–	10
Примечание – В стоимости технологической части учтены работы по организации и условиям труда рабочих и служащих и управлению предприятием.																	

**Подраздел 4 Сооружения связи**

**К таблице 1705-0401-01 – Рекомендованное распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Схема организации связи и электрические расчеты	Станционные сооружения	Линейные сооружения	Электроустановки	Организация строительства	Сметная документация
1	П	1	–	50	30	14	3	2
	Р	–	–	53	33	12	–	2
	РП	0,5	–	51	32	12,5	1,5	2,5
2	П	1	–	50	30	14	3	2
	Р	–	–	52,5	33	12,5	–	2
	РП	0,5	–	50	32	12,5	2	3
3	П	28	–	23	36	7	4,5	1,5
	Р	–	–	55	32	10	–	3
	РП	10	–	47	28	9	2,5	3,5
4	П	27	–	28	33	9	2	1
	Р	–	–	57	37	5	–	1
	РП	10	–	47	33	6	2	2
5	П	27	–	29	32	9	2	1
	Р	–	–	56	37	5	–	2
	РП	10	–	47	33	6	2	2
6	П	27	–	29	32	9	2	1
	Р	–	–	55	38	5	–	2
	РП	10	–	46	34	5,5	2	2,5

## Продолжение к таблице 1705-0401-01

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Схема организации связи и электрические расчеты	Станционные сооружения	Линейные сооружения	Электроустановки	Организация строительства	Сметная документация
7	П	-	-	-	100	-	-	-
	Р	-	-	-	97	-	-	3
	РП	-	-	-	97	-	-	3
8	П	-	-	-	100	-	-	-
	Р	-	-	-	96	-	-	4
	РП	-	-	-	97	-	-	3
9 - 12	П	4	—	—	83	—	6	7
	Р	—	—	—	97,5	—	—	2,5
	РП	1	—	—	95	—	1	3
13 - 14	П	11	—	—	68	—	13	8
	Р	—	—	—	93	—	—	7
	РП	4	—	—	84	—	4	8
15	П	3	-	50/22	7	9	4	5
	Р	-	-	43/43	-	9	-	5
	РП	2	-	47/33	4	8	2	4
16	П	2	-	58/18	5	9	2	6
	Р	-	-	42/42	-	10	-	6
	РП	1	-	52/29	4	7	2	5



## Окончание к таблице 1705-0401-01

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Схема организации связи и электрические расчеты	Станционные сооружения	Линейные сооружения	Электроустановки	Организация строительства	Сметная документация
17	П	6	-	66	-	15	6	7
	Р	-	-	77	-	15	-	8
	РП	6	-	63	-	15	6	10
18 – 23	П	3	–	67	–	18	4	8
	Р	–	–	75	–	18	–	7
	РП	2	–	71	–	17	3	7
24	П	1	-	67	19	9	2	2
	Р	-	-	31	49	17	-	3
	РП	1	-	40	39	15	2	3
25	П	1	-	66	20	9	2	2
	Р	-	-	31	48	18	-	3
	РП	1	-	41	38	15	2	3
26	П	1	-	49	30	15	3	2
	Р	-	-	34	46	18	-	2
	РП	1	-	39	39	16	2	3
27	П	1,5	-	80,5	-	13	2,5	2,5
	Р	-	-	67	-	28	-	5
	РП	2	-	72	-	18	3	5
28	П	3	-	64	-	13	10	10
	Р	-	-	81	-	10	-	9
	РП	1	-	78	-	9	4	8

**К таблице 1705-0401-02 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть	Электро-установки	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7
1	П	4,9	66,7	23,5	2,9	2,0
	Р	–	85,4	11,1	–	3,5
	РП	3,8	73,3	16,8	2,3	3,8
2	П	4,9	68,5	17,5	5,4	3,7
	Р	–	67,8	24,3	–	7,9
	РП	3,5	62,5	21,4	3,8	8,8
3, 4	П	3,0	59,7	24,1	4,0	9,2
	Р	1,5	51,0	38,7	–	8,8
	РП	2,3	50,5	36,6	2,2	8,4
5	П	5,1	66,1	17,3	2,7	8,8
	Р	–	72,1	18,8	–	9,1
	РП	2,0	71,2	16,7	1,1	9,0
6	П	6,6	68,1	9,8	6,9	8,6
	Р	–	76,8	13,5	–	9,7
	РП	4,1	73,8	10,0	4,4	7,7

**К таблице 1705-0401-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Станция	Линейно-аппаратный цех	Кабель-ные вводы	Механизация транспорта	Электроустановки	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	П	3,5	40,5	17,5	–	3,5	25,4	7,1	2,5
	Р	–	39,3	28,2	–	–	21,5	–	11,0
	РП	3,1	35,6	23,8	–	0,6	20,4	6,2	10,3
2	П	3,6	39,8	19,5	–	6,1	23,4	5,1	2,5
	Р	–	40,0	28,5	–	–	22,3	–	9,2
	РП	3,0	36,6	24,8	–	1,0	21,1	4,2	9,3
3	П	7,1	61,8	–	–	–	17,3	6,8	7,0
	Р	–	62,4	–	–	–	23,8	–	13,8
	РП	3,9	56,7	–	–	–	20,9	3,7	14,8
4	П	2,3	66,1	–	–	–	18,6	10,5	2,5
	Р	–	68,1	–	–	–	25,8	–	6,1
	РП	1,2	63,3	–	–	–	23,3	5,8	6,4
5	П	1,3	69,6	–	–	–	19,8	7,8	1,5
	Р	–	70,2	–	–	–	25,3	–	4,5
	РП	0,7	66,9	–	–	–	23,5	4,3	4,6
6 - 7	П	5,4	54,2	12,2	1,4	2,6	21,2	1,0	2,0
	Р	–	58,0	13,4	1,5	–	17,5	–	9,6
	РП	2,7	55,2	12,6	1,3	–	17,3	1,7	9,2
8	П	5,0	68,0	–	–	–	24,0	1,0	2,0
	Р	–	88,0	–	–	–	10,7	–	1,3
	РП	2,8	83,0	–	–	–	11,3	0,6	2,3

## Окончание к таблице 1705-0401-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	П	5,0	68,0	–	–	–	24,0	1,0	2,0
	Р	–	86,2	–	–	–	11,2	–	2,6
	РП	3,5	80,3	–	–	–	11,8	0,8	3,6
10	П	5,0	68,0	–	–	–	24,0	1,0	2,0
	Р	–	86,6	–	–	–	11,5	–	1,9
	РП	2,9	81,7	–	–	–	11,9	0,7	2,8
11	П	7,0	–	60,0	7,0	13,0	10,0	1,0	2,0
	Р	–	–	77,1	7,9	–	13,5	–	1,5
	РП	4,0	–	72,1	7,4	0,9	12,6	0,6	2,4
12	П	7,0	–	60,0	7,0	13,0	10,0	1,0	2,0
	Р	–	–	77,9	7,2	–	13,5	–	1,4
	РП	3,8	–	73,0	6,8	0,8	12,6	0,6	2,4
13*	П	3,0	55,0	15,0	–	–	22,0	3,0	2,0
	Р	–	67,2	–	3,4	–	24,4	–	5,0
	РП	1,5	65,4	–	2,7	–	25,1	0,8	4,5

**К таблице 1705-0401-04 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Электрические расчеты	Схемы организации связи	Станция	Линия	Архитектурно-строительная часть, генплан, дороги	Водопровод, канализация, отопление, вентиляция	Электроустановки, электрооборудование, электроснабжение		Телемеханика	Слаботочные устройства	Организация строительства	Сметная документация
									всего	в том числе электроснабжение				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	П	1,9	2,3	2,3	30,5	11,7	19,1	3,0	16,7	5,3	5,7	1,5	4,2	1,1
	Р	–	–	–	19,7	27,6	17,2	4,3	24,1	2,6	3,4	1,3	–	2,4
	РП	0,9	1,1	1,1	18,9	25,3	17,0	4,0	22,4	2,5	3,3	1,2	2,0	2,8
2	П	1,9	2,3	2,3	31,0	11,7	19,0	3,0	16,4	5,2	5,7	1,5	4,1	1,1
	Р	–	–	–	17,9	26,5	16,0	5,4	25,3	3,4	3,1	1,2	–	4,6
	РП	0,9	1,1	1,1	17,3	24,4	15,9	5,0	23,4	3,3	3,0	1,1	2,0	4,8
3	П	1,8	2,6	2,6	31,0	12,3	18,2	2,8	15,6	5,0	6,3	1,5	4,1	1,2
	Р	–	–	–	15,5	24,4	16,1	9,0	26,6	3,7	3,0	1,1	–	4,3
	РП	0,8	1,1	1,1	15,1	22,7	15,8	8,4	24,7	3,6	3,0	1,1	1,8	4,4
4	П	2,2	2,6	2,6	28,1	10,3	17,3	3,5	19,1	6,0	6,5	1,7	4,8	1,3
	Р	–	–	–	18,0	30,0	16,3	4,6	23,9	3,0	3,2	1,3	–	2,7
	РП	0,9	1,2	1,2	17,0	27,6	16,3	4,4	22,2	2,8	3,1	1,1	2,1	2,9
5	П	2,0	3,4	3,4	25,0	13,5	15,8	3,1	17,3	5,5	8,5	1,6	5,0	1,4
	Р	–	–	–	13,9	23,0	16,4	11,3	28,0	3,7	3,1	1,2	–	3,1
	РП	0,7	1,2	1,2	13,3	21,6	15,9	10,5	26,3	3,5	3,0	1,1	1,7	3,5

Окончание таблицы 1705-0401-04

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6 - 8	П	6,5	–			73,1	–	–	11,3	–	–	–	1,2	7,9
	Р	0,6	–	–	–	73,4	–	–	16,3	–	–	–	–	9,7
	РП	2,7	–	–	–	72,1	–	–	15,7	–	–	–	0,6	8,9
			Станция											
			Всего	в том числе										
				схема организаци и связи	ДП, НРП, расчет мощности, объем работ по настройке каналов									
9,10	П	3,9	9,0	–	9,0	76,2	–	–	–	–	–	–	4,9	6,0
	Р	–	5,2	–	5,2	86,4	–	–	–	–	–	–	–	8,4
	РП	1,9	7,4	–	7,4	80,5	–	–	–	–	–	–	2,4	7,8
11	П	4,1	43,1	3,7	–	5,4	–	–	35,8	–	–	–	5,2	6,4
	Р	–	46,0	–	–	8,8	–	–	35,2	–	–	–	–	10,0
	РП	1,8	45,0	1,7	–	7,4	–	–	34,7	–	–	–	2,3	8,8

**К таблице 1705-0401-05 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

Номер позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Электрические расчеты	Схемы организации связи	Станция	Линия	Архитектурно-строительная часть, генплан, дороги	Водопровод, канализация, отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха	Электроустановки, электрооборудование, электроснабжение		Слаботочные устройства	Организация строительства	Сметная документация
									всего	в том числе электроснабжение			
1	Р	–	–	–	57,5	–	–	–	37,5	–	–	–	5,0
	РП	0,5	0,7	0,7	56,0	–	–	–	36,6	–	–	0,5	5,0
	П	4,7	4,8	4,8	38,1	–	–	–	40,5	–	–	4,7	2,4

**К таблице 1705-0401-06 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Электрические расчеты	Схема организации связи	Станция	Линейные сооружения	Электроустановки	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 - 2	П	2,0	–	–	–	82	–	10	6
	Р	–	–	–	–	91,7	–	–	8,3
	РП	1	–	–	–	88,8	–	1	9,2
3	П	5	–	–	–	80	–	10	5
	Р	–	–	–	–	91,6	–	–	8,4
	РП	2,2	–	–	–	83,5	–	4,4	9,9
4	П	2	2	2	17	61	12	2	2
	Р	–	–	–	18,3	59,7	13,7	–	8,3
	РП	0,8	0,8	0,9	17,5	57,6	13,2	0,9	8,3

Окончание таблицы 1705-0401-06

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5 - 6	П	2	–	–	–	96	–	1	1
	Р	–	–	–	–	91,6	–	–	8,4
	РП	1	–	–	–	89,8	–	1	8,2
7	П	2	2	2	28	44	16	4	2
	Р	–	–	–	20,2	59,5	12	–	8,3
	РП	1	1	1	19,4	55,3	11,5	2,4	8,4
8*	П	2,5	–	–	56	15	15	3,5	8
	Р	–	–	–	57	21	14	–	8
	РП	2	–	–	56	18,5	13	2,5	8
9*	П	2,5	–	–	57	14	15	3,5	8
	Р	–	–	–	52	27,5	12,5	–	8
	РП	2	–	–	52	23,5	12	2,5	8

К таблице 1705-0401-07 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Линия	Станция	Вентиляция	Электроустановки	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
1	П	3,3		82,7	4,0	8,0	2,0
	Р			52,8	2,9	30,7	13,6
	РП	2,9		74,3	4,0	8,0	10,8
2	П	2,9	–	83,1	4,1	7,8	2,1
	Р	–	–	53,5	29,8	3,1	13,6
	РП	2,5	–	73,7	4,9	7,0	11,9



Окончание таблицы 1705-0401-07

1	2	3	4	5	6	7	8
3	П	3,4	94,1	–	–	–	2,5
	Р	–	97,4	–	–	–	2,6
	РП	0,3	96,9	–	–	–	2,8
4	П	7,3	–	83,8	–	2,8	6,1
	Р	–	–	94,9	–	–	5,1
	РП	4,4	–	85,8	–	1,7	8,1
5, 6	П	5,5	48,6	19,0	–	17,6	9,3
	Р	–	53,3	34,3	–	3,2	9,2
	РП	2,8	50,2	28,7	–	10,9	7,4

К таблице 1705-0401-08 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть, генплан, дороги	Водопровод, канализация, отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха	Электрооборудование, электроснабжение			Слаботочные устройства	Организация строительства	Сметная документация
						всего	в том числе				
							электро-снабжение	технологическое оборудование			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	П	4,6	14,3	17,8	19,7	20	7,9	5,4	7,8	8,2	7,6
	Р	–	9,9	27,8	22,1	21,2	8,7	5,4	7	–	12
	РП	1,7	9,9	25,6	20,4	19,7	8	5,1	6,6	3	13,1
2	П	4,1	15,8	18,9	19,6	20,1	7,4	5,8	7,2	7,5	6,8
	Р	–	11	28,4	21,4	21,4	8,1	5,9	6,6	–	11,2
	РП	1,5	11	26,3	20	20	7,5	5,6	6,3	2,7	12,2

## Продолжение к таблице 1705-0401-08

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	П	3,1	19,1	20,8	19	20	6,4	6,3	6,1	5,9	6
	Р	–	13,1	29,4	20,3	21,3	7	6,6	5,7	–	10,2
	РП	1,2	13,2	27,6	19,2	20,1	6,6	6,3	5,4	2,2	11,1
4	П	2,3	23,3	22	18	19,3	5,4	6,7	5,3	4,5	5,3
	Р	–	16	30	19,5	20,6	5,9	7,1	5	–	8,9
	РП	0,9	16,3	28,4	18,5	19,6	5,6	6,8	4,7	1,7	9,9
5	П	–	31	35,5	10	13	–	3	3,5	4	3
	Р	–	7,4	44,3	14,6	14,7	–	4,5	10,7	–	8,3
	РП	–	7,9	43,6	14,2	14,4	–	4,4	10,5	0,8	8,6
6 - 9	П	–	31	34	10	14	–	4	4	4	3
	Р	–	7,1	42,7	15,7	14	–	4,1	8	–	12,5
	РП	–	8,6	41,4	14,7	13,4	–	4	7,5	1,8	12,6
10 - 17	П	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–
	Р	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–
	РП	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–
18	П	9,3	55,7	–	–	16,7	–	16,7	–	8,5	9,8
	Р	59,9	–	–	30	–	30	–	–	10,1	
	РП	5,7	53	–	–	26,5	–	26,5	–	5,2	9,6
19	П	7	59,4	–	–	17,8	–	17,8	–	6,4	9,4
	Р	–	60,2	–	–	30,1	–	30,1	–	–	9,7
	РП	4,2	55,7	–	–	27,9	–	27,9	–	3,8	8,4
20	П	5,5	61,0	–	–	18,3	–	18,3	–	6,2	9
	Р	–	60,5	–	–	30,2	–	30,2	–	–	9,3
	РП	3,2	56,5	–	–	28,3	–	28,3	–	3,6	8,4

## Окончание к таблице 1705-0401-08

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	П	4,6	62,6	–	–	18,8	–	18,8	–	5,2	8,8
	Р	–	61	–	–	30,1	–	30,1	–	–	8,9
	РП	2,7	58,1	–	–	28,1	–	28,1	–	3,0	8,1
22	П	7,4	56,3	–	–	16,9	–	16,9	–	8,9	10,5
	Р	–	59,7	–	–	29,8	–	29,8	–	–	10,5
	РП	4,4	53,7	–	–	26,9	–	26,9	–	5,2	9,8
23	П	5,7	59,5	–	–	17,9	–	17,9	–	7,4	9,5
	Р	–	60,1	–	–	30	–	30	–	–	9,9
	РП	3,4	55,4	–	–	27,7	–	27,7	–	4,4	9,1
24	П	4,4	61,5	–	–	18,5	–	18,5	–	5,7	9,9
	Р	–	60,4	–	–	30,2	–	30,2	–	–	9,4
	РП	2,6	56,6	–	–	28,3	–	28,3	–	3,3	9,2
25	П	3,4	64,2	–	–	19,2	–	19,2	–	4,3	8,9
	Р	–	60,7	–	–	30,3	–	30,3	–	–	9
	РП	2,1	57,8	–	–	28,9	–	28,9	–	2,7	8,5

**К таблице 1705-0401-09 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

	№ пп					
	1 - 2			3		
Стадия проектирования	П	Р	РП	П	Р	РП
1	2	3	4	5	6	7
Технико-экономическая часть	2	1,5	1,5	2,5	1,5	2
Технологическая часть	25	20	20	20	21	20,5
Опоры под антенны, волноводы, фундаменты (привязка типовых проектов)	5	5	5	14	5	5
Антенны, волноводы (привязка типовых проектов)	2	2	2	10	2	2
Архитектурно-строительная часть	12	18	17	11	18	17,5
Водоснабжение, канализация, отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха	12	12	12	7	12	12
Электрооборудование, электроснабжение	20	19	18	11	20	19
Диспетчерская связь, часофикация	2	4	3,5	3,5	4	3,5
Акустическая обработка, звукоизоляция	2	2	2	–	–	–
Механическая часть, мастерские	3	1	1	1	1	1
Автоматика	4	4,5	4,5	3	4,5	4
Генеральный план	3	5	5	4	6	5
Организация строительства	4	–	1,5	8	–	2,5
Сметная документация	4	6	7	5	5	6
Примечание – В гр. 9 учтено проектирование дизельных электростанций мощностью, необходимой для производственных нужд.						

**К таблице 1705-0401-10 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

	№ пп								
	1 - 2			3			4 - 5		
Стадия проектирования	П	Р	РП	П	Р	РП	П	Р	РП
Технико-экономическая часть	3	2	2	3	1,5	2	2	2	2
Технологическая часть	30	20	21	30	21	21	42	37	36,5
Опоры под антенны, фидеры, фундаменты под опоры (привязка типовых проектов)	5	5	5	5	5	5	–	–	–
Антенны, фидеры (привязка типовых проектов)	3	2	2	3	2	2	–	–	–
Архитектурно-строительная часть	12	15	14	12	17	16	12	16	15
Водоснабжение, канализация, отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха	12	13	12,5	12	13	12,5	7	10	9
Электрооборудование, электроснабжение	9	15	14	9	16	15	12	15	14
Диспетчерская связь, часофикация	3	4	3,5	3	3,5	3	3	3	3
Акустическая обработка, звукоизоляция	3	4	3,5	3	2	2	3	3	3
Механическая часть, мастерские	3	2	2	3	2	2	3	3	3
Автоматика	2	6,5	6	2	6,5	6	2	2	2
Генеральный план	5	7	7	5	7	7	5	5	5
Организация строительства	6	–	2	6	–	2	5	–	2
Сметная документация	4	4,5	5,5	4	3,5	4,5	4	4	5,5

**К таблице 1705-0401-11 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

	№ пп		
	1 - 2		
Стадия проектирования	П	Р	РП
1	2	3	4
Технико-экономическая часть	3	2,5	2,5
Технологическая часть	20,5	23	19,5
Опоры под антенны, фидеры, фундаменты под опоры (привязка типовых проектов)	5	5	5
Антенны, фидеры (привязка типовых проектов)	2	2	2
Архитектурно-строительная часть	23	25,5	23,5
Водоснабжение, канализация, отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха	13,5	14,5	14
Электрооборудование, электроснабжение	11,5	11,5	11
Диспетчерская связь, часофикация	3	3	3
Механическая часть, мастерские	1	1	1
Автоматика	2,5	4	3,5
Генеральный план	5	4,5	4
Организация строительства	5	–	4
Сметная документация	5	3,5	7
Примечание – Акустическая обработка и звукоизоляция учтены в разделе технологическая часть.			

**К таблице 1705-0401-12 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

Стадия проектирования	№ пп		
	1 – 3		
	П	Р	РП
1	2	3	4
Технико-экономическая часть	3	2,5	2,5
Технологическая часть	28	24	23,5
Опоры под антенны, фидеры, волноводы, фундаменты под опоры (привязка типовых проектов)	5	5	5
Антенны, фидеры, волноводы, (привязка типовых проектов)	2	2	2
Архитектурно-строительная часть	17	22	20,5
Водоснабжение, канализация, отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха	11	13	12
Электрооборудование, электроснабжение	11	12	12
Диспетчерская связь, часофикация	3	3	3
Акустическая обработка, звукоизоляция	3	3	3
Механическая часть, мастерские	2	2	2
Автоматика	3	2	2
Генеральный план	4	5	5
Организация строительства	4	–	2
Сметная документация	4	4,5	5,5

**К таблице 1705-0401-13 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

	№ пп											
	1 - 4			5			6			7		
Стадия проектирования	П	Р	РП	П	Р	РП	П	Р	РП	П	Р	РП
Технико-экономическая часть	2,5	2,5	2,5	4	6	6	2	–	2	3	–	3
Технологическая часть	46	46	46	42	40	41	47	50	47	45	46	45
Архитектурно-строительная часть	10	11	10	13	12	11	11	10	11	14	16	14
Охлаждение оборудования, вентиляция	9	9	8	11	14	10	12	14	12	–	–	–
Электро- установки	17,5	18	17,5	16	15	14	13	13	13	12	16	12
Диспетчерская связь, часофикация	4	4	4	2	2	2	3	3	3	8	7	8
Механическая часть, мастерские	–	–	–	2	2	2	–	–	–	–	–	–
Автоматика	4	4	4	3	3	3	1	1	1	–	–	–
Генеральный план	2	1,5	1	1	1	1	–	–	–	5	5	5
Организация строительства	1	–	1	2	–	2	2	–	2	3	–	3
Сметная документация	4	4	6	4	5	8	9	9	9	10	10	10



**К таблице 1705-0401-14 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

	№ пп					
	1 - 3			4 - 5		
Стадия проектирования	П	Р	РП	П	Р	РП
Технико-экономическая часть	2	2,5	2,5	2	2	2
Технологическая часть	18	19	18,5	25	25	25
Архитектурно-строительная часть	23	24	23	18,5	27	27
Водоснабжение, канализация, отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха, система пожаротушения	16,5	15	14,5	20	16	16
Электрооборудование, спец-освещение, электроснабжение	11,5	13	12,5	10,5	15	14
Диспетчерская связь, часофикация	4	4	3	3	3	3
Механическая часть, мастерские, постановочные службы	8,5	8	8	4	2	2
Автоматика	6,5	6	6	5	3	3
Генеральный план	2	4	4	3	3	3
Организация строительства	4	–	2	5	–	1
Сметная документация	4	4,5	6	4	4	4
Примечание – Акустическая обработка, звукоизоляция учтены в разделе технологическая часть.						

**К таблице 1705-0401-15 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Электрическая часть			Механическая часть	Генеральный план	Организация строительства	Сметная документация
			Расчеты	Конструкции	Антенная коммутация				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	П	1	42	11	10	24	4	4	4
	Р	–	11	58	10	16	5	–	–
	РП	1	13	52	9	16	4	2	3
2 – 7	П	1	46	11	10	20	4	4	4
	Р	–	11	58	10	16	5	–	–
	РП	1	13	52	9	16	5	2	2
8 – 10	П	1	50	27	10	–	4	4	4
	Р	–	11	58	10	16	5	–	–
	РП	0,5	13	54	10	15	4	1,5	2
11	П	1	–	–	–	90	4	–	5
	Р	–	–	–	–	96	4	–	–
	РП	1	–	–	–	92	4	–	3

**К таблице 1705-0401-16 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

	№ пп					
	1 - 3			4		
Стадия проектирования	П	Р	РП	П	Р	РП
1	2	3	4	5	6	7
Технико-экономическая часть	2	–	1	2	–	1
Металлоконструкции опор, оттяжки, механические детали	62	62	53	50,5	65,5	54
Фундаменты под опоры	10	25	22	16	21,5	18
Грозозащита и сигнальное освещение (СОМ)	7	7	6	7	7	6
Генеральный план	5	6	5	5	6	5
Организация строительства	5	–	3	10,5	–	6
Сметная документация	9	–	10	9	–	10

**К таблице 1705-0401-18 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико- экономи- ческая часть	Технологи- ческая часть	Архитектурно- строительная часть	Охлаждение оборудования, вентиляция	Электро- установки	Диспетчерская связь, часо- фикация	Акустическая обработка, звукоизо- ляция	Механическая часть, мастерские	Организация строитель- ства	Сметная докумен- тация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 - 2	П	4	68	–	–	15	5	–	–	–	8
	Р	4	65	–	–	18	5	–	–	–	8
	РП	4	66	–	–	17	5	–	–	–	8
3 - 4	П	2	48	6	4	17	3	5	4	3	8
	Р	3	30	10	15	13	3	3	15	–	8
	РП	3	30	10	15	12	3	3	15	1	8
5	П	1,5	49,5	10	5	15	4	7	–	–	8
	Р	3,5	38	15	13	13	3	7	–	–	7,5
	РП	4	39	14	13	13	3	6	–	–	8
6	П	2	50	12	6	16	5	–	–	–	9
	Р	3	42	12	14	15	5	–	–	–	9
	РП	3,5	42	12	14	15	5	–	–	–	8,5
7	П	2,5	48,5	10	5	15	4	7	–	–	8
	Р	4	38	10	14	14	4	7	–	–	9
	РП	4,5	38	10	14	14	4	7	–	–	8,5
8	П	2	46	10	5	14	3	7	4	–	9
	Р	3	34	12	14	14	3	7	4	–	9
	РП	3,5	34	12	14	14	3	7	4	–	8,5

Окончание к таблице 1705-0401-18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	П	2	49	10	5	15	4	7	–	–	8
	Р	3	37	12	14	14	4	7	–	–	9
	РП	3,5	37	12	14	14	4	7	–	–	8,5

**К таблице 1705-0401-19 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Архитектурно-строительная часть, генплан, дороги	Водопровод, канализация, отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха	Электрооборудование, электроснабжение	Слаботочные устройства	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
1	П	43,0	25,0	22,0	3,0	6,0	1,0
	Р	44,9	25,5	16,2	6,7	–	6,7
	РП	45,6	23,2	14,7	7,5	1,8	7,2

**К таблице 1705-0401-20 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть	Электроустановки	Организация строительства	Спецификация (ведомость) оборудования	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
1 - 2	П	5	52	18	8	5	12
	Р	–	59	22	–	6	13
	РП	4	51	19	6	7	13
3 - 4	П	5	52	18	8	5	12
	Р	–	59	22	–	6	13
	РП	4	51	19	6	7	13
5	П	5	55	20	5	5	10
	Р	–	61	19	–	7	13
	РП	3	61	17	3	5	11
6	П	5	55	18	5	5	12
	Р	–	63	20	–	4	13
	РП	2	59	18	4	4	13
7	П	4	76	–	5	3	12
	Р	–	82	–	–	5	13
	РП	3	74	–	5	5	13
8 - 9	П	3	80	–	4	2	11
	Р	–	84	–	–	3	13
	РП	2	77	–	4	3	14
10	П	3	82	–	3	2	10
	Р	–	85	–	–	2	13
	РП	2	78	–	2	2	16
11 – 14*	П	4	75	–	5	3	13
	Р	–	81	–	–	5	14
	РП	3	73	–	5	5	14

## Продолжение к таблице 1705-0401-20

1	2	3	4	5	6	7	8
15	П	4	76	–	5	3	12
	Р	–	82	–	–	4	14
	РП	3	75	–	4	4	14
16	П	3	80	–	4	2	11
	Р	–	83	–	–	3	14
	РП	2	77	–	4	3	14
17 - 18	П	6	65	–	10	7	12
	Р	–	84	–	–	6	10
	РП	4	73	–	7	7	9
19 - 20	П	6	68	–	8	6	12
	Р	–	83	–	–	7	10
	РП	4	74	–	5	8	9
21 - 23	П	5	72	–	7	5	11
	Р	–	83	–	–	7	10
	РП	3	76	–	5	8	8
24	П	5	55	14	8	6	12
	Р	–	66	18	–	6	10
	РП	3	60	16	6	6	9

## Окончание к таблице 1705-0401-20

1	2	3	4	5	6	7	8
25 - 27	П	4	58	15	7	5	11
	Р	–	68	17	–	6	9
	РП	3	63	15	5	5	9
28	П	3	60	16	6	5	10
	Р	–	68	17	–	6	9
	РП	2	64	16	4	5	9
29	П	10	52	11	8	4	15
	Р	–	68	12	–	6	14
	РП	9	53	11	6	6	15
30	П	3	53	22	4	4	14
	Р	–	59	26	–	4	11
	РП	2	56	24	2	4	12
31*	П	–	–	86,2	–	–	13,8
	Р	–	–	90,1	–	–	9,9
	РП	–	–	91,5	–	–	8,5



**К таблице 1705-0401-22 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ пп	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть	Вентиляция	Электроустановки	Линейные сооружения	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 - 6	П	12	43	5	2	8	9	12	9
	Р	7	50,5	7	2,5	12	16	–	5
	РП	7	46	7	2,5	11	14	7	5,5
7 - 12	П	12	44	5	2	8	9	12	8
	Р	6,5	55	7	2	11	14	–	4,5
	РП	6,5	49,5	7	2	10	13	6	6
13 - 15	П	11	47,5	4,5	1,5	8	8,5	11	8
	Р	6	57,5	7	2	10,5	13	–	4
	РП	6	52,5	7	2	10	12	6	4,5
16 - 18	ОБС	–	52	5	–	43	–	–	–
Примечание – В состав работ позиций 16 - 18 входит обследование помещений для головной станции и места установки антенн.									

## Подраздел 5 Железные и автомобильные дороги. Мосты. Тоннели. Метрополитены. Промышленный транспорт

**К таблице 1705-0501-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Проект)**

№ п/п	Наименование разделов проекта или вида проектных работ	Техни- ческая категория дороги	Вид тяги							
			тепловозная				электрическая			
			Категория сложности строительства							
			I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Экономическая часть	I	6,3	6,0	5,0	4,7	3,5	3,0	3,0	3,0
		II	6,3	6,0	5,0	5,0	3,3	3,1	3,0	2,7
		III	7,1	6,4	5,3	5,1	—	—	—	—
		IV	8,0	7,0	6,1	5,4	—	—	—	—
2	Организация движения	I	7,3	7,0	6,1	5,5	4,2	4,0	3,7	3,6
		II	7,5	7,0	6,4	6,0	4,0	3,7	3,5	3,4
		III	8,2	7,3	6,7	6,2	—	—	—	—
		IV	9,5	8,0	7,3	7,1	—	—	—	—
3	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	I	6,1	6,7	7,8	7,2	4,3	4,5	4,7	5,0
		II	6,7	7,5	7,4	7,2	4,7	5,0	5,1	5,2
		III	7,0	7,7	7,8	7,5	—	—	—	—
		IV	7,5	8,1	8,1	8,5	—	—	—	—
4	Станция	I	7,0	7,6	8,1	8,7	5,0	5,3	5,4	5,6
		II	7,2	7,6	8,3	8,6	5,1	5,4	5,5	5,9
		III	7,4	8,1	8,4	8,7	—	—	—	—
		IV	7,8	8,5	9,4	9,6	—	—	—	—
5	Генплан	I	3,0	2,4	2,4	2,5	2,3	2,0	2,0	1,7
		II	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,2	2,1	2,0
		III	3,0	2,8	2,3	2,3	—	—	—	—
		IV	3,0	2,8	2,4	2,2	—	—	—	—

## Продолжение к таблице 1705-0501-01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Искусственные сооружения	I	5,4	7,0	8,5	9,7	3,0	4,0	5,0	6,3
		II	6,2	7,0	8,5	10,2	3,0	4,1	5,2	5,4
		III	7,0	8,0	10,5	11,4	–	–	–	–
		IV	8,1	9,3	10,7	12,0	–	–	–	–
7	Связь	I	5,5	5,3	5,3	5,4	13,3	13,2	13,0	13,0
		II	5,2	5,1	5,3	5,2	13,3	13,1	12,9	12,7
		III	5,0	5,0	4,8	4,9	–	–	–	–
8	С Ц Б	I	17,5	16,2	15,3	15,0	10,2	10,0	9,8	9,4
		II	16,7	15,4	15,2	14,8	9,3	9,1	8,9	9,2
		III	16,4	15,2	15,0	14,5	–	–	–	–
		IV	12,5	13,6	14,0	12,0	–	–	–	–
9	Локомотивное и вагонное хозяйство (технологическая часть)	I	5,2	5,0	4,7	4,3	3,1	2,9	2,7	2,5
		II	6,0	5,1	5,3	4,4	3,2	3,0	2,8	2,6
		III	6,0	5,3	5,2	4,6	–	–	–	–
		IV	5,8	5,3	4,7	5,0	–	–	–	–
10	Энергоснабжение	I	9,0	8,0	7,8	8,2	22,2	22,0	21,5	21,0
		II	8,4	8,3	8,0	7,8	23,2	22,8	22,4	22,2
		III	7,5	7,6	7,4	7,0	–	–	–	–
		IV	7,1	7,0	6,5	6,0	–	–	–	–
11	Водоснабжение и канализация	I	3,9	4,8	5,2	5,6	3,3	4,1	4,4	4,5
		II	4,0	5,2	5,0	5,8	3,0	3,8	4,2	4,4
		III	4,2	5,2	4,5	5,8	–	–	–	–
		IV	4,5	5,0	4,8	5,1	–	–	–	–
12	Теплоснабжение	I	8,8	8,1	7,2	6,5	6,9	6,0	5,8	5,6
		II	8,2	7,1	6,4	5,5	6,5	5,6	5,5	5,3
		III	6,2	5,5	5,5	5,6	–	–	–	–
		IV	6,4	5,4	5,0	4,6	–	–	–	–

## Окончание к таблице 1705-0501-01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Строительная часть зданий и сооружений	I	5,8	6,5	7,1	7,3	6,8	7,3	7,5	7,7
		II	5,6	6,2	6,8	7,0	6,7	7,1	7,3	7,5
		III	5,4	6,0	6,3	6,6	–	–	–	–
		IV	5,2	5,8	6,0	6,4	–	–	–	–
14	Внутренняя сантехника, КИП и автоматика	I	2,3	2,3	2,3	2,3	1,8	1,6	1,5	1,3
		II	2,2	2,4	2,1	2,4	1,9	1,8	1,7	1,5
		III	2,5	2,5	2,6	2,5	–	–	–	–
		IV	2,0	2,0	2,1	2,4	–	–	–	–
15	Организация строительства	I	4,0	4,2	4,3	4,3	5,2	5,2	5,1	5,1
		II	4,0	4,2	4,2	4,3	5,2	5,2	5,1	5,1
		III	4,2	4,3	4,6	4,2	–	–	–	–
		IV	4,7	4,9	5,0	5,0	–	–	–	–
16	Сметная документация	I	2,3	2,4	2,4	2,4	4,5	4,5	4,5	4,4
		II	2,3	2,4	2,4	2,4	4,7	4,6	4,5	4,5
		III	2,5	2,6	2,6	2,8	–	–	–	–
		IV	3,0	2,8	3,0	3,0	–	–	–	–
17	Управление предприятием	I	0,6	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,3
		II	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
		III	0,5	0,5	0,5	0,3	–	–	–	–
		IV	0,5	0,5	0,5	0,3	–	–	–	–

**К таблице 1705-0501-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Рабочая документация)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и вида проектных работ	Техни- ческая категория дороги	Вид тяги							
			тепловозная				электрическая			
			Категория сложности строительства							
			I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	I	6,0	8,0	10,0	11,0	4,2	4,2	4,5	5,3
		II	6,0	9,0	12,0	12,0	4,4	4,8	6,1	6,7
		III	6,5	10,0	11,5	12,0	–	–	–	–
		IV	7,2	10,0	12,0	14,0	–	–	–	–
2	Станции	I	4,6	4,4	5,3	5,5	3,6	3,9	4,0	4,1
		II	4,6	4,5	5,5	6,0	3,8	4,1	4,2	4,4
		III	4,8	5,0	5,7	5,8	–	–	–	–
		IV	5,0	5,2	6,5	6,5	–	–	–	–
3	Генплан	I	2,8	2,8	2,7	2,7	2,8	2,6	1,8	1,6
		II	3,0	3,0	2,8	2,8	2,4	2,3	1,8	1,6
		III	2,7	2,8	2,7	2,8	–	–	–	–
		IV	2,6	2,9	2,6	2,7	–	–	–	–
4	Искусственные сооружения	I	11,0	11,7	12,0	12,5	6,6	7,8	9,4	9,2
		II	10,0	11,0	11,0	12,0	7,8	8,1	9,0	9,2
		III	12,0	11,0	12,0	11,0	–	–	–	–
		IV	12,0	11,0	10,0	11,0	–	–	–	–
5	Связь	I	7,0	6,5	6,2	5,2	12,0	11,1	11,0	11,0
		II	6,5	6,2	6,0	6,0	11,6	10,8	10,6	10,6
		III	6,5	6,0	5,5	5,5	–	–	–	–
		IV	5,5	5,6	5,5	5,5	–	–	–	–

## Продолжение к таблице 1705-0501-01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	С Ц Б	I	15,7	14,0	13,5	13,0	10,8	10,0	10,1	10,0
		II	14,0	13,1	11,0	11,0	9,4	9,4	9,0	8,7
		III	13,5	13,0	12,0	11,0	–	–	–	–
		IV	11,0	9,0	9,0	8,0	–	–	–	–
7	Локомотивное и вагонное хозяйство (технологическая часть)	I	4,0	3,7	3,3	3,2	3,0	2,8	2,8	2,5
		II	4,0	4,0	3,7	3,6	3,2	3,0	2,9	2,9
		III	4,2	4,1	4,0	3,7	–	–	–	–
		IV	4,5	4,2	4,0	3,8	–	–	–	–
8	Электроснабжение	I	10,0	10,0	9,0	8,5	27,1	26,8	26,1	25,0
		II	10,0	9,5	9,0	8,0	26,4	26,1	25,0	24,0
		III	8,8	8,7	8,0	8,0	–	–	–	–
		IV	8,0	10,0	8,0	7,0	–	–	–	–
9	Водоснабжение и канализация	I	10,5	11,0	10,0	10,0	6,3	6,5	6,6	6,7
		II	11,4	11,5	11,0	10,4	6,5	6,6	6,7	6,8
		III	12,0	11,7	11,5	11,0	–	–	–	–
		IV	13,0	12,0	11,0	11,0	–	–	–	–
10	Теплоснабжение	I	8,0	7,2	7,0	7,0	4,7	4,6	4,4	4,4
		II	9,0	8,0	7,0	7,0	4,9	4,9	4,7	4,6
		III	7,0	7,0	7,0	7,0	–	–	–	–
		IV	8,0	8,0	8,3	7,5	–	–	–	–
11	Строительная часть зданий и сооружений	I	13,0	13,5	14,0	14,5	10,4	10,9	11,2	11,5
		II	14,00	13,0	14,0	14,0	10,6	11,0	11,2	11,7
		III	14,5	13,5	13,0	15,0	–	–	–	–
		IV	16,0	15,0	16,0	16,0	–	–	–	–
12	Внутренняя сантехника	I	2,4	2,5	2,3	2,2	2,4	2,3	2,5	2,1
		II	2,5	2,5	2,3	2,5	2,4	2,3	2,2	2,2
		III	2,5	2,5	2,4	2,5	–	–	–	–
		IV	2,2	2,4	2,4	2,3	–	–	–	–

## Окончание к таблице 1705-0501-01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Сметная документация	I	5,0	4,7	4,7	4,7	6,6	6,5	6,6	6,6
		II	5,0	4,7	4,7	4,7	6,6	6,6	6,6	6,6
		III	5,0	4,7	4,7	4,7	–	–	–	–
		IV	5,0	4,7	4,7	4,7	–	–	–	–

**К таблице 1705-0501-02 – Рекомендованное распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Проект)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Расчетная грузонапряженность, млн. ткм / км	Вид тяги					
			тепловозная			электрическая (электровозная)		
			Категория сложности проектирования					
			I	II	III	I	II	III
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Экономическая часть	до 30	4	4	4	3	3	3
		30,1 - 60	5	5	5	3	3	3
		свыше 60	5	5	5	3	3	3
2	Организация движения	до 30	4	4	4	2	2	2
		30,1 - 60	4	3	3	2	2	2
		свыше 60	3	3	3	2	2	2
3	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	до 30	14	16	19	7	8	10
		30,1 - 60	13	16	18	7	9	10
		свыше 60	12	16	18	8	9	10
4	Искусственные сооружения	до 30	4	6	7	3	3	4
		30,1 - 60	5	5	7	3	3	4
		свыше 60	5	5	7	3	3	4
5	Земляное полотно и верхнее строение пути на отдельных пунктах	до 30	8	8	7	3	4	4
		30,1 - 60	8	8	8	3	4	4
		свыше 60	8	8	8	3	4	4

## Продолжение к таблице 1705-0501-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Генпланы отдельных пунктов	до 30	1	1	1	1	1	1
		30,1 - 60	1	1	1	1	1	1
		свыше 60	1	1	1	1	1	1
7	Связь	до 30	5	4	4	10	10	9
		30,1 - 60	4	4	4	9	9	9
		свыше 60	4	4	4	9	9	8
8	С Ц Б	до 30	11	10	9	8	8	7
		30,1 - 60	15	13	12	11	10	9
		свыше 60	18	16	14	12	11	10
9	Локомотивное и вагонное хозяйство	до 30	5	5	5	4	4	4
		30,1 - 60	5	5	5	4	4	4
		свыше 60	4	4	4	4	4	4
10	Электроснабжение	до 30	14	13	12	28	28	27
		30,1 - 60	13	13	12	27	26	24
		свыше 60	13	12	12	26	25	24
11	Теплоснабжение (схемы тепло-снабжения и технологическая часть теплосетей, топочных и тепловых пунктов)	до 30	4	4	4	2	2	2
		30,1 - 60	4	4	4	2	2	2
		свыше 60	4	3	3	2	2	2
12	Водоснабжение и канализация	до 30	3	3	3	4	4	4
		30,1 - 60	2	2	2	4	4	4
		свыше 60	2	2	2	4	4	3
13	Строительная часть зданий и сооружений	до 30	3	3	3	6	5	5
		30,1 - 60	3	3	2	6	5	5
		свыше 60	3	3	2	6	5	6
14	Газоснабжение и внутренняя сантехника	до 30	1	1	1	1	1	1
		30,1 - 60	1	1	1	1	1	1
		свыше 60	1	1	1	1	1	1



## Окончание к таблице 1705-0501-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	КИП, автоматика и диспетчеризация сантехнических систем	до 30	7	7	6	5	5	5
		30,1 - 60	6	6	6	5	5	5
		свыше 60	6	6	6	4	4	5
16	Управление предприятием	до 30	1	1	1	1	1	1
		30,1 - 60	1	1	1	1	1	1
		свыше 60	1	1	1	1	1	1
17	Организация строительства	до 30	8	8	8	7	7	7
		30,1 - 60	7	7	7	7	7	7
		свыше 60	7	7	6	7	7	7
18	Сметная документация	до 30	3	2	2	5	4	4
		30,1 - 60	3	3	2	4	4	5
		свыше 60	3	3	3	4	5	5

**К таблице 1705-0501-02 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Рабочая документация)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Расчетная грузонапря- женность, млн. ткм / км	Вид тяги					
			тепловозная			электрическая (электровозная)		
			Категория сложности проектирования					
			I	II	III	I	II	III
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	до 30	12	17	23	11	14	23
		30,1 - 60	12	15	22	11	14	21
		свыше 60	11	14	20	11	14	20
2	Искусственные сооружения	до 30	12	12	13	9	11	11
		30,1 - 60	11	12	12	9	11	11
		свыше 60	10	11	11	9	11	12
3	Земляное полотно и верхнее строение пути на раздельных пунктах	до 30	5	5	4	5	4	4
		30,1 - 60	6	5	5	5	4	4
		свыше 60	7	6	6	5	4	4
4	Генпланы раздельных пунктов	до 30	2	2	2	2	2	2
		30,1 - 60	2	2	2	2	2	2
		свыше 60	2	2	2	2	2	2
5	Связь	до 30	4	4	4	3	3	3
		30,1 - 60	4	4	4	3	3	3
		свыше 60	4	3	3	3	3	3
6	С Ц Б	до 30	13	12	10	14	13	10
		30,1 - 60	16	14	12	15	14	12
		свыше 60	17	16	14	16	16	14
7	Локомотивное и вагонное хозяйство	до 30	5	5	5	5	5	4
		30,1 - 60	5	5	5	5	5	4
		свыше 60	5	5	5	5	4	4

## Окончание к таблице 1705-0501-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Электроснабжение	до 30	12	11	10	18	16	14
		30,1 - 60	11	11	10	17	16	14
		свыше 60	11	11	10	16	15	13
9	Теплоснабжение (схемы тепло-снабжения и технологическая часть теплосетей, топочных и тепловых пунктов)	до 30	2	2	2	1	1	1
		30,1 - 60	2	2	2	1	1	1
		свыше 60	2	2	2	1	1	1
10	Водоснабжение и канализация	до 30	4	4	3	4	4	3
		30,1 - 60	4	4	3	4	4	4
		свыше 60	4	4	4	5	5	4
11	Строительная часть зданий и сооружений	до 30	16	14	13	16	15	14
		30,1 - 60	16	15	13	16	15	13
		свыше 60	16	15	13	16	15	13
12	Газоснабжение и внутренняя сантехника	до 30	1	1	1	1	1	1
		30,1 - 60	1	1	1	1	1	1
		свыше 60	1	1	1	1	1	1
13	КИП, автоматика и диспетчеризация сантехнических систем	до 30	6	5	4	5	5	4
		30,1 - 60	5	5	4	5	4	4
		свыше 60	5	5	4	4	4	4
14	Сметная документация	до 30	6	6	6	6	6	6
		30,1 - 60	5	5	5	6	6	6
		свыше 60	5	5	5	6	5	5

**К таблице 1705-0501-02 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Рабочий проект)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Расчетная грузо- напряженность, млн. ткм / км	Вид тяги					
			тепловозная			электрическая (электровозная)		
			Категория сложности проектирования					
			I	II	III	I	II	III
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Экономическая часть	до 30	3	3	3	2	2	2
		30,1 - 60	3	3	3	2	2	2
		свыше 60	3	3	3	2	2	2
2	Организация движения	до 30	3	3	3	2	2	2
		30,1 - 60	3	3	3	2	2	2
		свыше 60	3	3	3	2	2	2
3	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	до 30	12	17	22	11	14	21
		30,1 - 60	11	15	20	11	14	20
		свыше 60	10	13	19	11	14	19
4	Искусственные сооружения	до 30	11	11	12	7	9	10
		30,1 - 60	10	10	11	7	9	10
		свыше 60	9	10	10	7	9	10
5	Земляное полотно и верхнее строение пути на отдельных пунктах	до 30	5	4	4	5	4	4
		30,1 - 60	6	5	5	5	4	4
		свыше 60	6	5	5	5	4	4
6	Генпланы отдельных пунктов	до 30	1	1	1	1	1	1
		30,1 - 60	1	1	1	1	1	1
		свыше 60	1	1	1	1	1	1
7	Связь	до 30	3	3	3	3	3	3
		30,1 - 60	3	3	3	3	3	3
		свыше 60	3	3	3	3	3	3
8	С Ц Б	до 30	12	10	8	13	11	9

## Продолжение к таблице 1705-0501-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		30,1 - 60	14	12	10	14	13	11
		свыше 60	15	14	12	15	14	12
9	Локомотивное и вагонное хозяйство	до 30	5	5	5	4	4	4
		30,1 - 60	5	5	5	4	4	4
		свыше 60	5	5	5	4	4	4
10	Электроснабжение	до 30	11	10	9	17	16	13
		30,1 - 60	10	10	9	16	15	13
		свыше 60	10	10	8	15	14	12
11	Теплоснабжение (схемы тепло-снабжения и технологическая часть теплосетей, топочных и тепловых пунктов)	до 30	1	1	1	1	1	1
		30,1 - 60	1	1	1	1	1	1
		свыше 60	1	1	1	1	1	1
12	Водоснабжение и канализация	до 30	3	3	2	4	4	3
		30,1 - 60	3	3	2	4	4	3
		свыше 60	3	3	3	5	4	4
13	Строительная часть зданий и сооружений	до 30	14	13	12	15	14	12
		30,1 - 60	14	13	12	15	13	11
		свыше 60	15	13	12	14	13	11
14	Газоснабжение и внутренняя сантехника	до 30	1	1	1	1	1	1
		30,1 - 60	1	1	1	1	1	1
		свыше 60	1	1	1	1	1	1
15	КИП, автоматика и диспетчеризация сантехнических систем	до 30	4	4	3	3	3	3
		30,1 - 60	4	4	3	3	3	3
		свыше 60	4	4	3	3	3	3
16	Управление предприятием	до 30	1	1	1	1	1	1
		30,1 - 60	1	1	1	1	1	1
		свыше 60	1	1	1	1	1	1

Окончание к таблице 1705-0501-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	Организация строительства	до 30	6	6	6	6	6	6
		30,1 - 60	6	6	6	6	6	6
		свыше 60	6	6	6	6	6	6
18	Сметная документация	до 30	4	4	4	4	4	4
		30,1 - 60	4	4	4	4	4	4
		свыше 60	4	4	4	4	4	4

**К таблице 1705-0501-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Проект)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов проектирования							
		Сортировочная станция	Участковая станция	Грузовая станция	Пассажирская станция	Пассажирская техническая станция	Зонная станция	Промежуточная станция	Разъезд и обгонный пункт
		% от цены							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Экономическая часть	3,3	3,2	3,0	3,4	1,6	2,8	3,0	2,9
2	Организация движения	1,6	1,8	2,0	3,3	1,1	2,8	3,2	3,1
3	Путевое развитие, земляное полотно	15,2	17,2	16,4	22,0	20,9	28,1	27,6	29,9
4	Искусственные сооружения	3,5	3,9	5,0	1,6	1,9	4,0	3,3	3,3
5	Связь	6,1	5,3	9,2	9,2	5,8	4,6	4,8	5,3
6	СЦБ	7,6	5,1	6,9	5,7	2,9	9,9	8,8	10,3
7	ГАЦ	5,0	3,4	–	–	–	–	–	–
8	Архитектурно- строительная часть	5,4	6,3	4,8	7,4	5,6	4,1	4,1	2,9
9	Отопление и вентиляция	1,0	1,2	1,3	1,1	0,9	0,4	0,4	0,5

## Окончание к таблице 1705-0501-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Генплан	1,3	1,3	1,8	2,0	1,6	0,3	0,4	0,5
11	Водопровод и канализация	3,3	3,6	2,4	4,1	4,1	0,9	0,9	0,5
12	Теплоснабжение	1,0	1,5	1,9	2,1	1,5	0,5	0,5	0,5
13	Электроснабжение	6,1	5,3	6,6	5,9	4,1	5,9	6,3	7,9
14	КИП и автоматика	2,5	3,0	2,9	4,2	3,7	–	–	–
15	Телемеханика	4,2	2,3	4,2	2,6	4,4	6,6	6,9	8,8
16	Воздухоснабжение и пневмопочта	1,4	1,3	1,1	1,3	0,7	0,7	0,7	–
17	Вагонное хозяйство	8,7	9,8	4,5	2,7	17,1	–	–	–
18	Локомотивное хозяйство	3,3	3,1	2,2	3,0	–	–	–	–
19	Шумозащита	1,6	2,2	4,4	2,8	4,4	9,5	10,0	10,0
20	Организация строительства	4,1	4,1	4,6	2,7	2,5	2,7	2,4	3,1
21	Сметная документация	10,0	11,0	11,3	10,6	10,7	10,0	10,2	10,5
22	Управление производством	3,8	4,1	3,5	2,3	4,5	6,2	6,5	–

**К таблице 1705-0501-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Рабочая документация)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов проектирования							
		Сортиро- вочная станция	Участковая станция	Грузовая станция	Пассажирская станция	Пассажирская техническая станция	Зонная станция	Промежу- точная станция	Разъезд и обгонный пункт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Путевое развитие, земляное полотно	23,5	23,0	23,1	21,7	21,1	39,4	41,4	42,3
2	Искусственные сооружения	2,4	3,4	3,7	1,3	2,2	3,7	2,6	2,5
3	Связь	3,7	3,3	3,9	5,4	3,4	5,5	4,1	5,5
4	СЦБ	13,7	12,9	13,2	14,1	9,3	14,2	16,5	15,9
5	ГАЦ	4,3	3,2	–	–	–	–	–	–
6	Архитектурно-строительная часть	11,1	9,0	10,0	12,4	18,9	5,7	7,4	5,0
7	Отопление и вентиляция	1,2	1,1	2,4	2,7	3,4	2,9	1,3	1,1
8	Генплан	2,4	1,8	2,3	3,5	2,2	2,2	2,2	2,1
9	Водопровод и канализация	3,3	3,3	3,7	4,0	5,3	2,1	2,5	1,6
10	Теплоснабжение	1,7	2,0	2,5	2,3	2,1	2,1	1,6	1,1
11	Электроснабжение	4,6	4,9	6,8	5,9	5,2	5,2	5,0	5,9
12	КИП и автоматика	1,3	2,8	3,1	2,3	1,3	1,1	1,5	1,2
13	Телемеханика	1,6	2,4	2,9	1,9	2,0	3,3	1,6	3,6
14	Воздухоснабжение	1,6	3,9	4,3	0,8	1,6	1,4	1,5	1,4
15	Вагонное хозяйство	8,8	8,1	7,5	4,7	11,6	–	–	–
16	Локомотивное хозяйство	4,6	4,5	–	6,6	–	–	–	–
17	Шумозащита	0,2	0,4	0,6	0,4	0,4	0,7	0,8	0,8
18	Сметная документация	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,5	10,0	10,0



**К таблице 1705-0501-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Рабочий проект)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов проектирования							
		Сортиро- вочная станция	Участ- ковая станция	Грузовая станция	Пассажирская станция	Пассажирская техническая станция	Зонная станция	Промежу- точная станция	Разъезд и обгонный пункт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Экономическая часть	4,4	4,2	5,2	1,3	1,6	1,8	1,4	1,6
2	Организация движения	3	3,2	1,2	0,2	1,5	0,3	1,1	1,6
3	Путевое развитие, земляное полотно	21,5	21,8	22,2	21,1	19,8	35,6	36,9	38,8
4	Искусственные сооружения	3,3	3,4	3,4	2,2	2,4	2,9	2,9	2,9
5	Связь	3,6	2,9	3,4	3,7	2,9	4,2	4,1	3,8
6	СЦБ	11,4	14,6	10,9	13,9	8,5	15,6	16,1	15,8
7	ГАЦ	3,6	2,6	–	–	–	–	–	–
8	Архитектурно-строительная часть	10	9,1	8,2	12,2	16,5	7,4	6,8	6,2
9	Отопление и вентиляция	0,9	1,2	1,7	2,4	3	1,5	1,5	1,5
10	Генплан	1,4	1,3	1,9	4	3,7	2,7	2,3	2,1
11	Водопровод и канализация	2,8	2,6	3,1	3,5	4,5	2,7	2,6	2,2
12	Теплоснабжение	1,5	1,7	2,2	2,4	1,9	2,2	2,1	1,8
13	Электроснабжение	5,3	4,9	6,8	6,5	6,2	6,3	6,2	6,3
14	КИП и автоматика	1	1	2,2	2,1	1,1	1,5	1,4	1,4
15	Телемеханика	1,3	1,3	1,9	1,8	1,8	1,5	1,4	1,5
16	Воздухоснабжение	1,2	1,7	3,8	1	1,5	1,5	1,5	1,5
17	Вагонное хозяйство	7,2	6,7	9,5	4,2	12,5	–	–	–

Окончание к таблице 1705-0501-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	Локомотивное хозяйство	4	3,1	–	6,4	–	–	–	–
19	Шумозащита	0,6	0,7	0,5	0,4	0,2	0,4	0,3	0,3
20	Управление производством	0,9	0,7	0,8	0,5	0,4	1,2	0,8	0,9
21	Организация строительства	0,7	0,5	0,7	0,1	0,3	0,7	0,5	0,2
22	Сметная документация	10,4	10,8	10,4	10,1	9,7	10	10,1	9,6

**К таблице 1705-0501-04 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов работ	Стадия проектирования		
		Проект	Рабочая документация	Рабочий проект
1	2	3	4	5
1	Экономическая часть	5	–	3
2	Технологическая часть	5	5	4
3	Архитектурно-строительная часть	57	56	57
4	Отопление и вентиляция	4	6	5
5	Водопровод и канализация	3	5	4
6	Электротехническая часть	4	6	5
7	Автоматика	2	3	3
8	Телефонизация, радиофикация, часофикация	4	4	4
9	Генплан и благоустройство	3	4	4
10	Организация строительства	10	–	2
11	Сметная документация	3	11	9

**К таблице 1705-0501-05 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Проект)**

№ п/п	Наименование объектов	Наименование разделов проекта и видов проектных работ												
		Эко ном ичес кая част ь	Тех нол оги ческ ая част ь	Путе- вое разви- тие	Ген- план	Стр оите льн ая част ь	Ото пле ние и вен тил яци я	Водоснабжение и канализация		Элект ротех ничес кая часть	Связь	Орган изаци я строи тельст ва	Сметн ая докум ентац ия	Автом атиза ция
								Внут рице- ховые	Внутри - площа до- чные					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3 - 13	Депо текущего обслуживания и текущего ремонта электровазозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава	9	35	5	4	18	5	1	7	4	1	5	3	3
14 - 19	Депо технического обслуживания ТО-2 электровазозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава	4	40	5	4	17	5	1	7	5	1	5	3	3
20	Цех реостатных испытаний	–	36	5	4	22	5	1	9	3	2	6	4	3
21	Установка реостатных испытаний тепловозов на открытой площадке	–	40	5	4	18	5	1	8	7	2	6	4	–

## Продолжение к таблице 1705-0501-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
22, 23	Устройство для наружной обмывки и внутренней обработки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на открытой площадке	–	33	4	3	18	5	4	12	4	2	6	4	5
24	Цех обмывки локомотивов	–	46	5	3	12	5	2	11	3	1	5	3	4
25 - 27	Склад дизельного топлива	4	40	5	4	14	5	2	8	4	1	6	4	3
28	Экипировочные устройства для локомотивов на открытых путях	5	38	5	4	18	4	1	6	5	1	6	4	3
29	Склад масел для поездных локомотивов	–	42	5	5	18	4	–	7	7	–	5	5	2
30	Пескосушильная установка для локомотивов со складом сырого песка	–	39	6	4	19	5	1	4	4	3	5	5	5
31	Склад сухого песка для снабжения локомотивов	–	39	7	4	19	6	–	–	6	1	5	5	8
32	Цех текущего обслуживания и текущего ремонта локомотивов	3	34	6	4	22	6	1	8	3	2	5	3	3

## Продолжение к таблице 1705-0501-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
33	Пункт технического обслуживания моторвагонного подвижного состава	3	40	6	4	17	5	1	7	5	1	4	3	4
34, 35	Цехи ТР-3 электровазозов, тепловозов, моторвагонного подвижного состава, с годовой программой 240 секций	7	36	6	4	19	5	2	6	4	1	5	3	2
36 - 38	Депо для ремонта грузовых вагонов	7	34	6	3	14	7	1	9	4	2	5	5	3
39 - 41	Депо для ремонта пассажирских вагонов и рефрижераторного состава	6	35	5	3	15	8	2	10	3	2	5	3	3
42	Мастерские капитального и планового текущего ремонта контейнеров	6	36	5	3	14	7	1	9	5	2	5	5	2
43	Вагоноколесные мастерские	6	34	6	4	14	7	1	8	5	2	5	5	3
44 - 52	Пункт подготовки вагонов к перевозкам	2	37	5	3	15	7	2	10	4	2	5	5	3
53 - 55	Промывочно-пропарочные станции	3	26	6	4	13	9	3	16	5	2	6	4	3

## Окончание к таблице 1705-0501-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
56, 57	Дезинфекционно-промывочные станции или пункты	4	37	5	3	12	8	2	11	4	2	5	4	3
58, 59	Цех обмывки пассажирских составов	–	42	5	3	9	8	2	14	4	2	4	4	3
60	Установки для обмывки пассажирских составов	–	50	5	3	9	–	1	12	7	1	5	4	3
61 - 63	Пункт технического обслуживания вагонов	–	38	4	3	15	8	2	12	4	2	5	4	3
64, 65	Пункт контрольно-технического обслуживания вагонов	–	39	5	3	15	7	2	11	4	2	5	4	3
66 - 71	Ремонтно-экипировочное хозяйство для пассажирских составов	6	35	5	3	15	7	2	10	3	2	5	5	2
72	Контрольный пункт экипировки и технического обслуживания рефрижераторных секций и автономных вагонов	3	39	5	3	15	6	2	9	5	2	5	4	2
73	Пункт технического обслуживания и подготовки контейнеров под погрузку	2	40	5	3	15	6	2	9	5	2	5	4	2

**К таблице 1705-0501-05 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Рабочая документация)**

№ п/ п	Наименование объектов	Наименование разделов проекта и видов проектных работ											
		Технологическая часть	Путевое развитие	Генплан	Строительная часть	Отопление и вентиляция	Водоснабжение и канализация		Электротехническая часть	Связь	СЦБ	Автоматизация	Сметная документация
							Внутрицеховые	Внутри-площадочные					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3-13	Депо текущего ремонта и технического обслуживания электровазозов, тепловозов моторвагонного подвижного состава	17	3	2	38	7	2	11	8	2	1	7	2
14-19	Депо экипировки и технического обслуживания ТО-2 электровазозов и тепловозов	30	4	3	25	7	3	9	8	2	1	6	2
20	Цех реостатных испытаний	24	2	2	36	7	4	9	8	1	–	6	1
21	Установка реостатных испытаний тепловозов на открытой площадке	36	5	3	26	2	1	8	9	2	–	6	2
22, 23	Установка для обмывки, натирки и внутренней санитарной обработки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на открытой площадке	29	4	3	23	7	2	14	5	2	1	7	3
24	Цех обмывки локомотивов	31	2	2	22	5	2	17	8	2	1	6	2
25-27	Склад дизельного топлива	30	4	2	26	4	2	14	6	2	1	7	2



## Продолжение к таблице 1705-0501-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
28	Устройство для экипировки локомотивов на открытой площадке	33	5	3	27	4	1	8	9	2	1	5	2
29	Склад масел для поездных локомотивов	22	5	3	30	4	1	10	8	–	–	9	3
30	Пескосушильная установка для локомотивов со складом сырого песка	22	4	3	33	5	2	10	8	2	1	7	3
31	Склад сухого песка для снабжения локомотивов	29	4	3	37	5	–	–	9	2	–	7	4
32	Цех технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов	22	2	2	35	7	4	10	8	1	1	6	2
33	Пункт технического обслуживания моторвагонного подвижного состава	16	3	2	39	7	2	11	8	2	1	7	2
34, 35	Цех ТР-3 электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава, с программой ремонта 240 секций в год	24	2	2	36	6	4	8	9	1	1	5	2
36 – 40, 43	Вагонное депо для ремонта грузовых и пассажирских составов	17	4	2	38	6	2	12	9	2	1	5	2
41	Депо для ремонта 250 пятивагонных рефрижераторных секций и 1000 автономных рефрижераторных вагонов в год	17	3	2	38	7	2	11	9	2	1	6	2

## Продолжение к таблице 1705-0501-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
42	Мастерские капитального и планового текущего ремонта, 6000 - 8000 контейнеров в год	17	3	2	38	7	2	11	9	2	1	6	2
44 - 52	Пункты подготовки вагонов к перевозкам	23	4	3	32	4	2	11	9	2	1	6	3
53 - 55	Промывочно-пропарочная станция цистерн	18	5	4	32	6	2	12	9	2	1	7	2
56, 57	Дезинфекционно-промывочная станция, с суточной программой 200 вагонов	18	4	3	27	7	4	13	11	1	1	7	4
58, 59	Цех обмывки пассажирских составов 1 - 2 пути	33	2	1	20	5	2	18	8	2	1	6	2
60	Открытая установка для обмывки пассажирских составов на 1 путь	29	4	2	21	7	2	16	5	2	1	8	3
61 - 63	Пункт технического обслуживания вагонов	26	5	3	26	4	2	16	5	4	–	6	3
64, 65	Пункт контрольно-технического обслуживания вагонов	26	5	3	26	4	2	16	5	4	–	6	3
66 - 71	Ремонтно-экипировочное депо для пассажирских составов с крытыми путями и на открытой площадке	16	2	1	45	7	4	10	4	1	1	7	2

Окончание к таблице 1705-0501-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
72	Контрольный пункт экипировки и технического обслуживания рефрижераторных секций и автономных вагонов	20	5	3	27	7	4	12	12	1	–	6	3
73	Пункт технического обслуживания и подготовки под погрузку 250 контейнеров в сутки	26	5	3	26	4	2	15	5	4	–	7	3

**К таблице 1705-0501-05 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Рабочий проект)**

№ п/ п	Наименование объекта	Наименование разделов проекта и видов проектных работ													
		Экономи ческая часть	Технолог ическая часть	Путевое развитие	Генплан	Строител ьная часть	Отоплени е и вентиляц ия	Водоснабжение и канализация		Электр отехни ческая часть	Связь	СЦБ	Автом атизац ия	Орган изация строит ельств а	Сметн ая докуме нтация
								Внутри це- ховые	Внут ри- пло щад о- чны е						
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3 - 13	Депо текущего ремонта и технического обслуживания электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава	1	17	4	2	37	7	2	10	8	2	1	6	1	2
14 - 19	Депо экипировки и технического обслуживания ТО-2 электровозов и тепловозов	1	29	5	3	24	7	3	8	8	2	1	6	1	2
20	Цех реостатных испытаний тепловозов	–	23	3	2	35	7	4	8	8	1	1	5	1	2
21	Установка реостатных испытаний тепловозов на открытой площадке	–	32	6	3	25	5	1	8	8	2	1	5	1	3

## Продолжение к таблице 1705-0501-05

1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
22	Устройства для наружной обмывки и внутренней обработки локомотивов на открытой площадке	–	30	5	3	21	7	2	14	5	2	1	6	1	3
23	Устройства для наружной обмывки и внутренней обработки моторвагонного подвижного состава	–	32	4	2	23	7	2	14	5	1	1	5	1	3
24	Цех обмывки локомотивов	–	33	3	2	26	5	2	12	5	2	1	5	1	3
25 - 27	Склад дизельного топлива и масел	1	33	5	3	25	3	1	12	6	2	–	5	1	3
28	Экипировочные устройства для локомотивов на открытых путях	1	34	5	3	26	4	2	7	8	2	1	4	1	2
29	Склад масел для поездных локомотивов	–	24	5	3	32	5	1	10	9	1	1	5	5	3
30	Пескосушильная установка для локомотивов со складом песка (сырого)	–	26	5	3	33	4	2	6	9	2	–	6	1	3
31	Склад сухого песка для снабжения локомотивов	–	25	5	3	33	5	2	5	9	3	–	6	1	3

## Продолжение к таблице 1705-0501-05

1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
32	Цех технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов	1	23	3	2	35	7	3	8	8	1	1	5	1	2
33	Пункт технического обслуживания моторвагонного подвижного состава	1	18	4	2	37	7	2	9	8	2	1	5	1	3
34 - 35	Цехи ТР-3 электровагонов, тепловозов, моторвагонного подвижного состава, с годовой программой ремонта 240 секций в год	1	25	3	2	35	6	3	8	8	1	1	4	1	2
36 – 40	Депо для ремонта грузовых и пассажирских вагонов	1	17	4	2	36	7	2	11	8	2	1	6	1	2
41	Депо для ремонта рефрижераторного состава (поездов, секций и автономных вагонов)	1	16	4	2	37	7	2	11	9	2	1	5	1	2
42	Мастерские капитального и планового текущего ремонта контейнеров	1	17	4	2	37	6	2	11	9	2	1	5	1	2

## Продолжение к таблице 1705-0501-05

1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
43	Вагоноколесные мастерские	1	17	4	2	36	7	2	11	9	2	1	5	1	2
44 - 52	Пункты подготовки вагонов к перевозкам	1	23	5	3	30	5	2	11	8	1	1	6	1	3
53 - 55	Промывочно-пропарочная станция с внутренней обработкой цистерн	1	18	6	4	31	6	2	13	8	2	–	6	1	2
56	Дезинфекционно-промывочная станция	1	19	5	3	25	7	4	12	11	1	–	6	1	5
57	Промывочный или дезинфекционно-промывочный пункт	1	19	5	3	25	7	4	12	11	1	–	6	1	5
58, 59	Цех обмывки пассажирских составов на 1-2 пути	–	33	3	1	18	5	2	18	8	2	–	6	1	3
60	Открытая установка для обмывки пассажирских составов на 1 путь	–	31	4	2	20	7	2	16	5	2	–	7	1	3
61 - 63	Пункт технического обслуживания вагонов	–	28	4	3	27	5	2	11	5	4	–	6	1	4
64 - 65	Пункт контрольно-технического обслуживания вагонов	–	30	5	3	25	5	2	10	5	4	–	6	1	4
66 - 71	Ремонтно-экипировочное депо для пассажирских составов	1	18	3	1	44	7	4	9	4	1	1	4	1	2

Окончание к таблице 1705-0501-05

1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
72	Контрольный пункт экипировки и технического обслуживания рефри- же-раторных секций и автономных вагонов	1	23	5	3	25	7	4	9	11	1	–	6	1	4
73	Пункт технического обслуживания и подготовки контейнеров под погрузку	1	30	5	3	29	5	2	8	5	2	–	5	1	4

**К таблице 1705-0501-06 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Проект)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Грузовой двор					Вагонные, автомобильные весы	Повышенный путь	Пункт зарядки электропо- грузчиков
		1 типа	2 типа	3 типа	4 типа	5 типа			
		% от цены							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Организация движения	1	2	2	2	2	2	2	1
2	Технология работы грузового двора	19	19	16	19	17	14	11	16
3	Механизация погрузочно- разгрузочных работ	8	8	7	8	7	9	7	9
4	Строительная часть	12	12	14	12	12	20	16	17
5	Отопление и вентиляция	1	1	2	1	1	2	2	1
6	Внутрицеховое водоснабжение	2	2	2	2	2	2	2	2



## Окончание к таблице 1705-0501-06

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	Внутрицеховая электротехническая часть	1	1	2	1	1	2	2	1
8	КИП и автоматика	3	2	3	3	3	2	4	2
9	Связь	2	2	2	2	2	1	2	2
10	СЦБ	1	2	1	1	2	1	1	1
11	Теплоснабжение	4	4	4	4	4	2	3	3
12	Внутриплощадочное водоснабжение	7	7	9	8	9	3	13	3
13	Внутриплощадочное электроснабжение	4	4	3	4	4	3	3	3
14	Путевая часть	7	8	6	7	8	11	9	11
15	Проезды, вертикальная планировка	2	2	2	2	2	3	2	3
16	Генплан	4	4	5	4	4	4	4	5
17	Сводный план подземных коммуникаций	5	4	4	5	5	5	5	5
18	Защита от коррозии	1	1	1	–	1	1	1	1
19	Организация строительства	12	12	11	11	11	9	7	10
20	Сметная документация	4	3	4	4	3	4	4	4

**К таблице 1705-0501-06 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Рабочая документация)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Грузовой двор					Вагонные, автомобильные весы	Повышен- ный путь	Пункт зарядки электро- погрузчиков
		1 типа	2 типа	3 типа	4 типа	5 типа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Организация движения	2	2	2	2	3	2	1	1
2	Технология работы грузового хозяйства	10	10	9	9	8	16	12	14
3	Механизация погрузо- разгрузочных работ	11	11	11	11	10	13	13	13
4	Строительная часть	20	21	21	20	23	20	22	20
5	Отопление и вентиляция	3	2	3	3	2	3	3	3
6	Внутрицеховое водоснабжение	3	2	3	3	2	3	3	3
7	Внутрицеховая электротехническая часть	3	3	3	3	3	3	3	3
8	КИП и автоматика	4	4	4	4	4	3	4	3
9	Связь	2	3	3	2	3	2	2	2
10	СЦБ	3	2	2	3	2	1	1	1
11	Теплоснабжение	4	3	4	4	3	2	3	3
12	Внутриплощадочное водоснабжение	4	6	5	5	7	3	5	3
13	Внутриплощадочное электроснабжение	3	4	4	3	4	3	3	3
14	Путевая часть	14	15	13	14	14	12	9	12
15	Проезды, вертикальная планировка	4	2	2	4	2	3	3	3
16	Генплан	3	3	3	3	3	4	4	4
17	Сводный план подземных коммуникаций	2	2	3	2	2	3	3	3
18	Защита от коррозии	1	1	1	2	1	1	1	1
19	Сметная документация	4	4	4	3	4	3	5	5

**К таблице 1705-0501-06 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (Рабочий проект)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Грузовой двор					Вагонные, автомобильные весы	Повышенный путь	Пункт зарядки электропогрузчиков
		1 типа	2 типа	3 типа	4 типа	5 типа			
1	Организация движения	2	2	2	2	2	2	1	–
2	Технология работы грузового хозяйства	10	11	9	10	8	13	11	13
3	Механизация погрузо-разгрузочных работ	10	10	10	10	9	11	11	12
4	Строительная часть	19	19	20	18	20	18	18	17
5	Отопление и вентиляция	3	2	3	3	2	3	3	2
6	Внутрицеховое водоснабжение	2	2	2	2	2	2	2	2
7	Внутрицеховая электро-техническая часть	2	3	3	3	3	2	3	2
8	КИП и автоматика	4	4	4	4	4	3	4	3
9	Связь	2	3	3	2	3	3	3	3
10	СЦБ	3	2	2	2	2	1	1	1
11	Теплоснабжение	4	3	4	4	4	3	3	3
12	Внутриплощадочное водоснабжение	5	6	6	6	7	4	6	4
13	Внутриплощадочное электроснабжение	4	4	4	4	4	4	4	4
14	Путевая часть	12	12	10	11	12	11	11	12
15	Проезды, вертикальная планировка	2	2	2	3	2	2	2	2
16	Генплан	3	3	3	3	3	4	4	4
17	Сводный план подземных коммуникаций	3	2	3	3	2	4	3	5
18	Защита от коррозии	1	1	1	1	1	1	1	1
19	Организация строительства	5	5	5	5	6	5	5	5
20	Сметная документация	4	4	4	4	4	4	4	5

**К таблице 1705-0501-07 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (поз. 1-10)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Диспетчерская централизация с электрической централизацией на станциях с числом стрелок до 10, п. п. 1-5			Автоматическая блокировка с электрической централизацией на станциях с числом стрелок до 10, п. п. 6-10		
		Рабочая документация	Проект	Рабочий проект	Рабочая документация	Проект	Рабочий проект
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автоматика и телемеханика	66,1 / 67,46	36,77 / 43,02	65,2 / 66,55	62,2 / 63,43	39,2 / 44,52	61,6 / 62,83
2	Линейные сооружения связи	1,82 / –	1,25 / –	1,81 / –	1,53 / –	0,72 / –	1,51 / –
3	Станционные устройства связи системы передач	1,65 / 1,68	13,18 / –	1,82 / 1,86	1,9 / 1,78	11,12 / –	2,05 / 1,87
4	Оперативно-технологическая связь отделения	0,24 / –	0,19 / –	0,24 / –	0,28 / –	0,11 / –	0,27 / –
5	Станционная оперативно-технологическая связь	2,06 / 2,10	1,9 / 2,22	2,1 / 2,14	2,35 / 2,4	1,19 / 1,35	2,33 / 2,38
6	Высоковольтная линия	5,41 / 5,55	7,13 / 8,35	5,42 / 5,55	6,2 / 6,3	7,8 / 8,86	6,2 / 6,32
7	Электроснабжение	3,45 / 3,52	7,86 / 9,22	3,51 / 3,58	3,95 / 4,03	7,64 / 8,67	4,0 / 4,08
8	Архитектурно-строительная часть	4,97 / 5,07	11,41 / 13,38	5,44 / 5,56	5,34 / 5,45	10,9 / 12,38	5,87 / 5,99
9	Санитарно-техническая часть	1,89 / 1,93	6,78 / 7,94	1,58 / 1,61	2,16 / 2,24	7,3 / 8,29	1,81 / 1,85
10	Связь и сигнализация	0,82 / 0,84	1,2 / 1,4	0,84 / 0,86	0,94 / 0,96	1,20 / 1,36	0,98 / 1,01
11	Электрооборудование	0,63 / 0,64	0,68 / 0,8	0,63 / 0,64	0,71 / 0,72	0,96 / 1,09	0,73 / 0,76
12	Водоотводы	0,5 / 0,51	0,73 / 0,86	0,51 / 0,52	0,56 / 0,57	0,63 / 0,72	0,56 / 0,57
13	Сметы, ведомости пусковых комплексов, материалов, объемов работ, охраны окружающей среды	10,46 / 10,7	4,12 / 4,84	10,3 / 10,53	11,88 / 12,12	4,24 / 4,82	11,74 / 11,97
14	Организация строительства	– / –	5,0 / 5,86	0,4 / 0,4	– / –	5,0 / 5,68	0,23 / 0,24
15	Управление производством	– / –	1,8 / 2,11	0,2 / 0,2	– / –	1,99 / 2,26	0,12 / 0,13
Примечание – Для цен поз. 1-5, поз. 6-10 числитель – рекомендуемого распределения стоимости при воздушной линии связи, знаменатель – при кабельной линии автоматики и связи (двухкабельной).							

**К таблице 1705-0501-07 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (поз. 11-16)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Автоматическая блокировка с централизованным размещением аппаратуры с электрической централизацией на станциях с числом стрелок до 10, п. п. 11-15			Автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаумы, п. 16		
		Рабочая документация	Проект	Рабочий проект	Рабочая документация	Проект	Рабочий проект
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автоматика и телемеханика	67,4	35,5	66,5	57,7	48,1	56,0
2	Линейные сооружения связи	3,04	1,2	3,02	–	–	–
3	Станционные устройства связи и системы передач	1,08	16,23	1,3	–	–	–
4	Оперативно-технологическая связь отделения	0,35	0,18	0,34	–	–	–
5	Станционная оперативно-технологическая связь	1,47	1,9	1,48	–	–	–
6	Высоковольтная линия	4,55	6,9	4,6	–	–	–
7	Энергоснабжение	3,23	7,6	3,3	25,3	24,8	24,6
8	Архитектурно-строительная часть	4,65	10,96	5,05	–	–	–
9	Санитарно-техническая часть	2,0	6,11	1,73	–	–	–
10	Связь и сигнализация	0,89	1,42	0,88	–	–	–
11	Электрооборудование	0,6	0,66	0,6	–	–	–
12	Водоотводы	0,52	0,69	0,54	–	–	–
13	Сметы, ведомости пусковых комплексов, материалов, объемов работ, охраны окружающей среды	10,22	3,99	10,14	17	9,5	16,5
14	Организация строительства	–	4,86	0,32	–	14,6	2,6
15	Управление производством	–	1,8	0,2	–	3,0	0,3

**К таблице 1705-0501-07 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (поз. 17, 18)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов		
		Индивидуальные служебно-технические здания по устройствам автоматики, телемеханики и связи, общей площадью от 300 до 3000 м <sup>2</sup> , п. 17, 18		
		Рабочая документация	Проект	Рабочий проект
1	2	3	4	5
1	Технологическая часть	17,6	21,5	17,2
2	Архитектурно-строительная часть	29,7	36,2	29,5
3	Санитарно-техническая часть			
3.1	Отопление, вентиляция, кондиционирование	16,2	10,3	15,7
3.2	Водопровод, канализация, горячее водоснабжение	7,7	7,4	7,6
4	Электрооборудование	15,1	11,9	14,7
5	Связь и сигнализация	3,5	0,9	3,3
6	Сметы, ведомости пусковых комплексов, материалов и объемов работ	10,2	0,8	9,6
7	Организация строительства	–	10,0	2,2
8	Управление производством	–	1,0	0,2

**К таблице 1705-0501-07 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (поз. 19-22)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Электрическая централизация на станциях, п. 19, 20			Автоматическая очистка стрелок на станциях с электрической централизацией, п. 21, 22		
		Рабочая документация	Проект	Рабочий проект	Рабочая документация	Проект	Рабочий проект
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автоматика и телемеханика	64,9	49,8	64,3	3,3	1,7	3,2
2	Связь	2,7	7,2	2,7	2,6	6,0	2,3
3	Электроснабжение	6,5	12,0	6,6	9,6	7,7	8,9
4	Воздухоснабжение	–	–	–	37,2	34,7	35,2
5	Архитектурно-строительная часть	7,2	11,7	7,3	18,0	19,3	19,3
6	Санитарно-техническая часть	3,9	6,6	3,9	9,0	8,1	8,6
7	Связь и сигнализация	0,2	0,1	0,2	0,9	0,1	0,8
8	Электрооборудование	2,6	2,3	2,6	2,7	0,4	2,2
9	Водоотводы	2,4	2,9	2,4	–	–	–
10	Сметы, ведомости пусковых комплексов, материалов, объемов работ и охраны окружающей среды	9,6	1,1	9,5	16,7	10,0	14,4
11	Организация строительства	–	5,5	0,4	–	10,0	3,1
12	Управление производством	–	0,8	0,1	–	2,0	2,0

**К таблице 1705-0501-07 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (поз. 23-26)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов		
		Кабельная линия автоматики и связи (двухкабельная), п.п. 23-26		
		Рабочая документация	Проект	Рабочий проект
1	2	3	4	5
1	Линейные сооружения	14,1	9,1	13,0
2	Станционные устройства связи системы передач	18,5	35,6	20,7
3	Отделенческая оперативно-технологическая связь	10,0	24,3	11,0
4	Электроснабжение	7,7	3,7	7,1
5	Архитектурно-строительная часть	15,7	10,7	15,7
6	Санитарно-техническая часть	8,1	1,6	7,3
7	Связь и сигнализация	0,9	0,2	0,8
8	Электрооборудование	8,6	2,8	7,7
9	Сметы, ведомости пусковых комплексов, материалов и объемов работ	16,4	8,5	15,2
10	Организация строительства	–	2,1	1,3
11	Управление производством	–	1,4	0,2

**К таблице 1705-0501-07 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (поз. 27)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов		
		Поездная радиосвязь с использованием в качестве направляющих высоковольтные линии, п. 27		
		Рабочая документация	Проект	Рабочий проект
1	2	3	4	5
1	Технологическая	79,3	88,6	83,1
2	Сметы, ведомости пускового комплекса, материалов и объемов работ	20,7	4,0	13,2
3	Организация строительства	–	7,4	3,7



**К таблице 1705-0501-07 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (поз. 28)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов		
		Механизация сортировочной горки		
		Рабочая документация	Проект	Рабочий проект
1	2	3	4	5
1	Автоматика и телемеханика	38,22	38,77	37,55
2	Связь	3,05	2,66	2,98
3	Электроснабжение	8,25	3,68	7,81
4	Воздухоснабжение	5,19	1,85	4,89
5	Архитектурно-строительная часть	11,14	6,07	10,63
6	Санитарно-техническая часть	5,88	4,99	5,72
7	Связь и сигнализация в зданиях	0,03	0,04	0,03
8	Электрооборудование зданий	0,26	–	0,24
9	Путевые работы	13,39	27,06	13,25
10	Сметы, ведомости пускового комплекса, материалов и объемов работ	13,59	4,22	12,75
11	Организация строительства	–	9,66	3,05
12	Управление производством	1	1	1,1

**К таблице 1705-0501-07 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (поз. 29)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов		
		Пневматическая почта для пересылки грузовых документов, п. 29		
		Рабочая документация	Проект	Рабочий проект
1	2	3	4	5
1	Автоматика и телемеханика	–	–	–
2	Связь	3,9	4,2	4
3	Электроснабжение	7,8	4	7,2
4	Воздухоснабжение	35	31,6	34,7
5	Архитектурно-строительная часть	20,4	18,3	18,8
6	Санитарно-техническая часть	14,7	17,3	16,6
7	Связь и сигнализация в зданиях	0,8	0,7	0,6
8	Электрооборудование зданий	1	0,4	0,7
9	Сметы, ведомости пускового комплекса, материалов и объемов работ	16,4	10	13,8
10	Организация строительства	–	12	3,3
11	Управление производством	–	1,5	0,3

**К таблице 1705-0501-08 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (поз. 1-5, 9-11)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Пункт продажи билетов на системе «Экспресс-2», п. п. 1-5			Путевые устройства унифицированной системы автоматического управления торможением поездов при автоматической блокировке, п. п. 9-11		
		Рабочая документация	Проект	Рабочий проект	Рабочая документация	Проект	Рабочий проект
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Технологическая часть	58,9	46,2	56,6	90,3	78,8	84
2	Служебно-техническая часть	20	30	21,1	–	–	–
3	Внутреннее электроснабжение	8,5	18,2	9,5	–	–	–
4	Сметы, ведомости пускового комплекса, материалов	12,6	4	12	9,7	11,2	13
5	Организация строительства	–	1,6	0,8	–	10	3

**К таблице 1705-0501-08 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены (поз. 6, 7)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Механизация парковой тормозной позиции, поз. 6			Автоматизация сортировочной горки, поз. 7		
		Рабочая документация	Проект	Рабочий проект	Рабочая документация	Проект	Рабочий проект
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автоматика и телемеханика	26,42	25,68	24,93	79,4	83	78,86
2	Связь	2,19	1,92	2,15	–	–	–
3	Электроснабжение	10,58	4,72	10,02	6,2	2,76	5,88
4	Воздухоснабжение	11,24	2,64	10,50	–	–	–
5	Архитектурно-строительная часть	7,51	4,08	7,15	3,44	2,84	3,28
6	Санитарно-техническая часть	4,92	4,16	4,78	3,25	2,76	3,16
7	Связь и сигнализация в зданиях	0,51	0,68	0,51	0,01	–	0,01
8	Электрооборудование зданий	1,33	1,76	1,32	0,8	0,98	0,74
9	Путевые работы	20,91	35,33	19,75	–	–	–
10	Сметы, ведомости пускового комплекса, материалов и объемов работ	13,49	3,79	11,7	6	2,89	5,85
11	Организация строительства	–	14,34	6,19	–	3,87	1,22
12	Управление производством	0,9	0,9	1	0,9	0,9	1

**К таблице 1705-0501-09 – Рекомендуемое распределение стоимости проектных работ по разделам проектной документации в процентах от цены**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Стадия проектирования					
		Проект		Рабочая документация		Рабочий проект	
		Переменный ток	Постоянный ток	Переменный ток	Постоянный ток	Переменный ток	Постоянный ток
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
1	Экономическая часть	7	8,5	–	–	2	2
2	Организация движения	4	4	–	–	1	1,5
3	Подъездные пути, автодороги, генпланы сооружений	4,5	4,5	4	4	4	4
4	Искусственные сооружения	2	2,5	3,5	3	3,5	3
5	Электроснабжение тяги и нетяговых потребителей	22,5	28	32,5	41	31	39
6	Связь ведомств путей сообщения	9	4,5	7,5	4,5	7	4,5
7	Связь Минсвязи и других ведомств	7	5	7	3,5	6,5	3,5
8	СЦБ	6,5	5	16	13	14,5	11,5
9	Тяговые расчеты и технологическая часть локомотивного хозяйства, участков энергоснабжения дежурных пунктов контактной сети, сетевых районов	7,5	6	4	4	4	4
10	Строительная часть	4,5	7	9	10	8	9
11	Санитарно-техническая часть	6,5	6,5	5	5,5	5	5,5
12	Управление производством	0,5	0,5	–	–	0,1	0,1
13	Организация строительства	9	8	–	–	2,4	1,9
14	Сметная документация	9,5	10	11,5	11,5	11	10,5

**К таблице 1705-0502-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены (Проект) (поз. 1-15)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта									
		поз. 1	поз. 2	поз. 3	поз. 4	поз. 5	поз. 6	поз. 7	поз. 8	9	10-15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Инженерная геология	1,7	2,3	1,5	1,5	0,8	0,6	0,4	2	3	3
2	Трасса и путь	9	11	16,5	18,0	6,9	10,6	11,6	6	8	2
3	Строительная часть	8,4	12	15,5	19,4	27,7	18,5	19,8	19	20	20
4	Архитектурная часть	33,5	29,7	13,1	14,2	28,5	17,6	18,4	9	9	8
5	Электротехническая часть	10,6	9,1	8,8	8,1	5,4	5,6	5,7	18	17	19
6	Теплотехническая, санитарно-техническая часть	8,6	10,3	9,2	8,5	10,0	18,3	17,0	21	19	22
7	АТДП, связь, электрочасы	10,3	10,6	3,9	4,3	2,3	3,9	3,8	3	3	3
8	Организация и технология строительства	11,9	8,8	22,8	17,5	12,3	–	–	14	14	14
9	Технологическая часть	–	–	–	–	–	21,2	19,6	–	–	–
10	Управление производством	0,5	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–	–	–
11	Сметная документация	5,5	5,8	8,7	8,5	6,1	3,3	3,3	8	8	9

**К таблице 1705-0502-01 (Проект) (поз. 16 – 30)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта								
		поз. 16	поз. 17-22	поз. 24	поз. 25	поз. 26	поз. 27	поз. 28	поз. 29	поз. 30
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Инженерная геология	3	3	1,9	2,6	1,5	1,4	1,3	0,6	0,4
2	Трасса и путь	6	3	9	10,9	15,7	17,2	7,0	10,0	10,9
3	Строительная часть	30	20	8,1	13,2	14,8	18,6	26,3	22,5	24,3
4	Архитектурная часть	6	5	32,5	28	12,5	13,6	25,6	16,8	17,4
5	Электротехническая часть	14	19	10,3	8,5	8,3	7,7	5,8	5,3	5,4
6	Теплотехническая, санитарно- техническая часть	16	24	8,4	9,7	10,2	8,6	10,3	17,3	16,0
7	АТДП, связь, электрочасы	3	3	10	10	3,7	4	2,6	3,8	3,6
8	Организация и технология строительства	15	14	13,8	11	25	20,8	13,4	–	–
9	Технологическая часть	–	–	–	–	–	–	–	20,1	18,5
10	Управление производством	–	–	0,5	0,4	–	–	–	0,4	0,4
11	Сметная документация	7	9	5,5	5,7	8,3	8,1	7,7	3,2	3,1

**К таблице 1705-0502-01 (Проект) (поз. 31 – 50)**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта									
		поз. 31	поз. 32	поз. 33-38	поз. 39	поз. 40-45	поз. 46	поз. 47	поз. 48	поз. 49	поз. 50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Инженерная геология	2	3	3	3	3	–	2	2,6	2	3
2	Трасса и путь	6	8	2	6	3	–	9,1	11,7	6	8
3	Строительная часть	19	20	20	30	20	3	7,8	13,5	19	20
4	Архитектурная часть	9	9	8	6	5	4	31,3	26,7	9	9
5	Электротехническая часть	18	17	19	14	19	41	9,9	8,1	18	17
6	Теплотехническая, санитарно-техническая часть	21	19	22	16	24	2	8,1	9,3	21	19

## Окончание к таблице 1705-0502-01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	АТДП, связь, электрочасы	3	3	3	3	3	47	9,6	9,5	3	3
8	Организация и технология строительства	14	14	14	15	14	–	16,3	12,7	14	14
9	Технологическая часть	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	Управление производством	–	–	–	–	–	–	0,5	0,4	–	–
11	Сметная документация	8	7	9	7	9	3	5,4	5,5	8	7

## К таблице 1705-0502-01 (Рабочая документация) поз. 1 - 15

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта									
		поз. 1	поз. 2	поз. 3	поз. 4	поз. 5	поз. 6	поз. 7	поз. 8	поз. 9	поз. 10-15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Инженерная геология	0,6	0,6	0,6	0,7	0,5	0,3	0,3	1	1,5	3
2	Трасса и путь	5,3	5,4	7,4	7,4	3,5	6,6	6,5	4	6	1,5
3	Строительная часть	20,4	22,5	30,4	30,9	39,2	29,9	30,8	25	26	27,5
4	Архитектурная часть	10,7	11,3	5,0	8,3	18,4	11,2	11,6	5	4,5	4,5
5	Электротехническая часть	16,1	17,8	11,1	12,4	7,7	12,2	12,4	23	21	26,5
6	Теплотехническая, санитарно-техническая часть	17,5	14,2	17,4	14,7	9,2	17,7	17,0	23	21	18,5
7	АТДП, связь, электрочасы	11,7	13,2	6,7	6,8	1,8	8,7	8,5	5	4,5	5
8	Организация и технология строительства	11,6	8,6	14,1	11,0	12,6	–	–	8	10	7
9	Технологическая часть	–	–	–	–	–	9,5	9,2	–	–	–
10	Сметная документация	6,1	6,4	7,3	7,8	7,1	3,9	3,7	6	5,5	6,5



**К таблице 1705-0502-01 (Рабочая документация) поз. 16 – 31**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта									
		поз. 16	поз. 17-22	поз. 24	поз. 25	поз. 26	поз. 27	поз. 28	поз. 29	поз. 30	поз. 31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Инженерная геология	3	2,5	4,5	4,8	3,1	3,4	3,4	0,3	0,3	1
2	Трасса и путь	4	2,5	5,2	5,6	7,0	7,2	3,7	6,6	6,5	4
3	Строительная часть	36	27,5	19,7	21,7	29,8	30,0	35,1	32,1	33,1	25
4	Архитектурная часть	5	4,5	10,2	10,4	4,8	7,3	17,7	10,5	10,7	5
5	Электротехническая часть	14	19,5	15,2	16,6	10,9	12,4	8,3	11,8	11,9	23
6	Теплотехническая, санитарно-техническая часть	16	25	16,3	13,2	16,4	13,7	9	16,5	15,7	23
7	АТДП, связь, электрочасы	5	5	10,8	11,6	6,3	6,6	1,9	8,5	8,4	5
8	Организация и технология строительства	10	7	11,7	9,2	14,5	11,3	13,2	–	–	8
9	Технологическая часть	–	–	–	–	–	–	–	9,8	9,6	–
10	Сметная документация	7	6,5	6,4	6,9	7,2	8,1	7,7	3,9	3,8	6

**К таблице 1705-0502-01 (Рабочая документация) поз. 32 – 50**

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта								
		поз. 32	поз. 33-38	поз. 39	поз. 40-45	поз. 46	поз. 47	поз. 48	поз. 49	поз. 50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Инженерная геология	1,5	3	3	2,5	–	5,1	5,6	1	1,5
2	Трасса и путь	6	1,5	4	2,5	–	5,3	5,8	4	6
3	Строительная часть	26	27,5	36	27,5	3	19,4	21,5	25	26
4	Архитектурная часть	4,5	4,5	5	4,5	4	10,0	10,2	5	4,5
5	Электротехническая часть	21	26,5	14	19,5	41	15,5	16,2	23	21

## Окончание к таблице 1705-0502-01

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта								
		поз. 32	поз. 33-38	поз. 39	поз. 40-45	поз. 46	поз. 47	поз. 48	поз. 49	поз. 50
6	Теплотехническая, санитарно-техническая часть	21	18,5	16	25	2	15,9	12,9	23	21
7	АТДП, связь, электрочасы	4,5	5	5	5	47	10,5	11,0	5	4,5
8	Организация и технология строительства	10	7	10	7	–	11,9	9,6	8	10
9	Технологическая часть	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	Сметная документация	5,5	6,5	7	6,5	3	6,4	7,2	6	5,5
Примечание – В графе с позицией 46 составление смет по разделу АТДП и связь включено в рекомендуемым распределением стоимости этого раздела.										

## К таблице 1705-0502-01 (Рабочий проект) поз. 10 - 45

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта		
		поз. 10-15, 33-38	поз. 16, 39	поз. 17-22, 40-45
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1	Инженерная геология	3	3	3
2	Трасса и путь	2	5	3
3	Строительная часть	22	33	24
4	Архитектурная часть	7,5	6	5,5
5	Электротехническая часть	23	14	19
6	Теплотехническая, санитарно-техническая часть	20	16	24
7	АТДП, связь, электрочасы	4	4	4
8	Организация и технология строительства	12	12	11
9	Сметная документация	6,5	7	6,5

**К таблице 1705-0502-02 (Проект) поз. 1 – 12 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта											
		поз. 1	поз. 2	поз. 3	поз. 4	поз. 5	поз. 6	поз. 7	поз. 8	поз. 9	поз. 10	поз. 11	поз. 12
		% цены											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Инженерная геология	0,9	0,9	1,0	1,0	1,3	1,1	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
2	Трасса и путь	5,1	5,1	5,7	5,6	6,6	5,8	7,5	7,1	6,8	6,7	7,5	7,4
3	Строительная часть	11,3	11,2	11,5	11,4	32	28	10,8	10,1	10,4	10,2	6,5	6,4
4	Архитектурная часть	62,4	61,8	61,4	60,7	–	–	38,5	36,1	44,6	43,7	49,3	48,1
5	Электротехническая часть	1,8	1,8	2,1	2,1	7	6,2	2,7	2,5	2,1	2	1,9	1,9
6	Теплотехническая, санитарно-техническая часть	8,9	9,7	7,7	8,6	25,5	33,9	34,4	38,3	30,5	31,8	28,6	30,1
7	АТДП, связь, электрочасы	3,5	3,5	3,6	3,6	5,7	5	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8
8	Организация и технология строительства	3,6	3,6	4,2	4,2	13,6	12,7	2,1	2,1	2,0	2,0	2,2	2,2
9	Сметная документация	2,5	2,4	2,8	2,8	8,3	7,3	2,6	2,4	2,3	2,3	2,6	2,5

**К таблице 1705-0502-02 - (Проект) поз. 13 - 26**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта												
		поз. 13	поз. 14	поз. 15	поз. 16	поз. 17, 18	поз. 19	поз. 20	поз. 21	поз. 22	поз. 23	поз. 24	поз. 25	поз. 26
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Инженерная геология	0,4	0,4	0,4	0,4	–	0,9	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
2	Трасса и путь	4,5	4,5	5,0	4,9	3,7	4,8	4,8	3,4	3,4	2,7	2,5	5,8	5,5
3	Строительная часть	6,5	6,4	7,1	7,0	17,5	23,2	23,2	23,6	23,6	42,7	40,0	44,8	41,8
4	Архитектурная часть	48,9	48,3	53,6	52,8	70,5	0,7	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
5	Электротехническая часть	1,1	1,1	1,5	1,5	1,0	41,4	41,4	42,2	42,2	4,3	4,0	2,9	2,7

## Окончание к таблице 1705-0502-02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Теплотехническая, санитарно-техническая часть	35,3	36,0	28,8	29,7	1,5	19,7	19,7	20,1	20,1	28,5	32,0	23,2	27,2
7	АТДП, связь, электрочасы	0,5	0,5	0,5	0,5	–	0,5	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
8	Организация и технология строительства	1,3	1,3	1,4	1,5	1,7	2,6	2,6	2,3	2,3	8,0	8,5	7,0	7,6
9	Сметная документация	1,5	1,5	1,7	1,7	4,1	6,2	6,2	6,3	6,3	13,8	13,0	16,3	15,2

## К таблице 1705-0502-02 (Проект) поз. 27 – 40

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта										
		поз. 27	поз. 28	поз. 29	поз. 30	поз. 31, 32	поз. 33	поз. 34	поз. 35	поз. 36	поз. 37, 38	поз. 39, 40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Инженерная геология	1,1	1,1	1,1	1	–	3,5	3,5	3,4	3,4	1,5	–
2	Трасса и путь	2,8	2,8	–	–	4,2	6,6	6,6	6,4	6,4	10	4,7
3	Строительная часть	27,5	27,5	28,2	28,1	14,8	27,8	27,8	30,3	30,3	22,4	8,4
4	Архитектурная часть	–	–	–	–	69,6	–	–	–	–	42,7	76,6
5	Электротехническая часть	3,4	3,4	3,4	3,3	–	8,3	8,3	8	8	2,7	1
6	Теплотехническая, санитарно-техническая часть	42,7	42,7	43,7	43,6	7,6	8,3	8,3	8	8	5,2	2,7
7	АТДП, связь, электрочасы	0,6	0,6	0,6	0,5	–	15,1	15,1	14,6	14,6	1,2	1
8	Организация и технология строительства	8,4	8,4	8,6	9,4	–	18,4	18,4	17,7	17,7	6,4	2,4
9	Сметная документация	13,5	13,5	14,4	14,1	3,8	12	12	11,6	11,6	7,9	3,2

## К таблице 1705-0502-02 (Рабочая документация) поз. 1 – 12

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта											
		поз. 1	поз. 2	поз. 3	поз. 4	поз. 5	поз. 6	поз. 7	поз. 8	поз. 9	поз. 10	поз. 11	поз. 12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Инженерная геология	1,1	1,3	0,8	1	2,9	3	1	1,4	0,9	1	0,8	1
2	Трасса и путь	3,9	4	3,8	3,9	1,5	1,8	2,9	2,5	2,6	2,4	2,8	2,8
3	Строительная часть	27,3	26,6	26,3	25,7	27,0	26,6	21,1	19,6	23,1	21,7	17,0	17,2
4	Архитектурная часть	24,3	22,2	31,7	28,9	1,9	1,8	28,7	26,0	29	26,5	33,2	31,8
5	Электротехническая часть	7,8	8,8	5,6	6,6	11,2	10,9	4,2	4,3	4,6	4,8	4,2	4,6
6	Теплотехническая, санитарно- техническая часть	15,8	15,3	16,7	16,6	29,8	29,3	34,7	38	30,6	33,6	32,6	32,5
7	АТДП, связь, электрочасы	5,1	5,4	4,1	4,5	7,4	7,4	1,8	2	2,4	2,5	2,4	2,4
8	Организация и технология строительства	8	8,9	6	7	10,9	11,3	2,4	2,6	3,1	3,3	3	3,5
9	Сметная документация	6,7	7,5	5	5,8	7,4	7,9	3,2	3,6	3,7	4,2	4	4,2

## К таблице 1705-0502-02 (Рабочая документация) поз. 13 – 26

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта												
		поз. 13	поз. 14	поз. 15	поз. 16	поз. 17, 18	поз. 19	поз. 20	поз. 21	поз. 22	поз. 23	поз. 24	поз. 25	поз. 26
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Инженерная геология	0,5	0,5	0,3	0,3	–	1,6	0,9	1,3	1,2	–	–	–	–
2	Трасса и путь	2,0	1,8	2,1	2,1	1,5	2,0	4,8	1,7	1,6	0,4	0,3	1,3	1,4
3	Строительная часть	17,6	17,0	19,1	19,5	34,1	23,9	23,2	23,4	20,3	58,2	55,0	61,8	59,1
4	Архитектурная часть	32,9	30,2	33,7	32,3	51,9	1,3	0,7	1,3	1,2	–	–	–	–
5	Электротехническая часть	3,8	3,9	4,2	4,5	1,0	40,0	41,4	39,6	44,0	5,6	5,8	4,0	3,4
6	Теплотехническая, санитарно-техническая часть	35,0	37,6	31,4	31,3	4,8	19,0	19,7	20,9	18,4	15,4	16,8	21,0	20,5
7	АТДП, связь, электрочасы	1,9	2,0	2,4	2,5	1,0	1,8	0,5	1,7	1,6	–	–	–	–
8	Организация и техно- логия строительства	2,2	2,5	3,1	3,3	1,7	3,3	2,6	3,1	3,7	12,6	14,2	7,6	9,1
9	Сметная документация	4,1	4,5	3,7	4,2	4,0	7,1	6,2	7,0	8,0	7,8	7,9	4,3	6,5

**К таблице 1705-0502-02 (Рабочая документация) поз. 27 - 40**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта										
		поз. 27	поз. 28	поз. 29	поз. 30	поз. 31, 32	поз. 33	поз. 34	поз. 35	поз. 36	поз. 37, 38	поз. 39, 40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Инженерная геология	0,3	0,2	–	–	–	1,5	1,3	0,8	1,3	0,9	–
2	Трасса и путь	1,4	1,3	3,0	2,8	1,7	4,4	4,4	3,1	3,9	6,9	3,7
3	Строительная часть	53,7	52,5	56,4	54,4	31,7	35,7	35,1	51,3	46,9	37,7	23,4
4	Архитектурная часть	–	–	–	–	53,2	–	–	–	–	35,1	54,6
5	Электротехническая часть	4,8	5,5	3,0	3,9	1,0	9,5	10,1	5,7	6,7	1,7	1,5
6	Теплотехническая, санитарно- техническая часть	29,0	29,0	28,8	28,7	9,3	11,1	11,8	8,2	10,0	6,8	7,5
7	АТДП, связь, электрочасы	0,8	0,7	0,3	0,6		13,5	12,3	17,1	14,7	1,3	1,0
8	Организация и технология строительства	4,6	5,3	3,9	4,8	1,0	15,6	16,4	9,1	11,1	5,1	4,5
9	Сметная документация	5,4	5,5	4,6	4,8	2,1	8,7	8,6	4,7	5,4	4,5	3,8

**К таблице 1705-0503-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены (проект)**

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Инженерная геология	Путевые устройства, габариты	Строительная часть	Архитектурная часть	Вентиляция, водоотвод, водоснабжение	Электро-техническая часть	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Однопутный железнодорожный тоннель протяженностью, км:									
1	до 1	3	2	19	4	18	13	32	9
2	свыше 1 до 2	3	2	17	4	19	13	33	9
3	свыше 2 до 3	4	2	15	3	22	11	34	9
4	свыше 3	4	2	14	3	25	8	35	9
Двухпутный железнодорожный и автодорожный тоннель протяженностью, км:									
5	до 1	3	2	23	4	17	11	31	9
6	свыше 1 до 2	3	2	17	4	20	11	34	9
7	свыше 2 до 3	4	2	14	4	25	8	34	9
8	свыше 3	4	2	14	4	25	8	34	9
9	Многоцелевая штольня (разведочная, вентиляционная, дренажная и т. д.)	4	2	14	4	25	8	34	9



## К таблице 1705-0503-01 (Рабочая документация)

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Инже- нерная геология	Путевые устройства, габариты	Строите- льная часть	Архитек- турная часть	Вентиля- ция, водо- отвод, водоснаб- жение	Электро- техническая часть	Организация строите- льства	Сметная докумен- тация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Однопутный железнодорожный тоннель, протяженностью, км:									
1	до 1	4	3	20	5	17	17	25	9
2	свыше 1 до 2	4	3	20	5	17	17	25	9
3	свыше 2 до 3	4	3	18	4	18	17	26	10
4	свыше 3	4	2	16	3	21	16	28	10
Двухпутный железнодорожный и автодорожный тоннель, протяженностью, км:									
5	до 1	3	3	20	5	13	20	26	10
6	свыше 1 до 2	3	2	18	4	18	19	26	10
7	свыше 2 до 3	4	2	16	3	21	16	28	10
8	свыше 3	4	2	16	3	21	16	28	10
9	Многоцелевая штольня (разведочная, вентиляционная, дренажная и т. д.)	4	2	16	3	21	16	28	10

## К таблицам 1705-0504-01 – 1705-0504-05 (Проект)

№ п/п	Наименование сооружения	Наименование разделов проекта и видов проектных работ						
		Определение местоположения и решение основной конструкции, гидравлические расчеты	Опоры	Пролетные строения	Архитектурное оформление	Опорные конструкции для крепления инженерных коммуникаций и кабелей (связи, контактной сети, судходной сигнализации, освещения)	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Мост железнодорожный, с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	31	24	7	4	4	21	9
2	Мост автодорожный, с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	28	23	7	8	5	21	8
3	Железнодорожный путепровод или эстакада, с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	24	26	8	4	4	22	12
4	Автодорожный путепровод или эстакада, с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	24	25	7	8	4	21	11
5	Мост городской, с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	16	25	9	11	6	23	10

## Окончание к таблицам 1705-0504-01 – 1705-0504-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Городской путепровод или эстакада, с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	16	20	9	11	5	26	13
7	Мост пешеходный	22	21	22	3	3	18	11
8	Пролетные строения индивидуального проектирования	17	–	46	4	6	18	9
9	Опоры индивидуального проектирования	11	50	–	5	–	25	9

## К таблице 1705-0504-01 поз. 15 – 19

№ п/п	Разделы проектно-сметной документации «Водопропускные трубы»	Стадия		
		Проект	Рабочая документация	Рабочий проект
1	2	3	4	5
1	Основные конструкции	63	87	82
2	Организация строительства	26	–	8
3	Сметная документация	11	13	10

## К таблицам 1705-0504-01 – 1705-0504-05 (Рабочая документация)

№ п/п	Наименование сооружения	Наименование разделов проекта и видов проектных работ				
		Опоры	Пролетные строения	Опорные конструкции для крепления инженерных коммуникаций и кабелей (связи, контактной сети, судоходной сигнализации, освещения)	Архитектурные решения	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7
1	Железнодорожный мост, с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	61	18	2	4	15
2	Железнодорожный или автодорожный путепровод или эстакада, с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	59	23	1	4	13
3	Автодорожный мост, с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	59	20	1	7	13
4	Городской мост, с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	51	23	2	9	15
5	Городской путепровод или эстакада, с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	57	25	3	6	9
6	Пешеходный мост	44	45	1	3	7
7	Пролетные строения индивидуального проектирования	–	82	3	4	11
8	Опоры индивидуального проектирования	86	–	–	3	11

## К таблицам 1705-0504-01 – 1705-0504-05 (Рабочий проект)

№ п/п	Наименование сооружения	Наименование разделов разработки ПСД					
		Определение местоположения и решение основной конструкции, гидравлические расчеты	Опоры	Пролетные строения	Архитектурное оформление	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Железнодорожный или автодорожный мост	12	54	17	2	6	9
2	Железнодорожный или автодорожный путепровод или эстакада	7	56	21	3	5	8
3	Городской мост	10	51	20	4	7	8
4	Городской путепровод или эстакада	7	54	22	3	6	8
5	Пешеходный мост	6	40	39	2	6	7
6	Пролетное строение индивидуального проектирования	6	–	76	3	7	8
7	Опора индивидуального проектирования	8	76	–	2	6	8

**К таблице 1705-0504-05 – Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ) для возведения мостов, путепроводов и пешеходных мостов**

№ п/п	Наименование объекта	Отношение трудоемкости разработки СВСиУ к трудоемкости проектирования объекта		
		на стадии Рабочая документация (Рабочий проект)		на стадии Проект
		$L_{np} \leq 70 \text{ м}$	$L_{np} > 70 \text{ м}$	
1	Железнодорожные, городские и автодорожные мосты с индивидуальным проектированием опор и пролетных строений	0,55	0,58	0,35
2	То же, с индивидуальным проектированием опор и типовыми пролетными строениями	0,63	0,75	0,35
3	Путепроводы и эстакады длиной, м:			
	до 500	0,48	0,52	0,2
	более 500	0,48	0,52	0,15
4	Пешеходные мосты над железнодорожными путями и автодорожными проездами	0,29	–	0,35
5	Индивидуальное проектирование пролетных строений или опор мостов	0,39	0,52	0,35
6	То же, путепроводов	0,39	0,52	0,2

**К таблице 1705-0504-12 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены**

№ п/п	Стадия проектирования	Категория сложности	Разделы проекта и виды проектных работ		
			Основные конструкции	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6
1	Проект	первая	72	17	11
2	то же	вторая	73	16	11
3	– " –	третья	73	16	11
4	Рабочая документация	первая	85	–	15
5	то же	вторая	82	–	18
6	– " –	третья	82	–	18
7	Рабочий проект	первая	75	12	13
8	то же	вторая	78	12	10
9	– " –	третья	78	12	10

**К таблице 1705-0504-13 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены**

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	% от цены								
		Категория сложности и стадии проектирования								
		I			II			III		
		П	Р	РП	П	Р	РП	П	Р	РП
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Основные конструкции	80	84	82	80	86	84	80	85	85
2	Проект организации строительства	10	–	8	10	–	7	10	2	7
3	Организация строительства	–	7	–	–	5	–	–	4	–
4	Сметная документация	10	9	10	10	9	9	10	9	8

**К таблице 1705-0505-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены**

№ п/п	Длина проектируемой дороги, км	Стадия разви- ботки	Исходные материалы для проектирования и общая пояснительная записка	Строительные решения					Органи- зация строите- льства	Сметная докумен- тация
				Земляное полотно	Водопрopus- кные трубы	Дорожная одежда	Организация и безопасность движения, обустройство дорог	Охрана окружа- ющей среды		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	До 2	П	15	30	6	12	6	5	18	8
		РП	12	35	7	11	9	7	8	11
		Р	14	39	8	10	10	8	–	11
2	Свыше 2 до 5	П	10	36	5	11	6	6	18	8
		РП	8	37	8	10	10	8	8	11
		Р	10	40	9	9	12	9	–	11
3	Свыше 5 до 10	П	7	38	6	10	6	7	18	8
		РП	6	39	9	9	10	8	8	11
		Р	7	43	10	8	12	9	–	11
4	Свыше 10	П	6	38	6	10	6	8	18	8
		РП	5	40	10	9	10	7	8	11
		Р	6	44	11	8	12	8	–	11



**К таблице 1705-0505-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены**

№ п/п	Тип транспортной развязки	Стадия разви- ботки	Исходные материалы для проектиро- вания и общая пояснительная записка	Строительные решения					Органи- зация строи- тельства	Сметная докумен- тация
				Земля- ное полотно	Дорож- ная одежда	Водо- пропуск- ные трубы	Органи- зация и безопас- ность движе- ния, обуст- ройство дорог	Охрана окружа- ющей среды		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Пересечение в одном уровне	П	15	30	10	3	3	7	20	12
		РП	17	26	12	2	17	7	7	12
		Р	14	39	9	2	16	7	–	13
Пересечение в разных уровнях:										
2	Примыкание (типа «трубы») или развязка двух дорог (типа «неполного клеверного листа»)	П	15	30	10	3	4	8	20	10
		РП	14	28	11	3	17	8	10	9
		Р	11	40	10	3	17	8	–	11
3	Полная развязка двух дорог (типа «клеверного листа»)	П	11	32	11	4	5	9	19	9
		РП	11	28	12	3	18	10	10	8
		Р	9	41	11	3	18	8	–	10
4	Развязка двух дорог в трех уровнях, или развязка трех дорог в двух уровнях, или развязка двух дорог в двух уровнях (типа «турбины»), или сложная развязка с направленными съездами	П	10	33	12	4	6	9	18	8
		РП	11	27	13	3	19	10	10	7
		Р	8	42	11	3	19	8	–	9

К таблице 1705-0505-06 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Стадия разра- ботки	Наименование разделов проекта и видов проектных работ											Охрана окружа- ющей среды	Органи- зация строи- тельства	Сметная докумен- тация
			Генераль- ный план, организа- ция рельефа, благоуст- ройство территории	Внутриплощадочные сети и сооружения на них					Основные здания и сооружения объекта							
				водо- провод	канали- зация	тепло- вые сети	элект- росеть	телефон и радио	ремон- тная масте- рская	стоянка машин	топливо- заправоч- ный пункт	здание карауль- ного помеще- ния (казарма)	Хозпо- стройки			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Дорожный участок в составе: ДЭУ с ДРП и ПТП	П	7	3	8	5	4	2	30	14	1	–	–	8	8	10
		РП	7	3	8	5	4	2	35	17	1	–	–	5	2	11
		Р	7	3	8	5	4	2	37	20	1	–	–	3	–	10
2	Дорожно- ремонтный пункт (ДРП)	П	5	3	6	4	4	1	34	13	2	–	–	8	8	12
		РП	5	3	6	4	4	1	39	16	2	–	–	5	2	13
		Р	5	3	6	4	4	1	43	19	2	–	–	3	–	10
3	ВОХР-моста	П	4	7	8	1	2	1	–	–	–	37	17	8	5	10
		РП	4	7	8	1	2	1	–	–	–	40	20	5	2	10
		Р	4	7	8	1	2	1	–	–	–	42	22	3	–	10

**К таблице 1705-0506-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации и видов проектных работ, в процентах от цены**

№	Наименование объектов проектирования	Категория сложности проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Путевая часть и организация транспортного обслуживания	Малые искусственные сооружения	Связь линейная	СЦБ (полуавтоблокировка, переездная сигнализация)	Линейные здания (переездные будки, пункты обогрева) с внутренними сетями	Освещение переездов	Управление производством	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Внешние (подъездные) и внутренние соединительные пути I и II категории													
1		I	Р	–	44	15	12	6	10	2	–	–	11
2			П	5	50,5	9	7	6	7	2	0,5	5	8
3			РП	1	45	14	11	6	9	2	0,5	1,5	10
4		II	Р	–	48	15	11	5	9	2	–	–	10
5			П	5	52,5	9	6	6	6	2	0,5	5	8
6			РП	1	49	14	10	5	8	2	0,5	1,5	9
7		III	Р	–	49	17	10	5	8	2	–	–	9
8			П	5	54,5	9	6	5	5	2	0,5	5	8
9			РП	1	49	16	9	5	7	2	0,5	1,5	9
Внутренние соединительные пути III категории. Погрузочно-разгрузочные и прочие внутриплощадочные пути													
10		I–III	Р	–	69	20	–	–	–	–	–	–	11
11			П	5	66,5	15	–	–	–	–	0,5	5	8
12			РП	1	67	19	–	–	–	–	0,5	2,5	10

**К таблице 1705-0506-02 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации и видов проектных работ, в процентах от цены**

Наименование объектов проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Организация поездной и маневровой работы и системы транспортног обслуживания	Путевое развитие	Генеральный план	Малые искусственные сооружения	Устройство связи	Устройства СЦБ (ЭЦ)	Здания с внутренними сетями	Тепло-снабжение	Водоснабжение	Канализация	Электро-снабжение, освещение, КИП и автоматика	Пневматическая очистка стрелок, в т. ч. технологическая часть компрессорной	Управление производством	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Станции																	
1	Р	–	–	30	4	3	5	17	10	5	3	4	8	3	–	–	8
2	П	5	7	27,5	4	3	4	5	9	4	3	5	7	3	0,5	5	8
3	РП	1	2	26,5	4	3	5	16	10	5	3	4	8	3	0,5	2	7

**К таблице 1705-0506-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации и видов проектных работ, в процентах от цены**

Наименование объектов проектирования	Стадия проектирования	Технологическая часть	Промпроектирование	Электротехническая часть	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Водоснабжение и канализация (наружные и внутренние сети)	Теплоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Технико-экономическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация и электроприводы	Организация строительства	Управление производством	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ремонтные базы															
1	Р	14	4	7	2	23	4	6	9	–	13	8	–	–	7/3
	П	24,5	5	6	1	9	9	9	7	4	5	4	6	0,5	6/4
	РП	13,5	4	7	2	22	4	6	9	2	11	7	2	0,5	7/3
Локомотивно-вагонное депо и закрытые пункты экипировки															
2	Р	24	3	6	2	23	6	9	8	–	3	6	–	–	6/4
	П	29,5	2	5	1	15	6	7	9	4	2	3	6	0,5	5/5
	РП	23,5	3	6	2	22	6	8	8	2	2	5	2	0,5	6/4
Экипировочные устройства															
3	Р	24	3	6	2	23	6	9	9	–	2	6	–	–	6/4
	П	29,5	2	5	1	14	6	7	10	4	2	3	6	0,5	5/5
	РП	23,5	3	6	2	21	6	8	9	2	2	5	2	0,5	6/4
Пункты технического обслуживания															
4	Р	24	3	6	2	23	6	9	9	–	2	6	–	–	6/4
	П	29,5	2	5	1	14	6	7	10	4	2	3	6	0,5	5/5
	РП	23,5	3	6	2	21	6	8	9	2	2	5	2	0,5	6/4

## Окончание к таблице 1705-0506-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Мастерские для ремонта и обслуживания путевой техники и устройств СЦБ															
5	Р	24	3	6	2	23	6	9	8	–	3	6	–	–	6/4
	П	29,5	2	5	1	15	6	7	9	4	2	3	6	0,5	5/5
	РП	23,5	3	6	2	22	6	8	8	2	2	5	2	0,5	6/4
Примечание – Электротехническая часть предусматривает разработку внутриплощадочного электроснабжения, силового электрооборудования, молниезащиты, электроосвещения и внутренних сетей зданий.															

**К таблице 1705-0506-04 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации и видов проектных работ, в процентах от цены**

№ п/п	Наименование объектов проектирования	Стадия проектирования	Технологическая часть, включая механический транспорт	Автоматизация	Архитектурно-строительная часть	Теплоснабжение, отопление и вентиляция	Водоснабжение	Технологическое теплоснабжение	Электротехническая часть	Газоматериалопроводы	Связь и сигнализация	Генплан и транспорт	Технико-экономическая часть	Управление производством	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Склад минеральных удобрений	Р	33,6(6)	10,6	23,1(6)	5,5	2,9	–	7,2	3	2,2	2,7	–	–	–	9,2
		П	35,7(5)	8,6	19,8(5)	4,9	3,5	–	6,7	2,5	3	2,9	1,3	0,5	5	5,6
		РП	30,4(6)	10,6	21,3(6)	4,9	3	–	7,2	3	2,4	2,7	1,3	0,5	3,5	9,2
2	Склад порошковых материалов	Р	34,1	9,1	23,6	5,3	2,9	–	7,7	3,4	2,4	2,5	–	–	–	9,0
		П	36,6	7,8	19,1	5	3,4	–	6,9	3,2	2,8	2,8	1,2	0,5	5	5,7
		РП	31,8	9,1	20,6	5	2,9	–	7,8	3,4	2,6	2,6	1,2	0,5	3,5	9,0
3	Склад заполнителей бетона	Р	31	10,6	26	4,9	3,1	2,7	7,1	0,3	2,2	2,8	–	–	–	9,3
		П	36,1	7,5	18,6	5,1	4,6	2,4	6,4	0,3	2,9	3,1	1,6	0,5	5	5,9
		РП	31,1	10,6	20,1	4,9	3,1	2,7	7,1	0,3	2,5	2,9	1,4	0,5	3,5	9,3

## Окончание к таблице 1705-0506-04

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4	Склад твердого топлива	Р	35	7,8	26,1	6	3,6	–	7,7	–	2,2	2,7	–	–	–	8,9
		П	38	7,6	19,3	5,4	5	–	6,6	–	2,6	2,8	1,2	0,5	5	6
		РП	35,2	7,8	20,8	5,6	3,6	–	7,7	–	2,4	2,8	1,2	0,5	3,5	8,9
5	Механизированный приемный пункт заполнителей бетона	Р	43,8	10,8	18,6	5,3	2,1	–	8	0,1	2,8	1,7	–	–	–	6,8
		П	45	8,9	12,9	5,3	2,9	–	8,1	0,1	3,4	1,8	0,8	0,5	3,5	6,8
		РП	42,2	10,8	14,4	5,3	2,1	–	8,7	0,1	3	1,8	0,8	0,5	3,5	6,8
6	Механизированный приемный пункт минеральных удобрений	Р	35,1	10,1	25,7	5,7	3	–	7,4	–	2,3	2,3	–	–	–	8,4
		П	35,7	7,6	19,3	6,5	5	–	7,2	–	3,1	2,6	1,6	0,5	5	5,9
		РП	33,9	10,1	20,8	5,7	3	–	7,4	–	2,7	2,4	1,6	0,5	3,5	8,4
7	Маневровое устройство	Р	67	4	12	–	–	–	6	–	2	2	–	–	–	7
		П	57,5	5	12	–	–	–	7	–	2	2	2	0,5	5	7
		РП	65	4	12	–	–	–	6	–	2	2	0,5	0,5	2	6
Примечание – В скобках указана рекомендуемое распределение стоимости разработки антикоррозионной защиты строительных конструкций и технологического оборудования.																

**К таблице 1705-0506-06 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации и видов проектных работ, в процентах от от цены**

№ п/п	Наименование объектов проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Дорожная часть	Малые искусственные сооружения	Управление производством	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подъездная автодорога, протяженностью, км:								
1	до 2	Р	–	77	12	–	–	11
		П	5	70,5	6	0,5	11	7
		РП	1	73	11	0,5	4,5	10

## Окончание к таблице 1705-0506-06

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	свыше 2	Р	–	77	13	–	–	10
		П	5	71,5	6	0,5	10	7
		РП	1	73,5	12	0,5	4	9
Межплощадочная автодорога протяженностью, км:								
3	до 2	Р	–	77	12	–	–	11
		П	5	70,5	6	0,5	11	7
		РП	1	75	11	0,5	2,5	10
4	свыше 2	Р	–	77	13	–	–	10
		П	5	71,5	6	0,5	10	7
		РП	1	75	12	0,5	2,5	9
Внутриплощадочная автодорога, площадью проезжей части, тыс. м <sup>2</sup> :								
5	до 10	Р	–	79	10	–	–	11
		П	5	73,5	5	0,5	9	7
		РП	1	77,5	9	0,5	2	10
6	свыше 10	Р	–	79	11	–	–	10
		П	5	74,5	5	0,5	8	7
		РП	1	77,5	10	0,5	2	9



**К таблице 1705-0506-07 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены**

№ п/ п	Наименование объектов проектирования	Ста- дия про- екти- ро- ва- ния	Техноло- гическая часть, включая механи- ческий транспор- т	Ав- то- ма- ти- за- ци- я	Архи- тек- турно- строи- тельна- я часть	Тепло- снабжение, отопле- ние и венти- ляция	Водо- снабжение, канали- зация и внут- ренние сети	Техно- логиче- ское тепло- снабжение	Элект- ротех- ничес- кая часть	Газо- мате- риалы прово- ды	Связь и сигна- лиза- ция	Ген- план и транс- порт	Техни- ко- эко- номи- ческа- я часть	Управ- ление произ- водст- вом	Орга- низа- ция стро- ите- ль- ства	Смет- ная доку- мента- ция
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Автомобильный приемный пункт	Р	41,8	8,4	23,2	5	3,7	–	8,1	–	2,5	1,3	–	–	–	6
		П	41,8	7,2	18,1	6	4,1	–	7,8	–	2,5	1,4	1,6	0,5	5	4
		РП	39,7	8,4	19,6	5	3,7	–	8,1	–	2,5	1,4	1,6	0,5	3,5	6

**К таблицам 1705-0507-01 и 1705-0507-02 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены**

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Стадия проекти- рования	Техноло- гическая (механи- ческая) часть	Электро- снабжение и электрооборудо- вание. Средства связи и сигнали- зация	Архитектурно- строительная часть	Организация строительства	Сметная доку- ментация
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Грузовая канатная дорога	П	50	12	23	10	5
		РП	50	12	33	2	3
		Р	50	12	35	–	3

## К таблицам 1705-0507-03, 1705-0507-05, 1705-0507-06

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технологическая (механическая) часть	Электро-снабжение и электрооборудование. Средства связи и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Пассажирские маятниковые канатные дороги и одноканатные дороги с неотцепляемыми креслами или кабинами	П	45	12	28	10	5
		РП	53	12	30	2	3
		Р	55	12	30	–	3

## К таблице 1705-0507-04

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технологическая (механическая) часть	Электроснабжение и электрооборудование. Средства связи и сигнализация	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7
1	Станции пассажирских канатных дорог	П	70	15	10	5
		РП	80	15	2	3
		Р	82	15	–	3

К таблице 1705-0508-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технологическая (механическая) часть	Электро-снабжение и электро-оборудование	Средства связи и сигнализации	Фундаменты, машинные помещения	Подкрановые пути, верхние строения	Санитарно-техническая часть	Металлоконструкции	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Канатный кран (кабельный кран) параллельный башенный, крюковой	П	48	12	–	–	2,5	–	30	2,5	5
		РП	46	12,5	1,5	–	3,5	1,5	30	2	3
		Р	47	12,5	1,5	–	4	2	30	–	3
2	Канатный кран (кабельный кран) радиальный башенный, крюковой	П	48	11,5	–	4	2	–	27	2,5	5
		РП	46	12,5	1,5	5	2,5	1,5	26	2	3
		Р	47	12,5	1,5	5	2,5	1,5	27	–	3
3	Канатный кран (кабельный кран) параллельный эстакадный крюковой	П	47	12,5	–	4	–	–	29	2,5	5
		РП	46	12,5	1,5	6,5	–	1,5	27	2	3
		Р	46	12,5	1,5	7,5	–	1,5	28	–	3
4	Канатный кран (кабельный кран) радиальный эстакадный крюковой	П	48	11,5	–	5	–	–	28	2,5	5
		РП	45	12,5	1,5	7,5	–	1,5	27	2	3
		Р	47	12,5	1,5	6,5	–	1,5	28	–	3
5	Канатный кран (кабельный кран) стационарный крюковой	П	47	12,5	–	5	–	–	28	2,5	5
		РП	46	12,5	1,5	5	–	1,5	28	2,5	3
		Р	46	12,5	1,5	5,5	–	1,5	30	–	3

**К таблице 1705-0509-01 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации проектных работ, в процентах от цены**

№ п/п	Наименование объектов и стадий проектирования	Технико-экономические показатели	Организация движения и технология управления	Планы координации	Комплекс периферийных технических средств	Управляющий пункт. Технологическая часть	Мнемосхема	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АСУД с УП и УВК, пункты 1-5									
1	Проект	1,7	38	5	41	7	1	1,3	5
2	Рабочая документация	–	35	5	38	12	3	–	7
3	Рабочий проект	1	35	5	37,4	10,1	3,7	0,8	7
АСУД с УП без УВК, пункты 6-9									
4	Проект	1,7	39	5	42	5	1	1,3	5
5	Рабочая документация	–	38	5	40	7	3	–	7
6	Рабочий проект	1	36,7	5	38,3	7,5	3,7	0,8	7
АСУД без УП, пункт 10									
7	Проект	1,7	42	5	45	–	–	1,3	5
8	Рабочая документация	–	42	5	46	–	–	–	7
9	Рабочий проект	1	42	5	44,2	–	–	0,8	7

## Подраздел 6 Предприятия автомобильного транспорта

**К таблицам 1705-0601-01- 1705-0601-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации в процентах от цены**

Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, тепло-снабжение	Водоснабжение и канализация	Электро-снабжение, электро-оборудование, автоматизация, электро-приводы	Связь и сигнализация	Проект организации строительства	Сметная документация	Организация труда и управление предприятием
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Таблица 1705-0601-01 – Автотранспортные предприятия. Головные предприятия ПАТО. Филиал ПАТО. БЦТО											
поз. 1–50	П	2	25	20	10	23	9	1	5	5	–
	РП	1	18	29,5	11,5	14,5	16	1,5	4	4	–
	РД	–	12	32	12,5	14,5	19	2	–	8	–
Таблицы 1705-0601-01, 1705-0601-03 – Производственные корпуса для технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Профилактории технического обслуживания постовые и поточные											
поз. 51–62 поз. 1–4	П	1	27	22	15	15	10	1	4	5	–
	РП	1	18	29	12	12	18	2	4	4	–
	РД	–	13	31	13	13	20	2	–	8	–
Таблица 1705-0601-03 – Производственные корпуса окрасочно-кузовных работ автобусов											
поз. 5–7	П	1,5	20	20	17	12,5	17	2	5	5	–
	РП	1	18	30	12	12	18	1	4	4	–
	РД	–	12	31	12,5	13	20	1,5	–	10	–
Таблица 1705-0601-03 – Вспомогательные здания											
поз. 20–23	П	0,5	1	60,5	9	8	9	2	2	8	–
	РП	1	7	47	13	10	11	2	3	6	–
	РД	–	1	51	14	11	12	3	–	8	–

## Продолжение к таблицам 1705-0601-01- 1705-0601-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Таблица 1705-0601-03 – Открытые стоянки грузовых автомобилей, оборудованные камерами воздухообогрева											
поз. 24–27	П	1	8	41	15	8	16	1	1	9	–
	РП	1	10	36	16	9	18	1	3	6	–
	РД	–	4	39	17	10	20	1	–	9	–
Таблица 1705-0601-03 – Контрольно-пропускные пункты											
поз. 28–30	П	2	10	46	7	12	11	2	2	8	–
	РП	1	14	38,5	10	11,5	16	1,5	3	4,5	–
	РД	–	7	42	10	13	18	2	–	8	–
Таблица 1705-0601-01 – Автовокзалы											
поз. 63–64	П	1	4	54	10	11	7	2	2	9	–
	РП	1	11	45	12	12	8	2	3	6	–
	РД	–	5	49	12	13	9	4	–	8	–
Таблица 1705-0601-01 – Пассажи́рские станции											
поз. 65–66	П	1	4	54	10	11	7	2	2	9	–
	РП	1	11	45	12	12	8	2	3	6	–
	РД	–	5	49	12	13	9	4	–	8	–
Таблица 1705-0601-01 – Грузовые автостанции											
поз. 67–69	П	0,2	15,5	30,5	15,25	20	2,5	0,75	6	9,3	–
	РП	1	16	34	16	12	10	2	3	6	–
	РД	–	12	36	17	13	12	2	–	8	–
Таблица 1705-0601-01 – Обменные пункты агрегатов и узлов автомобилей											
поз. 70–71	П	3	15	42	11	10	6	1	2	10	–
	РП	1	17	41	12	11	8	1	3	6	–
	РД	–	10	43	13	12	8	1	–	13	–

## Продолжение к таблицам 1705-0601-01- 1705-0601-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Таблица 1705-0601-01 – Закрытые стоянки для грузовых автомобилей и автобусов											
поз. 72–74	П	0,5	18,3	18	20,2	23,5	9,5	0,5	2	7,5	–
	РП	1	17,5	31	14	9	17	1,5	3	6	–
	РД	–	12	33,5	15	10	20	1,5	–	8	–
Таблицы 1705-0601-01, 1705-0601-03 - Заводы по ремонту а/м, автобусов. Производственный корпус по текущему ремонту двигателей, узлов, агрегатов. Корпус авторемонтного предприятия											
поз. 75–92 поз. 12-19	П	2	23	21,9	11,3	20	10	0,8	5	5	1
	РП	1	18	30	11	13	14,5	1	6	5	0,5
	РД	–	15	33	11	15	17	1	–	8	–
Таблица 1705-0601-01 – СТО легковых автомобилей, принадлежащих гражданам											
поз. 93–97	П	1	22	31	11	10	12	2	2	8	1
	РП	1	17	28	13	12	19	1,5	2	6	0,5
	РД	–	11	30	14	14	21	2	–	8	–
Таблица 1705-0601-02 – Закрытые одноэтажные и многоэтажные стоянки, подземные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам											
поз. 1–5	П	1	13	36	15	12	12	1	2	8	–
	РП	1	12	36	14	12	16	1	2	6	–
	РД	–	6	39	15	13	18	1	–	8	–
Таблица 1705-0601-02 – Открытые стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам											
поз. 14-18	П	1	6	58	–	12	12	1	2	8	–
	РП	1	11	59	–	9	13	1	3	3	–
	РД	–	5	65	–	10	15	1	–	4	–
Таблица 1705-0601-02 – Пункты по периодическому освидетельствованию баллонов автомобилей, работающих на сжатом газе, и испытаний топливных систем автомобилей, работающих на этом газе											
поз. 19-23	П	1,5	25	22	10	11,5	19	1	5	5	–
	РП	1	20	28	11	11	19	1	5	4	–
	РД	–	17	30	11	12	21	1	–	8	–

## Продолжение к таблицам 1705-0601-01-1705-0601-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Таблица 1705-0601-02 – Автошколы											
поз. 24,25	П	1,5	12,5	40	11	11	12,5	1,5	5	5	–
	РП	1	14	36	14	9	16	1	5	4	–
	РД	–	8	39,8	15	10	18	1,2	–	8	–
Таблица 1705-0601-02 – Профилакторий ежедневного обслуживания грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей											
поз. 26-34	П	1,5	18,8	17	9	35	9	1,7	3	5	–
	РП	1	17	27	6	28	13	1	2	5	–
	РД	–	10	29	6	31	15	2	–	7	–
Таблица 1705-0601-02 – Областные транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП)											
поз. 35-37	П	1	3	56,5	10	8,5	9	2	2	8	–
	РП	1	7	51	12	10	11	1	3	4	–
	РД	–	1	56	14	11	12	3	–	3	–
Таблица 1705-0601-02 – Районные ТЭП											
поз. 38-40	П	1	3	56,5	10	8,5	9	2	2	8	–
	РП	1	7	51	12	10	11	1	3	4	–
	РД	–	1	56	14	11	12	3	–	3	–
Таблица 1705-0601-02 – Автодромы											
поз. 41	П	2	19	46	8	7	7	1	2	8	–
	РП	1	19	47	8	8	8	1	3	5	–
	РД	–	14	52	3	4	9	2	–	16	–
Таблица 1705-0601-02 – Диагностические станции											
поз. 42-44	П	1	28	26,5	14	10	10	1,5	4	5	–
	РП	1	18	30	12	11	18	1	5	4	–
	РД	–	13	34	12	12	20	1	–	8	–



## Окончание к таблицам 1705-0601-01-1705-0601-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Таблица 1705-0601-02 – Топливозаправочные пункты											
поз. 45-48	П	0,2	25	34	5,2	10	14,9	0,7	5	5	–
	РП	1	22	32	8	7	19	1	6	4	–
	РД	–	18	35	8	8	21,5	1,5	–	8	–
Примечание – В технологической части таблицы 55-1 пп. 1–74; 98–145 и таблицы 55-2 пп. 1–7; 20–30 учтена стоимость проектирования организации труда и управление предприятием на стадии «проект» – 1%, «рабочий проект» – 0,5%.											

## К таблице 1705-0601-03 – Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документация в процентах от цены

Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технология, водопровод и канализация	Архитектурно-строительная часть, и генеральный план	Отопление и вентиляция, тепло-снабжение	Монтаж и подъемно-транспортное оборудование	Электро-снабжение, электро-оборудование	Автоматизация технологических процессов	Проект организации строительства	Сметная документация	Организация труда и управление предприятием
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Сооружения для очистки сточных вод от мойки автомобилей с очисткой механическим способом в подземном исполнении, производительностью от 1,5 до 10 л/с											
поз. 31–33	П	2	49	25	–	7	3	–	2	5	7
	РП	2	35	39	–	7	6	–	2	7	2
	РД	–	37	41	–	7	6	–	–	9	–
То же, производительностью свыше 10 до 50 л/с											
поз. 34–35	П	2	59	22	1	–	2	1	2	4	7
	РП	2	34	38	6	–	5	4	1	8	2
	РД	–	36	40	6	–	5	4	–	9	–

## Окончание к таблице 1705-0601-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Сооружения для очистки сточных вод от мойки автомобилей с очисткой механическим способом при расположении в здании, производительностью от 10 до 50 л/с. Сооружения для очистки сточных вод от мойки автомобилей с применением синтетических моющих средств или автошампуней, производительностью от 10 до 50 л/с											
поз. 36–41	П	2	58	20	1	2	2	2	2	4	7
	РП	2	35	34	6	2	6	5	1	7	2
	РД	–	35	35	6	4	6	5	–	9	–
Очистные сооружения поверхностных сточных вод с территории АТП и открытых стоянок автотранспорта, производительностью от 10 до 40 л/с											
поз. 42–44	П	1	59	28	–	–	–	–	1	4	7
	РП	1	59	30	–	–	–	–	1	7	2
	РД	–	59	32	–	–	–	–	–	9	–

*Ресми басылым*

**Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму  
министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері  
комитеті**

**Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы  
мемлекеттік нормативтер**

**ҚҰРЫЛЫС ҮШІН ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА  
АРНАЛҒАН БАҒАЛАР ЖИНАҒЫ**

**ҚР ЖБЖ 8.03-01-2020**

**5 – БӨЛІМ КӨЛІК ЖӘНЕ БАЙЛАНЫС КӘСІПОРЫНДАРЫ**

Басылымға жауаптылар: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ  
Қарпі: Times New Roman. Пішімі 60 x 84 <sup>1</sup>/<sub>8</sub>

---

050046, Алматы қаласы, Солодовников көшесі, 21  
Тел./факс: +7 (727) 226-94-10 – қабылдау бөлмесі

*Издание официальное*

**Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства  
Министерства индустрии и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан**

**Государственные нормативы в области архитектуры,  
градостроительства и строительства**

**СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**СЦП РК 8.03-01-2020**

**РАЗДЕЛ 5 ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**

Ответственные за выпуск: АО «КазНИИСА»  
Гарнитура: Times New Roman. Формат 60 x 84 <sup>1</sup>/<sub>8</sub>

---

050046, г. Алматы, ул. Солодовникова, 21  
Тел./факс: +7 (727) 226-94-10 – приемная